

Maestría en

GESTIÓN DEL TRANSPORTE
MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

**Tesis previa a la obtención del título de Magíster en Gestión del Transporte,
mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial**

AUTORES:

Héctor Patricio Villavicencio Garcés

Luis Eduardo Morales Guevara

César José Cueva Cedeño

Robyn Michael Zambrano Zambrano

Williams Germán Ramírez Moreno

Director:

Alberto Sanchez López

Coordinador de la Maestría: Pablo Fernando Ante Sánchez

Profesor PBL 1: Manuel Gordo Gamiz

Profesor PBL 2: Guillermo Gorky Reyes Campaña

Profesor PBL 3: Alberto Sánchez López

**Plan Operacional Técnico del Servicio de Tránsito de la Policía
Nacional del Ecuador y Mejora de la Seguridad Vial en el Cantón
Durán**

Resumen

Generalmente los siniestros de tránsito representan gran desafío a nivel mundial, particularmente estos sucesos se desarrollan en territorios de alta dinámica urbana y creciente demanda de movilidad. De acuerdo con estadísticas representadas por el INEC, dentro del país se ha manifestado gran aumento de accidentes, lesiones y fallecimientos derivados de siniestros de tránsito. La elaboración del presente TFM cumple con la finalidad de proponer la aplicación de un plan operacional técnico e implementos tecnológicos, ejercidos por parte de los miembros de la policía nacional del Ecuador a través de la prevención, vigilancia y control del tránsito en las vías y conexiones del Cantón Durán.

Desde una perspectiva metodológica, el estudio adopta un enfoque mixto, con alcance descriptivo, apoyado en la observación directa, análisis documental y la identificación de áreas críticas de intervención, permitiendo diagnosticar debilidades en la distribución operativa, cobertura de control y el uso de recursos tecnológicos aplicados a la gestión vial.

Palabras claves: Siniestros de tránsito, control de tránsito, movilidad urbana, gestión vial, plan operacional técnico.

Abstrac

Traffic accidents generally represent a great challenge worldwide, particularly these events take place in territories of high urban dynamics and growing demand for mobility. According to statistics represented by INEC, within the country there has been a great increase in accidents, injuries and deaths derived from traffic accidents. The preparation of this TFM serves the purpose of proposing the application of a technical operational plan and technological implements, exercised by the members of the national police of Ecuador through the prevention, surveillance and control of traffic on the roads and connections of the Durán Canton.

From a methodological perspective, the study adopts a mixed approach, with descriptive scope, supported by direct observation, documentary analysis and the identification of critical areas of intervention, allowing the diagnosis of weaknesses in the operational distribution, control coverage and the use of technological resources applied to road management.

Keywords: Traffic accidents, traffic control, urban mobility, road management, technical operational plan.