

*Maestría en*

**GESTIÓN DEL TRANSPORTE**  
**MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

Tesis previa a la obtención del título de:  
**MAGISTER EN GESTIÓN DEL TRANSPORTE**  
**MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

**AUTORES:**

Barriga Carranza Luis Josué  
Chango Vayas Stalin Vilander  
Galeas Silva Darío Marcelo  
Montero Medina Cristina Raquel  
Pico Granda Gloria Patricia  
Quispe Gualpa Edison Patricio

**DIRECTOR:**

Alberto Sánchez López, MSc.

**PROPUESTA DE UN PROYECTO DE MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL  
CANTÓN AMBATO**

## Resumen

La presente investigación tiene como objetivo desarrollar una propuesta de mejora de la seguridad vial en el cantón Ambato, mediante el análisis de información proveniente de fuentes oficiales y registros de siniestralidad, con el fin de contribuir a la reducción progresiva y sostenida de los siniestros de tránsito, el estudio se fundamenta en un enfoque técnico basado en la gestión de riesgos y en los principios del Sistema Seguro, orientados a la protección de todos los usuarios de la vía, especialmente aquellos más vulnerables.

En una primera fase, se realizó la caracterización temporal y espacial de los siniestros de tránsito, lo que permitió identificar patrones de ocurrencia, zonas críticas y factores de riesgo predominantes, a partir de este diagnóstico, se efectuó una evaluación de riesgos en intersecciones priorizadas del cantón, clasificándolas en distintos niveles de criticidad.

Como resultado del análisis, se formuló una propuesta integral de mejora de la seguridad vial que contempla medidas de infraestructura, gestión del tránsito, control, educación vial y planificación urbana, estas medidas han sido estructuradas en función de su horizonte de implementación (corto, mediano y largo plazo), considerando su impacto, costo y complejidad técnica.

La investigación establece una hoja de ruta técnica para la intervención en puntos críticos del cantón Ambato, contribuyendo al desarrollo de un sistema de movilidad más seguro, eficiente y sostenible, la aplicación de la propuesta permitirá no solo disminuir los índices de siniestralidad, sino también mejorar la calidad de vida de la población, alineándose con las políticas nacionales de seguridad vial y los estándares internacionales en la materia.

**Palabras clave.** seguridad vial, gestión de riesgos, siniestros de tránsito, intersecciones, movilidad urbana.

### **Abstract**

This research aims to develop a proposal for improving road safety in the Ambato canton, through the analysis of information from official sources and accident records, in order to contribute to the progressive and sustained reduction of traffic accidents. The study is based on a technical approach grounded in risk management and the principles of the Safe System, oriented towards the protection of all road users, especially the most vulnerable.

In the first phase, the temporal and spatial characterization of traffic accidents was carried out, which allowed for the identification of occurrence patterns, critical zones, and predominant risk factors. Based on this diagnosis, a risk assessment was conducted at prioritized intersections in the canton, classifying them into different levels of criticality.

As a result of the analysis, a comprehensive road safety improvement proposal was formulated, encompassing infrastructure measures, traffic management, enforcement, road safety education, and urban planning. These measures have been structured according to their implementation timeframe (short, medium, and long term), considering their impact, cost, and technical complexity.

The research establishes a technical roadmap for intervention at critical points in the Ambato canton, contributing to the development of a safer, more efficient, and sustainable mobility system. Implementing the proposal will not only reduce accident rates but also improve the population's quality of life, aligning with national road safety policies and international standards.

**Key words.** road safety, risk management, traffic accidents, intersections, urban mobility