

Trabajo de investigación previo a la obtención del título de

Magíster en (Planificación y Diseño Urbano con mención en Smart Cities)

AUTORES:

Jheny Rossangel Bermúdez García

Flavio Manuel Camacho Cuenca

Andrea Catalina Mancero Trujillo

Valeria Nicole Silva Vera

TUTORES:

Xavier Esteban Pulgarín Palacios

Ignacio Ponsoda

María Alexandra Suasnavas Salgado

Ángel Celio Torres Riascos

Título del Trabajo de Titulación

“Santo Domingo de los Tsáchilas, intervención sostenible en la Av. Abraham Calazacón como modelo urbano replicable de pasarelas verdes.”

Quito, (enero, 2026)

Resumen

El proyecto se lleva a cabo en el cantón Santo Domingo de los Tsáchilas y se centra en la Avenida Abraham Calazacón, una de las principales calles de la ciudad, conocida por su elevado tráfico tanto vehicular como de peatonal. En años recientes, el desarrollo urbano y la disminución de áreas verdes han ocasionado múltiples problemas en esta vía, tales como un incremento en las temperaturas, escasez de sombra, deterioro del espacio público, y complicaciones para el desplazamiento de peatones y ciclistas.

Según los lineamientos establecidos en el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, el cantón ha reconocido la necesidad de mejorar su adaptación al cambio climático, en particular, en lo que respecta a la mitigación de islas de calor y la creación de corredores verdes. En este marco, el proyecto de pasarelas verdes tiene como objetivo contribuir a las condiciones ambientales del área y mejorar la calidad de vida de los usuarios cotidianos.

La propuesta sugiere la revitalización del corredor mediante la incorporación de plantas, áreas para una movilidad activa, y soluciones que favorezcan un mejor rendimiento ambiental del espacio público. También se prevé el uso de herramientas de Big Data y Sistemas de Información Geográfica para examinar el comportamiento del corredor, analizando flujos de peatones, micromovilidad y circulación vehicular.

Palabras Claves: Corredor verde, Big Data, Espacio público, Santo domingo de los Tsáchil

Abstract

The project is being carried out in the canton of Santo Domingo de los Tsáchilas and focuses on Avenida Abraham Calazacón, one of the city's main streets, known for its high volume of both vehicular and pedestrian traffic. In recent years, urban development and the reduction of green spaces have caused numerous problems on this road, such as increased temperatures, a lack of shade, deterioration of public space, and difficulties for pedestrians and cyclists.

According to the guidelines established in the Development and Territorial Planning Plan, the canton has recognized the need to improve its adaptation to climate change, particularly regarding the mitigation of urban heat islands and the creation of green corridors. Within this framework, the green walkway project aims to contribute to the area's environmental conditions and improve the quality of life for daily users.

The proposal suggests revitalizing the corridor by incorporating plants, areas for active mobility, and solutions that promote better environmental performance of the public space. The use of Big Data tools and Geographic Information Systems is also planned to examine the corridor's behavior, analyzing pedestrian flows, micromobility, and vehicular traffic.

Keywords: Green corridor, Big Data, Public space, Santo Domingo de los Tsáchila