



**Trabajo de integración Curricular previa a la
obtención de título de Master en Ingeniería
Automotriz con mención en procesos y calidad de
servicio automotriz.**

AUTORES:

Acosta Montalvo Luis Francisco

Gamboa Vargas Luis Alberto

Garzón Villegas Javier Andrés

TUTOR:

Ruiz Salazar Soraya Nathalie

**DESARROLLO DE UNA POLÍTICA DE INVENTARIO Y GESTIÓN
LOGÍSTICA EN UNA BODEGA DE REPUESTOS.**

Quito, junio, 2025

CERTIFICACIÓN

Nosotros Acosta Montalvo Luis Francisco, Gamboa Vargas Luis Alberto y Garzón Villegas Javier Andrés declaramos bajo juramento, que el trabajo aquí descrito es de nuestra autoría; que no ha sido presentado anteriormente para ningún grado o calificación profesional y que se ha consultado la bibliografía detallada.

Cedemos nuestros derechos de propiedad intelectual a la Universidad Internacional del Ecuador, para que sea publicado y divulgado en internet, según lo establecido en la Ley de Propiedad Intelectual, reglamento y leyes.



Firma del Graduado

Ing. Acosta Montalvo Luis Francisco

C.I:1003305768



Firma del Graduado

Ing. Garzón Villegas Javier Andrés

C.I:1726648510



Firma del Graduado

Ing. Gamboa Vargas Luis Alberto

C.I:1804451340

CERTIFICACION DEL DIRECTOR

Yo, Msc. Soraya Ruiz, certifico que conozco a los autores del presente trabajo. Siendo los responsables exclusivos tanto de su originalidad y autenticidad, como de su contenido.



Firma del director técnico de Trabajo de Grado

Msc. Soraya Ruiz

DEDICATORIA

Dedico esta maestría a mi familia, cuyo apoyo incondicional ha sido fundamental a lo extenso de mi formación académica y profesional. A mi madre y hermana por enseñarme con su ejemplo el valor del trabajo, la disciplina, la honestidad y superación. A mi esposa e hijos, por su comprensión y aliento en cada etapa de este proceso.

Acosta Francisco

Dedico este trabajo a mi familia, por ser la base de mis valores, mi impulso en los momentos difíciles y mi motivación constante para seguir adelante. A su amor y confianza les debo la fortaleza que me ha acompañado a lo largo de este proceso.

A Mary, por caminar a mi lado con comprensión, aliento y cariño. Tu presencia ha sido un soporte invaluable en esta etapa de mi vida.

Gamboa Luis

Dedico este trabajo a mi mamá y mi abuelita, dos mujeres increíbles que me han enseñado con su ejemplo el valor del esfuerzo, la paciencia y el amor incondicional. Agradezco profundamente todo su apoyo, sus palabras de aliento y su presencia constante. También a mi familia, que ha estado a mi lado en los momentos buenos y en los difíciles, siempre brindándome fuerza, ánimo y cariño.

Garzón Andrés

AGRADECIMIENTO

Quiero expresar mi agradecimiento a mi familia, por su respaldo constante, por su fe en mis capacidades y por brindarme el ánimo necesario para superar los desafíos propios de esta etapa de formación, a mis compañeros de maestría, por el intercambio de ideas, el trabajo colaborativo y el acompañamiento en esta experiencia académica. A todas las personas que, directa o indirectamente, contribuyeron con su tiempo, conocimientos, motivación para que este proceso llegara a su finalización.

Acosta Francisco

Agradezco profundamente a mi familia por su apoyo incondicional, por creer en mí incluso cuando el camino se tornó complejo, y por sostenerme con su amor silencioso y firme.

Extiendo también mi gratitud a quienes formaron parte de mi formación académica, por compartir su conocimiento y exigirme siempre lo mejor.

Y finalmente, agradezco a Dios, por brindarme salud, claridad y determinación para culminar esta etapa con compromiso y responsabilidad.

Gamboa Luis

Quiero agradecer de todo corazón a mi mamá y a mi abuelita, por ser mi ejemplo de fortaleza, dedicación y amor incondicional. Su apoyo ha sido fundamental en cada etapa de este proceso, y sus palabras siempre me dieron aliento cuando más lo necesitaba. A mi familia, gracias por estar siempre presentes, por su comprensión, su paciencia y por celebrar conmigo cada pequeño avance. Este logro no habría sido posible sin ustedes.

Garzón Andrés

INDICE DE CONTENIDO

CERTIFICACIÓN	2
DEDICATORIA.....	3
AGRADECIMIENTO	4
INDICE DE TABLAS	7
INDICE DE FIGURAS.....	7
RESUMEN	8
ABSTRACT.....	8
INTRODUCCIÓN	9
Fundamento del problema.....	9
MARCO TEÓRICO.....	10
Gestión de Inventarios	10
Logística y Cadena de Suministro	11
Clasificación ABC de Inventarios.....	11
Stock de Seguridad	11
Rotación de Inventarios	12
Políticas de Inventario.....	12
MÉTODOS Y MATERIALES.....	13
Métodos.....	13
Repuestos	14
Lubricantes.....	15
Materiales.....	16
Población y muestra.....	16

Lugar	17
RESULTADOS Y DISCUSIÓN	18
REPUESTOS	18
LUBRICANTES	21
Propuesta de organización y clasificación de la bodega	23
Conclusiones	25
Bibliografía:	27
ANEXOS	29

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 <i>ABC Repuestos</i>	15
Tabla 2 <i>ABC Lubricantes</i>	15
Tabla 3 <i>Principales repuestos categoría A</i>	18
Tabla 4 <i>Cantidad de ventas</i>	19
Tabla 5 <i>Lubricantes más vendidos</i>	21
Tabla 6 <i>Valores de ventas</i>	21
Tabla 7 <i>Cantidad de repuestos de cada categoría</i>	23

INDICE DE FIGURAS

Figura 1 <i>Ubicación del concesionario automotriz</i>	17
Figura 2 <i>Análisis del stock de repuestos</i>	20
Figura 3 <i>Análisis del stock de lubricantes</i>	22
Figura 4 <i>Distribución de racks en la bodega</i>	24

DESARROLLO DE UNA POLÍTICA DE INVENTARIO Y GESTIÓN LOGÍSTICA EN UNA BODEGA DE REPUESTOS.

Ing. Acosta Montalvo Luis Francisco ¹, Ing. Gamboa Vargas Luis Alberto, Ing. Garzon Villegas Javier Andres.³

²Universidad Internacional del Ecuador; Maestría mención Procesos y Calidad de los servicios, luacostamo@uide.edu.ec, Quito - Ecuador

³Universidad Internacional del Ecuador; Maestría mención Procesos y Calidad de los servicios, lugamboava@uide.edu.ec, Quito – Ecuador

⁴Universidad Internacional del Ecuador; Maestría mención Procesos y Calidad de los servicios, jagarzonvi@uide.edu.ec, Quito – Ecuador

RESUMEN

Introducción: La gestión de inventario en la bodega de repuestos de un concesionario automotriz en Ibarra presenta deficiencias como desabastecimiento, sobre stock y pérdidas logísticas, afectando la eficiencia operativa y la satisfacción del cliente. Estas problemáticas surgen por la ausencia de políticas estructuradas y controles periódicos. **Metodología:** La investigación, utilizó la metodología ABC para clasificar los repuestos y lubricantes según su rotación e impacto en ventas, identificando los ítems más críticos. Posteriormente, se calculó el stock de seguridad para un periodo de dos meses y se propuso una reorganización física de la bodega basada en dicha clasificación. **Resultados:** Los repuestos categoría A, aunque representan solo el 13.3% del inventario, concentran la mayoría de las ventas y fueron ubicados estratégicamente en áreas de fácil acceso. En cambio, los ítems C, muchos sin rotación, fueron separados para optimizar espacio y reducir pérdidas. **Conclusion:** Finalmente, se elaboró una política de inventario que define procesos claros para el control y abastecimiento eficiente. Esta propuesta mejora la precisión del inventario, reduce tiempos de búsqueda y optimiza los recursos, fortaleciendo la competitividad del área posventa.

Palabras clave: Repuestos, stock, ABC, desabastecimiento, política de inventario

ABSTRACT

Introduction: Inventory management in the spare parts warehouse of an automotive dealership in Ibarra presents deficiencies such as stockouts, overstocks, and logistics losses, affecting operational efficiency and customer satisfaction. These problems arise from the absence of structured policies and periodic controls. **Methodology:** The study used the ABC methodology to classify spare parts and lubricants according to their turnover and impact on sales, identifying the most critical items. Safety stock was subsequently calculated for a two-month period, and a physical reorganization of the warehouse was proposed based on this classification. **Results:** Category A spare parts, although they represent only 13.3% of the inventory, account for the majority of sales and were strategically located in easily accessible areas. In contrast, C items, many of which do not rotate, were separated to optimize space and reduce losses. **Conclusion:** Finally, an inventory policy was developed that defines clear processes for efficient control and supply. This proposal improves inventory accuracy, reduces search times, and optimizes resources, strengthening the competitiveness of the after-sales area.

Key words: Spare parts, stock, ABC, shortages, inventory policy

INTRODUCCIÓN

Fundamento del problema

La gestión del inventario y la logística en la bodega de repuestos es fundamental para el buen funcionamiento de la empresa. Sin embargo, actualmente se evidencian falencias significativas como el desabastecimiento, exceso de stock, pérdidas materiales y retrasos en las entregas. Estos problemas se originan en la ausencia de una planificación estratégica y herramientas de control adecuadas.

Como se señala en el estudio de Díaz Rebaza y Quispialaya Pérez, “las decisiones que se toman son de modo empírico, no se efectúan controles de stock ni inventarios físicos periódicos, lo que provoca que la información respecto a sus inventarios no refleje la realidad”(Jair et al., 2019). Esto mismo se ha identificado en nuestra organización, donde la falta de políticas estructuradas genera distorsión en la disponibilidad de productos.

Además, Hajar Benancio y Quinto Álvarez advierten que “las empresas con bajo control en la gestión de inventarios enfrentan pérdidas por costos logísticos elevados y desaprovechamiento de espacios físicos”(Elias Ivan Hajar Benancio Bach Drexel Marlon Quinto Alvarez Asesor & Ing Elmer Aguilar Briones, 2021). Estas ineficiencias no solo impactan en los costos operativos, sino que también reducen la satisfacción del cliente y afectan directamente la competitividad.

Desde una perspectiva local, De la Cueva Hernández indica que el no contar con un modelo formal de gestión de inventarios lleva a “diferencias entre el inventario teórico y el físico, lo que impide cumplir con entregas a tiempo tanto en venta como en mantenimiento”(De La Cueva Hernández Jhonatan Mauricio, 2020). Esto concuerda con lo que se vive en nuestra

empresa, en la cual los incumplimientos en el servicio técnico son frecuentes debido a falta de stock.

Finalmente, Vásquez Yánez concluye que una correcta gestión de inventarios “permite minimizar costos, optimizar recursos y generar mayores utilidades al asegurar un control adecuado del flujo de productos”(Vásquez Yánez, 2012). Por ello, se propone el desarrollo de una política de inventario y gestión logística, que permita estructurar procedimientos, definir niveles de stock, y aplicar metodologías como la clasificación ABC, optimizando así la eficiencia operativa, mejorando la atención al cliente y aumentando la rentabilidad de la empresa. Definido el ABC se analizará cual debe ser el stock promedio para cada categoría y sus principales ítems, por último, se propone una organización y clasificación de la bodega partiendo de la cantidad de repuestos de cada categoría.

MARCO TEÓRICO

Gestión de Inventarios

La gestión de inventarios comprende la planificación, organización y control de los productos almacenados, con el objetivo principal de asegurar un suministro eficiente y continuo en la operación de una empresa.(I C Ó N Ronald H Ballod, 2004) una administración adecuada de inventarios permite equilibrar dos aspectos fundamentales: reducir los costos asociados al almacenamiento y evitar faltantes que puedan interrumpir la producción o afectar la satisfacción del cliente. En el contexto de bodegas de repuestos, este proceso resulta vital, dado que la falta de piezas clave puede generar pérdidas de ventas y afectar la percepción del servicio, mientras que el exceso de inventario implica costos innecesarios por capital inmovilizado.

Logística y Cadena de Suministro

La logística moderna se enfoca en la gestión eficiente de todo el flujo de bienes, servicios e información, desde la adquisición de materias primas hasta la entrega del producto final al cliente (Christopher, 2016). La bodega de repuestos constituye un eslabón crítico dentro de la cadena de suministro, ya que su correcta operación garantiza la disponibilidad inmediata de productos necesarios para la continuidad del negocio. La logística busca sincronizar procesos de transporte, almacenamiento, manejo de inventarios y tiempos de entrega para minimizar costos operativos, optimizar recursos y eliminar ineficiencias que puedan afectar la competitividad de la empresa.

Clasificación ABC de Inventarios

La clasificación ABC es una herramienta de priorización basada en el principio de Pareto, que segmenta los productos del inventario según su impacto económico. Según (Chopra & Meindl, 2007), los artículos se agrupan en tres categorías: "A", que representan alrededor del 70%-80% del valor total con un bajo volumen de unidades; "B", que comprenden el 15%-25% del valor; y "C", que, aunque son numerosos, apenas suman el 5%-10% del valor total. Aplicar la técnica ABC permite concentrar los esfuerzos de control y optimización en los ítems de mayor valor, mejorando la eficiencia en el uso de espacio, recursos y en la toma de decisiones estratégicas dentro de la gestión de inventarios.

$$VALOR\ TOTAL\ DE\ CONSUMO = CANTIDAD\ VENDIDA * COSTO\ UNITARIO$$

$$PORCENTAJE\ ACUMULADO = \frac{VALOR\ ACUMULADO}{VALOR\ TOTAL\ INVENTARIO} * 100$$

Stock de Seguridad

El stock de seguridad representa una cantidad adicional de inventario destinada a cubrir imprevistos como demoras en el suministro, aumentos inesperados en la demanda o fallos en la

producción. Su establecimiento busca proteger a la empresa frente a situaciones de incertidumbre, asegurando la continuidad de las operaciones sin incurrir en rupturas de stock(RITZMAN LARRY, 2008). Calcular un stock de seguridad adecuado implica analizar factores como la variabilidad de la demanda, los tiempos de reposición y el nivel de servicio deseado, con el objetivo de equilibrar el costo de mantener inventario extra con el costo potencial de una falta de producto.

Rotación de Inventarios

La rotación de inventarios es un indicador clave que mide la frecuencia con la cual el inventario total de una empresa se vende o se utiliza en un período determinado. Una alta rotación refleja eficiencia en la gestión de inventarios, indicando que los productos no permanecen almacenados durante largos períodos, mientras que una baja rotación puede señalar problemas de sobrestock o baja demanda(Christopher, 2016). Para calcular la rotación de inventarios, se utiliza la fórmula: $\text{Rotación} = \text{Costo de Ventas} / \text{Inventario Promedio}$. Una correcta interpretación de este índice permite optimizar compras, reducir costos de almacenamiento y mejorar la liquidez del negocio, aspectos fundamentales especialmente en sectores como el de repuestos, donde la obsolescencia de productos puede impactar significativamente.

Políticas de Inventario

Constituyen un conjunto de lineamientos estratégicos que definen las reglas y procedimientos que una organización debe seguir para controlar, reponer y mantener sus existencias de manera eficiente. Estas políticas establecen los criterios sobre cuándo, cuánto y cómo debe realizarse el reabastecimiento de productos, con el objetivo de garantizar la disponibilidad continua de mercancías minimizando los costos operativos. Entre las principales

políticas utilizadas se encuentran: la política de pedido fijo, mediante la cual siempre se solicita la misma cantidad de unidades en cada pedido, favoreciendo la estandarización y facilitando la planificación de compras; la política de punto de reorden, que consiste en realizar un pedido justo cuando el inventario alcanza un nivel mínimo establecido, asegurando la continuidad de las operaciones sin la necesidad de una supervisión constante; y la política de revisión periódica, donde los niveles de inventario son evaluados en intervalos regulares para determinar si se requiere reposición. El diseño de una política de inventario adecuada depende de múltiples factores, entre ellos, la naturaleza de los productos almacenados, su grado de criticidad para la operación, la frecuencia de rotación y los costos asociados tanto al almacenamiento como al desabastecimiento, tal como lo indican Silver et al. (2016). Una correcta formulación e implementación de políticas de inventario permite a las organizaciones optimizar sus recursos, mejorar la eficiencia de la cadena de suministro, reducir el riesgo de pérdidas económicas y fortalecer la satisfacción del cliente final (Silver et al., 2016).

MÉTODOS Y MATERIALES

Métodos

Este proyecto se clasifica como una investigación cuantitativa, descriptiva y aplicada. El enfoque cuantitativo permite analizar datos numéricos relacionados con ventas, stock. El carácter descriptivo se justifica porque el estudio busca caracterizar el comportamiento del inventario mediante métricas y clasificaciones; y es aplicado, ya que su propósito es mejorar la organización física y funcional de la bodega de repuestos(Christopher, 2016). Este enfoque metodológico es apropiado para resolver problemas logísticos en contextos empresariales reales.

Se aplicó la metodología cuantitativa de Clasificación ABC para categorizar los repuestos, con el objetivo de priorizar recursos y establecer controles más efectivos sobre los

artículos críticos. Esta técnica, basada en el principio de Pareto, clasifica los ítems en tres categorías: A, B y C, según su contribución acumulada al valor total (Chopra & Meindl, 2016; Ballou, 2004). Mediante un enfoque inductivo, se recopilaron y organizaron los datos de ventas por repuesto para calcular su valor individual y acumulado, facilitando la asignación de categorías.

Para el desarrollo de una política de inventario es necesario determinar cuál es el ABC de la bodega, para ello se necesita los datos de:

- Cantidad de ventas de cada artículo
- Total, de ventas de todos los artículos

Estos datos se extraen del sistema Zeus y aplicamos la siguiente fórmula:

$$\%ventas = \frac{\text{cantidad de ventas}}{\text{total de ventas de todos los artículos}} * 100$$

Una vez calculado el porcentaje de ventas de cada artículo se ordena de mayor a menor y se realiza una sumatoria para obtener el porcentaje acumulado de ventas el cual nos ayuda a clasificar los artículos que son A, B o C.

Para la clasificación del ABC se dividió en dos grupos: grupo1 repuestos, grupo2 lubricantes, esto debido a que la unidad de medida varía en cada grupo.

Repuestos

Para el grupo de los repuestos se determinó que los artículos que representen el 80% de las ventas totales serán de categoría A, los que representen del 81 al 95 % serán categoría B y los que representen del 96 al 100 % serán de categoría C.

Tabla 1*ABC Repuestos*

PRODUCTO	CANTIDAD DE VENTAS	% VENTAS	% ACUMULADO DE VENTAS	CATEGORIA
ELEMENTO FILTRO DE COMBUSTIBLE	382	9.1%	9.1%	A
ELEMENTO DE AIRE EXTERNO T5G	237	5.6%	14.7%	A
RODELA SEGURO DEL PIN	5	0.1%	80.7%	A
TUERCA DE ESPARRAGOS	5	0.1%	80.8%	A
ENGRANAJE PLANET CAJA ZF	5	0.1%	81.0%	B
EJE PASADOR DE LOS SATELITES	5	0.1%	81.1%	B
PANEL INT. INF.	1	0.0%	95.0%	B
CONJUNTO DE SINCRONIZADOS	1	0.0%	95.0%	B
CONJUNTO SINCRONIZADO DE ALTAS	1	0.0%	95.1%	C
FILTRO CAJA DE CAMBIOS HW25712	1	0.0%	95.1%	C
TAPA DE GUARDACHOQUE DELANTERO C7H	0	0.0%	100.0%	C
PISADERA GRADA INFERIOR RH C7H	0	0.0%	100.0%	C
4198				

Lubricantes

Para el grupo de los lubricantes se determinó que los lubricantes que representen el 95% de las ventas totales serán de categoría A, los que representen del 96 al 98% serán categoría B y los que representen del 98 al 100% serán de categoría C

Tabla 2*ABC Lubricantes*

PRODUCTO	CANTIDAD DE VENTAS	% VENTAS	% ACUMULADO DE VENTAS	CATEGORIA
FUCHS CARGO MC 10W40 CANECA	10306	65.0%	65.0%	A
ACEITE DE TRANSMISION TM85W140	1463	9.2%	74.3%	A
REFRIGERANTE AZUL 50/100 FFAST	1193	7.5%	81.8%	A
MOBIL DELVAC MX 15W40 5GA	773	4.9%	86.7%	A
ACEITE TRANS AUTO 80W90 GL5	676	4.3%	90.9%	A
REFRIGERANTE ESPECIAL MOTOR MC-MT	540	3.4%	94.3%	A
ACEITE ARAL CAJA ZF	413	2.6%	96.9%	B

ACEITE 80W90 GL4	182	1.1%	98.1%	B
ACEITE PARA MOTOR A GASOLINA 5W30 X GAL	136	0.9%	98.9%	B
GRASA X LIBRA EPL2 CANECA LB COLOR ROJA	49	0.3%	99.2%	C
TITAN TRUCK 15W40	40	0.3%	99.5%	C
ACEITE TRANSMISIONES ZF REPSOL	28	0.2%	99.7%	C
CYTRAC ULTRA SYNTH 75W80	25	0.2%	99.8%	C
ACEITE TRANS REPSOL GL-4 75W90	25	0.2%	100.0%	C
RENOLIT LX-PEP2	1	0.0%	100.0%	C
ACEITE HIDRAULICO ISO68	0	0.0%	100.0%	C

Luego, se empleó un enfoque deductivo-cuantitativo para optimizar la gestión de inventario mediante el análisis del stock promedio de cada ítem y el cálculo del stock de seguridad, para el valor del stock de seguridad se tomó como referencia el promedio mensual de ventas y se lo multiplico por 2 esto debido a que los pedidos de reposición se realizan cada mes, pero es necesario tener un stock mínimo para 2 meses.

Por último, se aplicó un método cuantitativo y deductivo para diseñar una propuesta de reorganización física de la bodega, basada en los resultados del análisis ABC y el comportamiento del stock, con el objetivo de optimizar la eficiencia operativa y reducir los tiempos de búsqueda de repuestos. Se priorizó la ubicación estratégica de los repuestos tipo A en zonas cercanas al despacho, mientras que los ítems B y C se dispusieron en áreas de menor prioridad. Además, se elaboró un plano esquemático de distribución partiendo de la cantidad de repuestos por categoría.

Materiales

Población y muestra

La población de estudio está compuesta por todos los ítems de repuestos registrados en la bodega de una empresa en la zona norte del país durante el año 2024 y 2025. Se trata de una

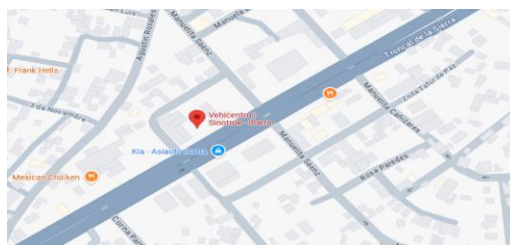
población finita, accesible y disponible, dado que los datos se encuentran almacenados digitalmente en el sistema interno de la empresa con nombre Zeus.

Lugar

La investigación se realizó en un concesionario automotriz ubicado en la provincia de Imbabura, en la ciudad de Ibarra en el sector del Ejido de Ibarra, en las calles Avenida Mariano Acosta y Manuelita Sáenz esquina, debido a que en dicho concesionario se obtuvieron los datos para la presente investigación y posterior a ello con la data obtenida se encontraron los desperdicios y mejoras del área de posventa del concesionario. Con la información obtenida en el lugar establecido, se realizó un análisis de desperdicios en diferentes áreas y subáreas proponiendo mejoras a largo plazo.

Figura 1

Ubicación del concesionario automotriz



Fuente: Google Maps

Estos datos serán extraídos del sistema de inventario de la casa comercial Zeus, en formatos Excel. Se verificará su integridad mediante limpieza de datos y validación cruzada para asegurar su confiabilidad y pertinencia para el análisis (Operación, 2008).

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Una vez aplicada la metodología cuantitativa de Clasificación ABC se analiza los principales artículos de la categoría A ya que es una lista extensa de repuestos y analizar todos nos llevaría demasiado tiempo. Identificados dichos artículos de cada categoría calculamos el stock necesario de la bodega para un periodo de 2 meses y lo comparamos con el stock actual de la bodega.

REPUESTOS

Tabla 3

Principales repuestos categoría A

CODIGO	PRODUCTO	CANTIDAD DE VENTAS	% VENTAS
201V12503-0062	ELEMENTO FILTRO DE COMBUSTIBLE	382	9.10%
WG9925550966	ELEMENTO FILTRO TRAMPA DE AGUA	302	7.19%
200V05504-0122	ELEMENTO DE ACEITE DEL MOTOR	253	6.03%
710W08405-0021	ELEMENTO DE AIRE EXTERNO T5G	237	5.65%
710W08405-0017	ELEMENTO DE AIRE INTERNO	236	5.62%
200V98701-0120	ORING METAL. MULTIPLE ESCAPE MC11.43	156	3.72%
080V05504-0096	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	122	2.91%
201V08901-0315	EMPAQUE DE MULTIPLE DE ESCAPE T7H	92	2.19%
FG9804550052	TRAMPA DE AGUA 3.5T 5T 6T	90	2.14%
W-7044	LIMPIADOR DE CARBURADOR	59	1.41%
WG9X25190061	FILTRO DE AIRE INTERNO VOLQUETA TX390	54	1.29%
WG9X25190062	FILTRO DE AIRE EXTERNO VOLQUETA TX390	54	1.29%
LF16352	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	52	1.24%
FF5706	FILTRO DE COMBUSTIBLE 4T 5T	48	1.14%
MPF-M05100	FILTRO DE ACEITE 3.5 T FEV AO-1010	47	1.12%
FG9804550030	TRAMPA DE AGUA	43	1.02%
W-7050	LIMPIADOR DE CONTACTOS	41	0.98%
LG9704190654/1	ELEMENTO FILTRANTE AIRE EXT	35	0.83%
202V08901-0183	EMPAQUE DEL TURBO MC13.54	34	0.81%
080V05504-6105	ELEMENTO FILTRO DE ACEITE	32	0.76%

En la tabla 3 se puede observar los 20 artículos más vendidos durante el año 2024 para determinar estos repuestos se tomó el valor anual de ventas de cada repuesto y se lo dividió para la sumatoria del total de ventas de todos los repuestos, obteniendo como resultado el porcentaje de ventas de cada repuesto. El repuesto más vendido durante el año 2024 fue el filtro de combustible con un total de ventas de 382 unidades y representa el 9.1% del total de ventas, esto debido a que este filtro se utiliza en la mayoría de los modelos.

Tabla 4

Cantidad de ventas

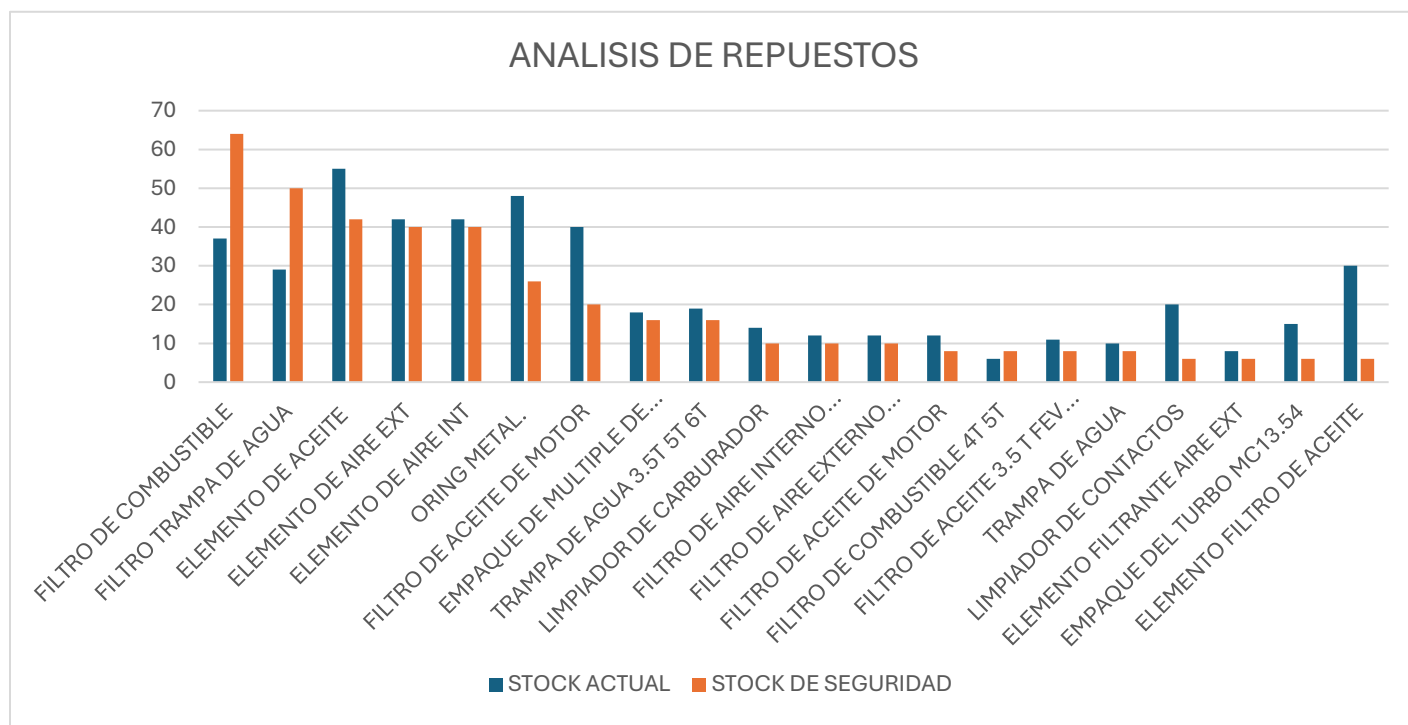
CODIGO	PROMEDIO DE VENTAS MENSUAL	STOCK ACTUAL	STOCK DE SEGURIDAD	DIFERENCIA
FILTRO DE COMBUSTIBLE	32	37	64	-27
FILTRO TRAMPA DE AGUA	25	29	50	-21
ELEMENTO DE ACEITE	21	55	42	13
ELEMENTO DE AIRE EXT	20	42	40	2
ELEMENTO DE AIRE INT	20	42	40	2
ORING METAL.	13	48	26	22
FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	10	40	20	20
EMPAQUE DE MULTIPLE DE ESCAPE	8	18	16	2
TRAMPA DE AGUA 3.5T 5T 6T	8	19	16	3
LIMPIADOR DE CARBURADOR	5	14	10	4
FILTRO DE AIRE INTERNO VOLQUETA	5	12	10	2
FILTRO DE AIRE EXTERNO VOLQUETA	5	12	10	2
FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	4	12	8	4
FILTRO DE COMBUSTIBLE 4T 5T	4	6	8	-2
FILTRO DE ACEITE 3.5 T FEV AO-1010	4	11	8	3
TRAMPA DE AGUA	4	10	8	2
LIMPIADOR DE CONTACTOS	3	20	6	14
ELEMENTO FILTRANTE AIRE EXT	3	8	6	2
EMPAQUE DEL TURBO MC13.54	3	15	6	9
ELEMENTO FILTRO DE ACEITE	3	30	6	24

En la tabla 4 se tiene los valores del promedio de ventas mensual y el stock actual de los 20 repuestos más vendidos obtenidos de la metodología ABC, para el valor del stock de

seguridad se tomó como referencia el promedio mensual de ventas y se lo multiplico por 2 esto debido a que los pedidos de reposición se realizan cada mes, pero es necesario tener un stock mínimo para 2 meses.

Figura 2

Análisis del stock de repuestos



La figura 2 representa la cantidad de stock actual y la cantidad de stock que debe tener la bodega para cumplir la demanda durante 2 meses, se puede observar que los 2 repuestos más vendidos no cumplen con un stock necesario para el periodo establecido evidenciando una falencia en el stock de dichos repuestos, así como hay otros que se tiene un sobre stock lo cual nos genera un desperdicio de espacio dentro de la bodega.

LUBRICANTES

Tabla 5

Lubricantes más vendidos

CODIGO	PRODUCTO	CANTIDAD DE VENTAS	% VENTAS
FUCHSCARGO10W40	FUCHS CARGO MC 10W40 CANECA	10306	65.0%
85W140EXP	ACEITE DE TRANSMISION TM85W140	1463	9.2%
W8093	REFRIGERANTE AZUL 50/100 FFAST	1193	7.5%
15W40DELVAC	MOBIL DELVAC MX 15W40 5GA	773	4.9%
80W90GL5P	ACEITE TRANS AUTO 80W90 GL5	676	4.3%
MQ9-10010-0002+011	REFRIGERANTE ESPECIAL MOTOR MC-MT	540	3.4%

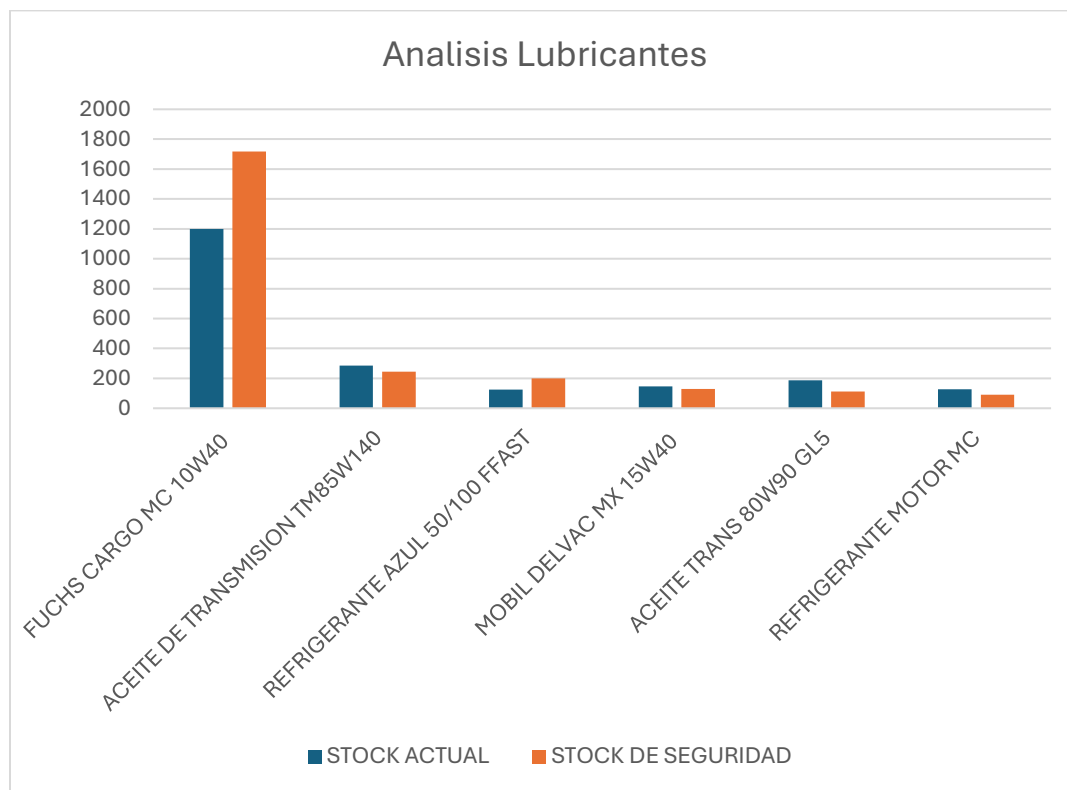
En la tabla 5 se puede observar los lubricantes más vendidos durante el año 2024 para determinar estos lubricantes se tomó el valor anual de litros vendidos de cada uno y se lo dividió para la sumatoria del total de litros vendidos, obteniendo como resultado el porcentaje de ventas de cada lubricante. El lubricante FUCHS 10w40 es el aceite más vendido representando un 65% de las ventas totales del año 2024.

Tabla 6

Valores de ventas

CODIGO	PROMEDIO DE VENTAS MENSUAL(LITROS)	STOCK ACTUAL	STOCK DE SEGURIDAD	DIFERENCIA
FUCHSCARGO10W40	859	1200	1718	-518
85W140EXP	122	285	244	41
W8093	99	124	199	-75
15W40DELVAC	64	146	129	17
80W90GL5P	56	186	113	73
MQ9-10010-0002+011	45	127	90	37

En la tabla 6 observamos el valor del promedio mensual de ventas y el valor del stock de seguridad que la bodega debe tener para un periodo de 2 meses y así poder cubrir la demanda de cada mantenimiento.

Figura 3*Análisis del stock de lubricantes*

En la figura 3 se puede observar el stock actual vs el stock de seguridad de la bodega, el aceite FUCHS10w40 el cual es el más vendido presenta un stock inferior en 518 litros lo cual nos puede generar un desabastecimiento de dicho aceite si la demanda aumenta o se generan retrasos en la entrega del siguiente pedido, los de más lubricantes mantienen rangos similares de stocks sin generar mucha importancia en el análisis.

Propuesta de organización y clasificación de la bodega

Para el análisis de la organización y clasificación de la bodega es necesario identificar la cantidad de repuestos existente para cada categoría del ABC.

Tabla 7

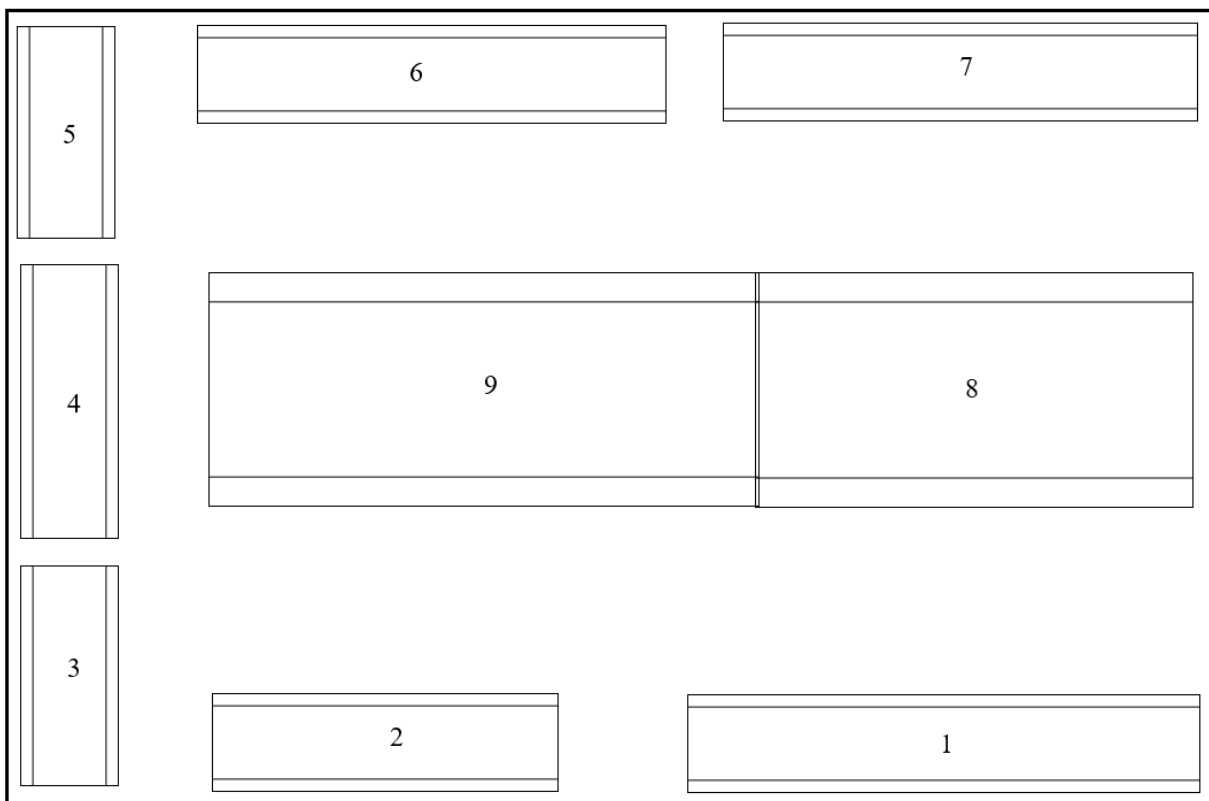
Cantidad de repuestos de cada categoría

CATEGORIA	CANTIDAD DE REPUESTOS	% DE REPUESTOS
A	103	13.3%
B	295	38.2%
C	374	48.4%
total	772	100.00%

Como se puede observar en la tabla 5 los repuestos más vendidos solo representan el 13.3% del total de repuestos que contiene la bodega y de este porcentaje la mayoría son filtros de aceite, aire y combustible los cuales no son de gran tamaño, pero al ser de alta rotación es necesario tener en cantidad, factores importantes al momento de proponer la organización de la bodega

Los repuestos de la categoría B representan el 38.2% del total de repuestos de la bodega, dentro de esta categoría se encuentra repuestos como turbos, discos de embragues, etc. Los cuales ocupan un mayor volumen, pero al ser de mediana rotación no es necesario tener en mucha cantidad.

Los repuestos de categoría C representan un 48.4% y un total de 374 unidades de los cuales 166 no se han vendido nunca durante el año 2024, esto genera una pérdida de espacio en la bodega, así como una pérdida económica para la empresa ya que este 48.4% representa 20 mil dólares de inventario sin rotación.

Figura 4*Distribución de racks en la bodega*

En la figura 4 se puede observar un mapa de la bodega de repuestos con la numeración de cada uno de los racks, todos los racks son de 5 pisos con altura regulable y específicamente los racks 8 y 9 son para soportar mayor carga. Luego de examinar la cantidad y artículos de cada categoría se plantea la siguiente distribución para la bodega de repuestos.

Para los racks 1,2 y 3 los repuestos de categoría A debido a su fácil acceso y a que el espacio disponible se acopla con la cantidad y tamaño de los repuestos. Para los racks 4,5,6 y 9 los repuestos de categoría B, ya que dichos repuestos son de mediana rotación no es un punto a considerar el fácil acceso, pero ya que su cantidad es mayor se requiere de mayor espacio, se designó el rack numero 9 ya que en esta categoría si existen repuestos de mayor peso y mayor volumen.

Para la categoría C es necesario implementar un manejo de repuestos que no han tenido rotación por lo que se sugiere agrupar los repuestos que no han tenido ninguna venta durante el año y enviarlos a la bodega principal de la empresa en donde se deberá tener un espacio designado para este tipo de repuestos.

Para los repuestos de la categoría C que si han tenido por lo menos 1 venta en el año se propone asignar el rack 7 ya que al ser repuestos de baja rotación no es relevante un acceso rápido a los mismos, el rack 8 también se asignaría a repuestos tipo C por el volumen y peso que tienen algunos de estos ítems.

Conclusiones

Luego de obtener los datos del total de ventas de cada artículo de la bodega se calculó la metodología ABC, para el análisis fue necesario separarlo en dos grupos, se pudo observar que el repuesto más vendido es el filtro de combustible con un total de 382 unidades lo que representa el 9.1% de las ventas totales anuales. Dentro del grupo de lubricantes el aceite más vendido durante el año 2024 fue el aceite de motor fuchs10w40 el cual se vendió un total de 10306 litros y represento un 65% de las ventas totales.

Se analizo el stock de seguridad necesario tanto para repuestos y lubricantes en donde se obtuvo que para el filtro de combustible el stock de seguridad necesario para abastecer la demanda es de 64 unidades, y para el aceite de motor Fuchs 10w40 el stock de seguridad es de 1718 litros.

Para la organización de la bodega se arrancó de la cantidad de repuestos existentes para cada categoría organizándolos de acuerdo a la necesidad y volumen. Los repuestos de categoría A se asignó los racks 1,2 y 3 los cuales son de fácil acceso, los repuestos de la categoría B se

asignó los racks 4,5,6 y 9 los cuales se acoplan tanto por espacio y peso para almacenar esta categoría, para la categoría C se asignó los racks 7 y 8.

Una vez analizado el estado actual de bodega mediante la metodología ABC y categorizado se desarrolló el documentó “política de inventario”, este documento permite dar los lineamientos y procesos a seguir para gestionar de manera eficiente y estandarizada el inventario de la bodega.

Bibliografía:

- Chopra, S., & Meindl, P. (2007). Supply Chain Management. Strategy, Planning & Operation. *Das Summa Summarum Des Management*, 265–275. https://doi.org/10.1007/978-3-8349-9320-5_22
- Christopher, Martin. (2016). *Logistics & supply chain management*.
- De La Cueva Hernández Jhonatan Mauricio. (2020). *Diseño de un modelo de gestión de inventarios aplicado en la empresa Campomaq, cantón Cayambe*. <https://repositorio.utn.edu.ec/handle/123456789/10703>
- Elias Ivan Hajar Benancio Bach Drexel Marlon Quinto Alvarez Asesor, B., & Ing Elmer Aguilar Briones, M. (2021). Diseño de un sistema de gestión de inventarios para reducir los costos logísticos en una empresa del rubro renta y mantenimiento de vehículos livianos, Cajamarca - 2020. *Universidad Privada Del Norte*. <https://repositorio.upn.edu.pe/handle/11537/29269>
- I C Ó N Ronald H Ballod, E. D. (2004). *Logística Administración de la cadena de suministro, 5ta Edición* (BALLOU RONALD, Ed.; QUINTA). PEARSON. www.FreeLibros.com
- Jair, R., Rebaza Andrés Oscar, D., Pérez Asesor, Q., & Karla Rossemary Sisniegas Noriega, M. (2019). Diseño de un sistema de gestión de almacén e inventarios para la reducción de costos de una empresa de alquiler y venta de maquinaria pesada. In *Universidad Privada del Norte*. <https://repositorio.upn.edu.pe/handle/11537/23595>
- Operación, P. (2008). *Administración de la cadena de suministro* (P. M. SUNIL CHOPRA, Ed.). RITZMAN LARRY, M. M. (2008). *Administración de operaciones Procesos y cadenas de valor Administración de operaciones* (OCTAVA). www.pearsoneducacion.net/krajewski
- Silver, E. A., Pyke, D. F., & Thomas, D. J. (2016). Inventory and Production Management in Supply Chains, Fourth Edition. *Inventory and Production Management in Supply Chains*,

Fourth Edition, 1–781. <https://doi.org/10.1201/9781315374406/INVENTORY-PRODUCTION-MANAGEMENT-SUPPLY-CHAINS-EDWARD-SILVER-DAVID-PYKE-DOUGLAS-THOMAS/RIGHTS-AND-PERMISSIONS>

Vásquez Yáñez, W. R. (2012). *Modelo de gestión de inventarios para la Empresa “MARTEC CIA. LTDA.”* <http://www.dspace.uce.edu.ec/handle/25000/376>

ANEXOS

Anexo 1: Política de Inventario

POLÍTICA DE INVENTARIO Y GESTIÓN LOGÍSTICA BASADA EN EL MÉTODO ABC

1. Objetivo

Establecer los lineamientos para la clasificación, control, manejo y gestión logística de los inventarios, utilizando el método ABC, con el fin de optimizar recursos, reducir costos y garantizar la disponibilidad oportuna de productos clave.

2. Alcance

Esta política aplica a todos los productos gestionados por la casa comercial de la ciudad Ibarra, incluyendo los que se encuentran en bodegas central, vitrinas de exhibición y puntos de venta. También involucra a las áreas responsables de compras, almacenamiento, logística, ventas, planificación y atención al cliente, que participan directa o indirectamente en la gestión y rotación de inventarios.

Su aplicación abarca tanto los procesos de aprovisionamiento como la distribución interna y externa, asegurando una correcta clasificación, control y disponibilidad de los artículos conforme a su importancia estratégica y volumen de rotación.

3. Clasificación ABC

Para el cálculo del ABC se divide la bodega en Repuestos y Lubricantes y se actualizara la clasificación cada seis meses.

Para determinar cada clasificación se toma el valor anual de ventas de cada repuesto y se lo divide para la sumatoria del total de ventas de todos los repuestos, obteniendo como resultado el % de ventas de cada repuesto.

3.1 ABC REPUESTOS

- Clase A (Alta rotación): 80% de las ventas totales
- Clase B (Media rotación): 81% al 95% de las ventas totales
- Clase C (Baja rotación): 96% al 100% de las ventas totales

3.2 ABC LUBRICANTES

- Clase A (Alta rotación): 95% de las ventas totales
- Clase B (Media rotación): 96% al 98% de las ventas totales
- Clase C (Baja rotación): 99% al 100% de las ventas totales

4. Política de control de inventario

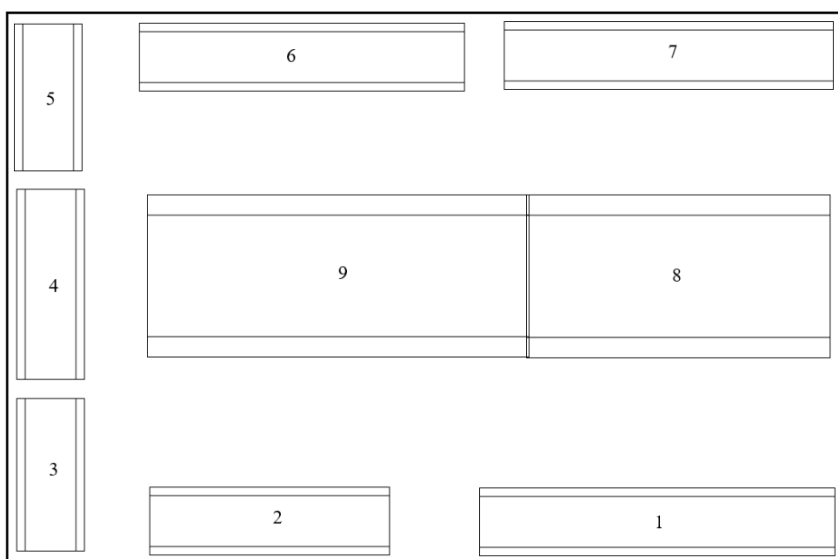
Clase	Nivel de control	Frecuencia de revisión	Nivel de stock mínimo	Responsable
A	Alto	Quincenal	Alto	Jefe de bodega
B	Medio	Mensual	Medio	Jefe de bodega
C	Bajo	Bimensual	Bajo	Jefe de bodega

5. Política de Reposición

- Clase A: Se realiza inventarios quincenales y los pedidos solo se realizan en los 5 primeros días del mes.
- Clase B: Se realiza inventarios mensuales y los pedidos solo se realizan en los 5 primeros días del mes.
- Clase C: Se realizan inventarios Bimensuales y los pedidos se realizan solo bajo pedido.

6. Gestión Logística

• Almacenamiento



Distribución de racks en la bodega

- Clase A: Los productos clase A, se colocarán en ubicaciones de fácil acceso y visibilidad con su respectiva información, en los racks 1, 2 y 3.
- Clase B: los productos clase B, se colocarán en zonas intermedias con su respectiva información, en los racks 4,5,6 y 9
- Clase C: los productos clase C, se colocarán en zonas secundarias o almacenamientos pasivos con su respectiva información. En el rack 7 y 8.

• Distribución

- Para los productos clasificados como A, se deben priorizar las rutas y recursos logísticos más eficientes, asignando transportes confiables, rutas seguras y rápidas, y sistemas de seguimiento en tiempo real, con el fin de garantizar su disponibilidad, minimizar riesgos y asegurar un alto nivel de servicio debido a su elevado valor estratégico o económico.

• Seguimiento Logística

- Se establece como obligatorio para los productos de Clase A y B, mediante sistemas que permitan el registro, monitoreo y verificación de cada etapa del flujo físico y documental a lo largo de la cadena de suministro; en el caso de los productos de Clase C, se recomienda su implementación como medida de control complementaria para mejorar la visibilidad operativa.

7. Indicadores clave de desempeño (KPI)

Para garantizar una gestión eficiente del inventario en la bodega, se implementan los siguientes indicadores clave de desempeño (KPIs), que permiten monitorear, evaluar y optimizar el uso de recursos logísticos y operativos:

- **Tasa de Rotación de Inventario**

Este indicador mide cuántas veces se renueva el inventario durante un período determinado, lo que permite identificar el dinamismo del flujo de productos y de igual manera detectar productos de alta o baja rotación para tomar decisiones sobre compras y almacenamiento.

$$TASA DE ROTACIÓN = \frac{VENTAS}{(INVENTARIO PROMEDIO)}$$

- **Exactitud del Inventario**

Permite comparar los registros del sistema con el conteo físico de los productos, garantizando la fiabilidad de los datos y evitando pérdidas o faltantes no detectados, de esta manera se logra asegurar la concordancia entre el inventario físico y el sistema para mantener el control efectivo de los repuestos.

$$EXACTITUD(\%) = \left(\frac{COSTO FÍSICO}{REGISTRO DE INVENTARIO} \right) \times 100$$

8. Revisión y mejora continua

En el marco del proyecto de política de inventario y gestión logística basado en el método ABC, se establece como acción clave de mejora continua la implementación de una bodega centralizada en la matriz de la casa comercial. Esta instalación está destinada al almacenamiento y gestión exclusiva de los repuestos clasificados como Clase C, cuya baja rotación y menor valor crítico hacen viable su consolidación en un único punto.

Esta decisión estratégica tiene como objetivo optimizar el uso del espacio físico, reducir los costos asociados al almacenamiento descentralizado y facilitar la administración eficiente del inventario. Desde esta bodega central, se gestiona la distribución planificada de repuestos hacia cada casa comercial a nivel nacional, en función de las necesidades específicas y bajo un esquema previamente definido de reposición.

La efectividad de esta medida se evalúa mediante indicadores clave de desempeño (KPIs), lo que permite identificar oportunidades de ajuste operativo, fortalecer la trazabilidad y asegurar la continuidad del proceso de mejora en toda la cadena de suministro.

La periodicidad de revisión del presente documento será mensual, con el fin de monitorear los avances, validar resultados y actualizar las estrategias según las condiciones operativas observadas.

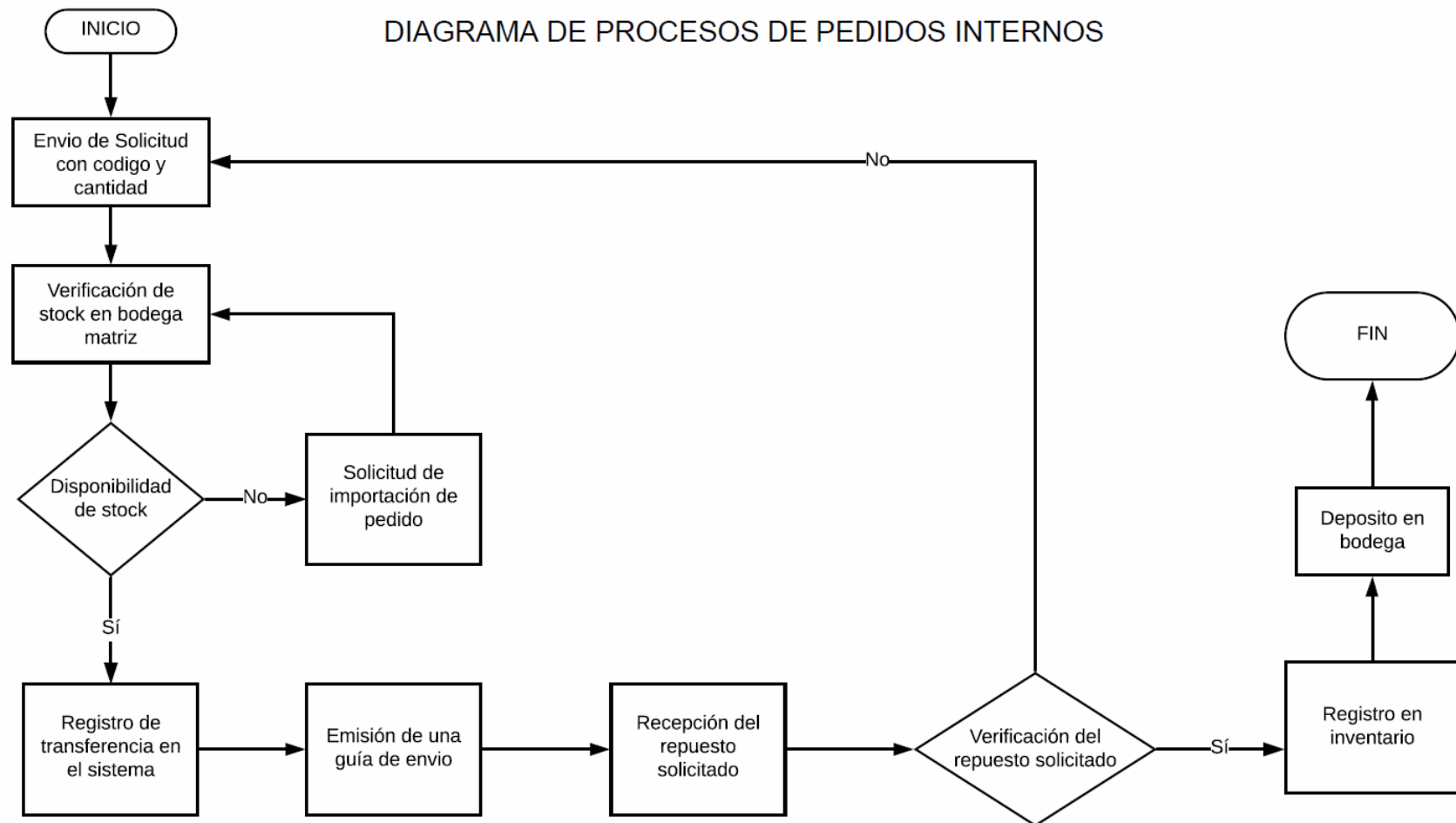
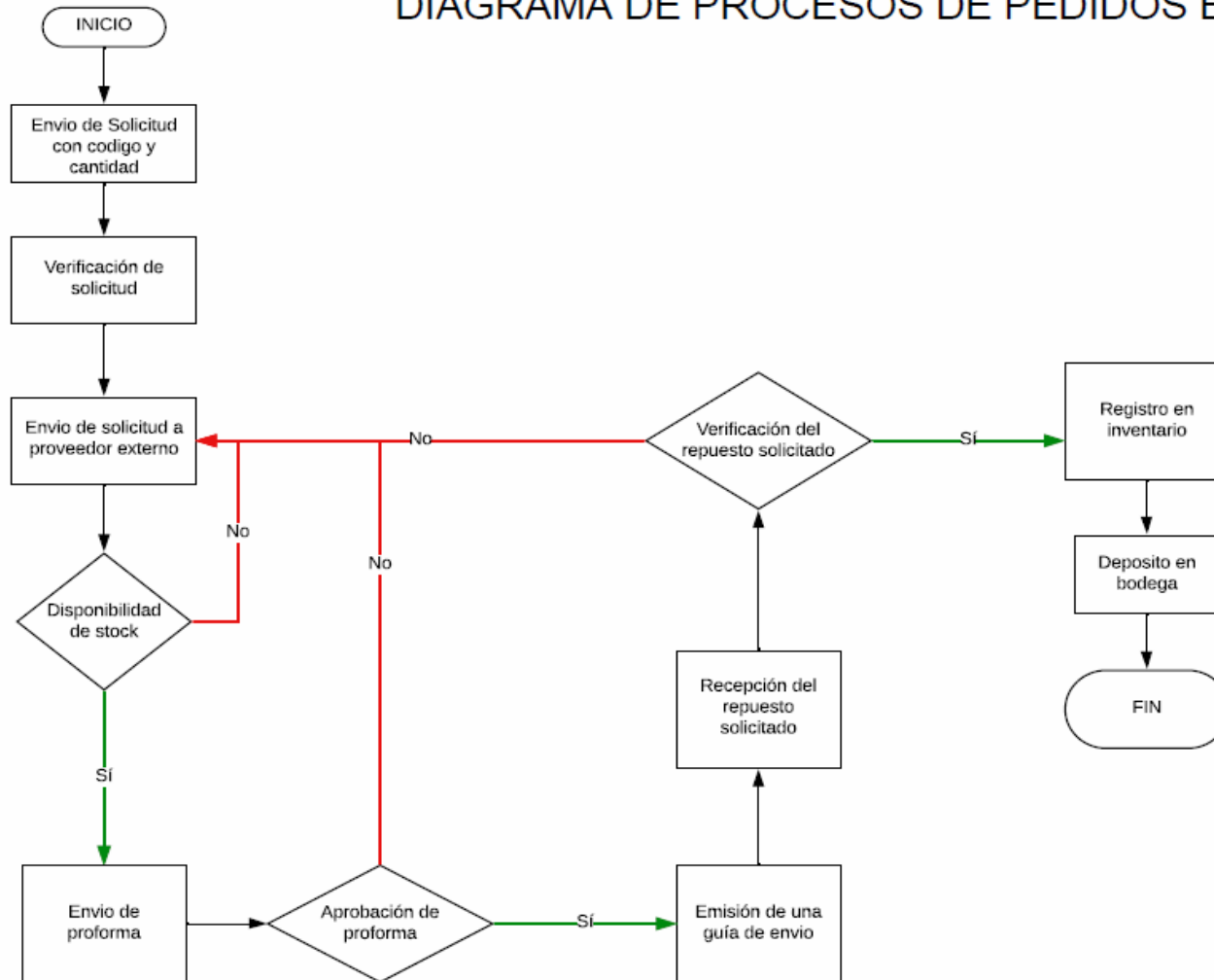
Anexo 2: Diagramas de flujo de la bodega

DIAGRAMA DE PROCESOS DE PEDIDOS EXTERNOS



Anexo 3: ABC REPUESTOS

CODIGO	PRODUCTO	CANTIDAD DE VENTAS	% VENTAS	% ACUMULADO DE VENTAS	CATEGORIA	
201V12503-0062	ELEMENTO FILTRO DE COMBUSTIBLE	382	9.1%	9.1%	A	1
710W08405-0021	ELEMENTO DE AIRE EXTERNO T5G	237	5.6%	14.7%	A	1
710W08405-0017	ELEMENTO DE AIRE INTERNO	236	5.6%	20.4%	A	1
WG925550966	ELEMENTO FILTRO TRAMPA DE AGUA	302	7.2%	27.6%	A	1
200V05504-0122	ELEMENTO DE ACEITE DEL MOTOR	253	6.0%	33.6%	A	1
200V98701-0120	ORING METAL. MULTIPLE ESCAPE MC11.43	156	3.7%	37.3%	A	1
201V08901-0315	EMPAQUE DE MULTIPLE DE ESCAPE T7H	92	2.2%	39.5%	A	1
FG9804550052	TRAMPA DE AGUA 3.5T ST 6T	90	2.1%	41.6%	A	1
WG992550966/1	ELEMENTO FILTRO TRAMPA COMBUST	0	0.0%	41.6%	A	1
W-7044	LIMPIADOR DE CARBURADOR	59	1.4%	43.0%	A	1
WG925190061	FILTRO DE AIRE INTERNO VOLQUETA TX390	54	1.3%	44.3%	A	1
WG925190062	FILTRO DE AIRE EXTERNO VOLQUETA TX390	54	1.3%	45.6%	A	1
080V05504-0096	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	122	2.9%	48.5%	A	1
LF16352	FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	52	1.2%	49.8%	A	1
202V98701-0130	ORING METAL. MULTIPLE ESCAPE 1.5MM	0	0.0%	49.8%	A	1
FF5706	FILTRO DE COMBUSTIBLE 4T 5T	48	1.1%	50.9%	A	1
MPF-M05100	FILTRO DE ACEITE 3.5 T FEV AO-1010	47	1.1%	52.0%	A	1
FG9804550030	TRAMPA DE AGUA	43	1.0%	53.0%	A	1
W-7050	LIMPIADOR DE CONTACTOS	41	1.0%	54.0%	A	1
LG9704190654/1	ELEMENTO FILTRANTE AIRE EXT	35	0.8%	54.9%	A	1
LG9704190655/1	ELEMENTO FILTRANTE AIRE INT	35	0.8%	55.7%	A	1
202V08901-0183	EMPAQUE DEL TURBO MC13.54	34	0.8%	56.5%	A	1
080V05504-6105	ELEMENTO FILTRO DE ACEITE	32	0.8%	57.3%	A	1
W-7072	SILICONE GREY 100G	31	0.7%	58.0%	A	1
20090210-0017	ESPARRAGO BASE DE TURBO CARGADOR MC11.13	29	0.7%	58.7%	A	1
WG925550212/1	TRAMPA DE AGUA A7 380HP	38	0.9%	59.6%	A	1
LG9704190447/4	FILTRO AIRE EXT 1067 1048	27	0.6%	60.2%	A	1
LG9704190448/4	FILTRO DE AIRE INTERNO 1067 1048 MODERNO	27	0.6%	60.9%	A	1
0501.215.163ZF	FILTRO ACEITE RETARDER ZF 16S	27	0.6%	61.5%	A	1
WG925190061/1	FILTRO DE AIRE INTERNO VOLQUETA TX390	24	0.6%	62.1%	A	1
WG925190062/1	FILTRO DE AIRE EXTERNO VOLQUETA TX390	24	0.6%	62.7%	A	1
201V06402-6005	TERMOSTATO 83C 95 C7H	24	0.6%	63.2%	A	1
200V96820-0345	BANDA ACCESORIOS 8PK1920 T7H	21	0.5%	63.7%	A	1
201V08901-0210	EMPAQUE ESTRELLA DEL TURBO	21	0.5%	64.2%	A	1
201V90490-0030	PERNOS MULTIPLE ESC CENT C7H	21	0.5%	64.7%	A	1
AF5-20190ST	TRAMPA DE COMBUSTIBLE C7H-T7H	20	0.5%	65.2%	A	1
WG9112610085	TAPA DE PERNO DE RUEDA C7H	20	0.5%	65.7%	A	1
201V96601-0586	EMPAQUE CANERIA BAJA PRESION TURBO	20	0.5%	66.2%	A	1
AIE-D074-LT-5	LIIQUIDO FRENO S LITRO DOTA TRANSPARENTE	19	0.5%	66.6%	A	1
S80300540	FILTRO DE ACEITE U70	19	0.5%	67.1%	A	1
202V09100-7830	TURBO CARGADOR C7H 5329222 MC13. HOLSET	19	0.5%	67.5%	A	1
MANN-TB1374X	FILTRO SECADOR DE AIRE T5G	18	0.4%	68.0%	A	1
WG7113335047	RETENEDOR RUEDA POST. T5G 165X186X14	18	0.4%	68.4%	A	1
1000984794A	FILTRO ACEITE 1047 3.5 WEICH	18	0.4%	68.8%	A	1
202V95800-6098	POLEA LIBRE BANDA MC05-13	17	0.4%	69.2%	A	1
WG9725230052/2	BOOSTER EMBRAGUE C7H WABCO	16	0.4%	69.6%	A	1
100002416	FILTRO DE COMBUSTIBLE 1047 3.5 WEICHAJ	16	0.4%	70.0%	A	1
80300145-LG	FILTRO ACEITE SUV	16	0.4%	70.4%	A	1
0730.109.323ZF	RODELA DEL PIN DEL SATELITE DE LA DOBLE	15	0.4%	70.7%	A	1
FG9804550080-E	ELEMENTO TRAMPA DE AGUA 1047 3.5 WEICHAJ	14	0.3%	71.1%	A	1
W-7043	LIMPIADOR DE FRENO Y PINZAS	14	0.3%	71.4%	A	1
200V04410-0177	CHACQUETAS DEL ARBOL DE LEVAS MC13	14	0.3%	71.7%	A	1
201V27421-0190	SENSOR DE TEMPERATURA DE AGUA MOTOR	12	0.3%	72.0%	A	1
LG9704190446/4	ELEMENTO FILTRO AIRE INT 1047	11	0.3%	72.3%	A	1
LG9704190486/4	ELEMENTO FILTRANTE AIRE EXT 1047/1048	11	0.3%	72.5%	A	1
WG9370310010	CRUCETA CARDAN LARGO C7H 70X178	11	0.3%	72.8%	A	1
W-7048	LUBRICANTE ANTIOXIDO W-7048	11	0.3%	73.1%	A	1
WG9255682102	CAUCHO/BUJE DE BARRA ESTABILIZADORA DEL	10	0.2%	73.3%	A	1
4324101202WBC	FILTRO SECADOR WABCO	10	0.2%	73.5%	A	1
711W30715-6152	CILINDRO MASTER DEL PEDAL DE EM	10	0.2%	73.8%	A	1
WG925550967	SENSOR DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE	9	0.2%	74.0%	A	1
0732.040.385ZF	RESORTE EXT ANCHO CUBO DOBLE	9	0.2%	74.2%	A	1
0732.040.386ZF	RESORTE FINO CUBO SINCRONIZADOR DOBLE	9	0.2%	74.4%	A	1
1240.304.278ZF	CAJUELA ENG CENT DOBLE ZF	9	0.2%	74.6%	A	1
202V06600-0005-E	SOLO EMBRAGUE VENTILADOR MC11 MC13	9	0.2%	74.8%	A	1
752W06101-0005	TAPA AZUL RESERVORIO REFRIGERANTE	9	0.2%	75.1%	A	1
812W12210-0100	TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE CON LLAVE	9	0.2%	75.3%	A	1
S20008334	ELEMENTO FILTRO DE AIRE U70	8	0.2%	75.5%	A	1
WG9100444150	PASTILLA DE FRENO VPD75 AIR SUSPENSION	8	0.2%	75.7%	A	1
WG9100520665	PIN DE BALLESTA SITRAK 20T	8	0.2%	75.8%	A	1
WG9100680067	BUJE DE CAUCHO DE BARRA ESTABILIZAD	8	0.2%	76.0%	A	1
WG9231320152	ENGRANAJE SATELITE ST16 T5G	8	0.2%	76.2%	A	1
1104330230039	FIBRA DE ZAPATAS DEL 3.5T	8	0.2%	76.4%	A	1
19000362627	PERNO DE LUBRICACION DE LA BOMBA	8	0.2%	76.6%	A	1
240302710	RODELA CONICA SATELITE DIFERENCIAL 5T	8	0.2%	76.8%	A	1
711W90702-0137	RODELA CONICA SATELITES CONO-CORONA	8	0.2%	77.0%	A	1
80300466LTN	BUJIA SUV U70	8	0.2%	77.2%	A	1
811W25509-0153	PALANCA FRENO MAQUINA Y CRUCERO	8	0.2%	77.4%	A	1
AC-178	FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO SINOTRUK	7	0.2%	77.5%	A	1
C3289001	BANDA DEL MOTOR MICROBUS	7	0.2%	77.7%	A	1
LG1613770052	ESPEJO RETROVISOR INF. PEQUEÑO 1047	7	0.2%	77.9%	A	1
S20009413	FILTRO DE COMBUSTIBLE U70	7	0.2%	78.0%	A	1
WG7112338015	RETEN DE ACEITE EJE POSTERIOR MC1098G	7	0.2%	78.2%	A	1
202V08102-0639	MULTIPLE DE ESCAPE MEDIO	7	0.2%	78.4%	A	1
202V26101-7281	ALTERNADOR 28V 110A MC11.39 C7H	7	0.2%	78.5%	A	1
LG9704520002	PIN POSTERIOR DE BALLESTA DELANTERA	6	0.1%	78.7%	A	1
WG4005449050	PASTILLAS FRENO DEL X UNIDAD MICROBUS	6	0.1%	78.8%	A	1
WG7129450011	RACHA FRENO DEL TIEN SECUNDARIO HC16	6	0.1%	79.0%	A	1
0732.040.409ZF	RESORTE CUBO SINCRONIZADOR ZF 1652531	6	0.1%	79.1%	A	1
081V08901-0269	EMPAQUE DE MULTIPLE DE ESCAPE	6	0.1%	79.3%	A	1
1316.306.015ZF	PATINES BRONCE HORQUILLA 1ERA Y 2DA ZF	6	0.1%	79.4%	A	1
850W96020-0004	CAUCHO BASE DE CABINA POSTERIOR C7H T5G	6	0.1%	79.5%	A	1
V56671	TRABADOR DE PERNOS 10ML VISBELLA	5	0.1%	79.7%	A	1
WG2203240012	CONDUCTO DE ACEITE 2 VOL T5G	5	0.1%	79.8%	A	1
WG2203240048	CONDUCTO DE ACEITE 1 VOL T5G	5	0.1%	79.9%	A	1
WG2229240049	BUJE CANERIA LUBRICACION CAJA HW16709	5	0.1%	80.0%	A	1
WG9000520078	BOCIN DE BALLESTA DELANTERA T5G	5	0.1%	80.1%	A	1
WG9003961672	PERNO DE CANERIA BOMBA DE CAJA	5	0.1%	80.3%	A	1
W15055	LUBRICANTE ANTIOXIDO	5	0.1%	80.4%	A	1
0681.329.147ZF	PIN RANURADO SEGURO EJE SATELITE	5	0.1%	80.5%	A	1
0631.329.261ZF	PIN SEGURO EJE SATELITES DE LA DOBLE	5	0.1%	80.6%	A	1
0730.109.309ZF	RODELA SEGURO DEL PIN DE SATELITE DE L	5	0.1%	80.7%	A	1
1106930003404	TUERCA DE ESPARRAGOS DE RUEDAS EXT.	5	0.1%	80.8%	A	1
1316.332.031ZF	ENGRANAJE PLANET DOBLE CAJA ZF	5	0.1%	81.0%	B	1
1316.332.140ZF	EJE PASADOR DE LOS SATELITES DE LA DOBLE	5	0.1%	81.1%	B	1
15300027510	FILTRO DE ACEITE RETARDADOR VOITH 430	5	0.1%	81.2%	B	1
20009413-LG	FILTRO COMBUSTIBLE SUV U70	5	0.1%	81.3%	B	1
3972375	BANDA DE ACCESORIOS ISF3.8 5T	5	0.1%	81.4%	B	1
8030044180SCH	PASTILLA FRENO DEL SUV U70 PRO	5	0.1%	81.6%	B	1
89147	SILICONE GASKET MAKER	5	0.1%	81.7%	B	1
AZ400741710887	MANZANA DE DISCO VPD71D	4	0.1%	81.8%	B	1
AZ9725529272	BARRA EN V MULA T7H	4	0.1%	81.9%	B	1
LG9704190553/1	ELEMENTO FILT AIRE INT STK	4	0.1%	82.0%	B	1
LG9704190554/1	ELEMENTO FILTRANTE AIRE EXT 1147 8 TON	4	0.1%	82.1%	B	1
LG9704590025	BASE DEL MOTOR FINA ISF 3.8	4	0.1%	82.2%	B	1
MQ6-11229-0023	TUERCA BASE TURBO CARGADOR MC11.13	4	0.1%	82.3%	B	1

MG6-56936-3004	O RING DEL TUBO DE ADMISION C7H	4	0.1%	82.3%	B	1
WG9100443050	PASTILLA FRENO C7H 540 T7H 390	4	0.1%	82.4%	B	1
WG9100520065	PIN DE PAQUETE DELANTERO T7H	4	0.1%	82.5%	B	1
WG9160710522	SENSOR ABS RUEDA DEL-POST T5G C7H	4	0.1%	82.6%	B	1
WG9319313250	CRUCETA CARDAN BUS 4X4 T5G C7H 57X146	4	0.1%	82.7%	B	1
WG9725230042/1	BOOSTER EMBRAGUE T7H430 A7380 C7H540	4	0.1%	82.8%	B	1
WG9725520231	ESPARRAGO BASE TEMPLADOR V TRACT 540	4	0.1%	82.9%	B	1
WG9725529034	ARTICULACION DE BALLESTA POSTERIOR T5G	4	0.1%	83.0%	B	1
WG9981320040	PLANETARIOS CONO CORONA MCP16	4	0.1%	83.1%	B	1
0730.009.5152F	ARANDELA METALICA O ESPACIADOR DEL EJE	4	0.1%	83.2%	B	1
0750.115.5312F	RODAMIENTO EJE CORREDIZO DE 4TA ZF	4	0.1%	83.3%	B	1
080V96820-0243	BANDA DE MOTOR MCO5	4	0.1%	83.4%	B	1
1297.304.507CL	SINCRONIZADO 3RA-4DA CAJA ZF165253110	4	0.1%	83.5%	B	1
1297.304.523CL	CONO DEL SINCRONIZADO CAJA ZF 1652531	4	0.1%	83.6%	B	1
148P2516	TOBERA DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE	4	0.1%	83.7%	B	1
200V08102-0116	MULTIPLE DE ESCAPE DELANTERO MC11 MC13	4	0.1%	83.8%	B	1
240203836	LAINA CALIBRACION CONO DIF. 5T	4	0.1%	83.9%	B	1
240302210	ENGRABAJE SATELITE DEL DIFERENCIAL 5T	4	0.1%	84.0%	B	1
240302611	RODELA PLANETARIO DEL DIFERENCIAL 5T	4	0.1%	84.1%	B	1
30309X2B	RODILLO CONICO CONO EXT-INT	4	0.1%	84.2%	B	1
32014X	RODILLO CONICO FLORERO 5T	4	0.1%	84.3%	B	1
5337966	TERMOSTATO ISF3.8	4	0.1%	84.3%	B	1
711W35107-0044	PIN CRUZETA CONO-CORONA POST MCP	4	0.1%	84.4%	B	1
712W41722-6032	BOYA DE CABINA POSTERIORES C7H	4	0.1%	84.5%	B	1
712W96301-0017	MANGUERA DE INTERCOOLER C7H	4	0.1%	84.6%	B	1
80300442BOSCH	PASTILLA DE FRENO POST SUV U70	4	0.1%	84.7%	B	1
810W35609-0013	SATELITE DE LA TRASFERENCIA MCY13	4	0.1%	84.8%	B	1
811W35613-0043	ARANDELAS CONO Y CORONA POSTERIOR MCP16	4	0.1%	84.9%	B	1
812W06125-0001	TANQUE EXPANSION REFRIGERANTE DEL MOTOR	4	0.1%	85.0%	B	1
AZ972520683	CAUCHO BASE DEL TANDEM DE PAQUETES	3	0.1%	85.1%	B	1
FB60X90X12	RETENEDOR GRASA RUEDA DEL	3	0.1%	85.2%	B	1
FS20021	ELEMENTO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE 8T	3	0.1%	85.2%	B	1
LG1613770051	ESPEJO RETROV SUP GRANDE 3.5T	3	0.1%	85.3%	B	1
LG1617770017	ESPEJO RETROVISOR PEQUENO 8T	3	0.1%	85.4%	B	1
WG2229040945	RESORTE ENGRANAJE FUJO DOBLE HW90510C	3	0.1%	85.4%	B	1
WG2229100937	PIVOTE ENGRANAJE FUJO DOBLE HW9508B2C	3	0.1%	85.5%	B	1
WG2229100938	CAJUELA DEL ENGRANAJE FUJO DE LA DOBLE	3	0.1%	85.6%	B	1
WG40054155966	RETENEDOR DEL 1167M CABEZAL EC153	3	0.1%	85.7%	B	1
WG7129450012	RACHA DE FRENO IZQUIERDA DEL TREN SE	3	0.1%	85.7%	B	1
WG9003884160	TUERCA DE RUEDA A7	3	0.1%	85.8%	B	1
WG9725310020	CRUCETA 62X160 TANQUERO MILITAR	3	0.1%	85.9%	B	1
WG9725470133-001/1	FILTRO RESERVORIO ACEITE HIDR. C7H	3	0.1%	85.9%	B	1
WG9925160613	RODAMIENTO DE EMBRAGUE MULA-C7H 430HP	3	0.1%	86.0%	B	1
WG9925550201	SENSOR DE TRAMPA DE AGUA T5G 240, 280	3	0.1%	86.1%	B	1
WG9925810001	GUIA POSTERIOR LH SINOTRUK A7	3	0.1%	86.2%	B	1
WG9981340213	RETENEDOR DE CUBO 150X220X22	3	0.1%	86.2%	B	1
0730.300.7452F	ARANDELA DEL EJE MOTRIZ ZF	3	0.1%	86.3%	B	1
0750.101.1932F	ARANDELA DE ENGRANAJE DE 4TA ZF	3	0.1%	86.4%	B	1
080V03901-0378	EMPAQUE DEL CABEZOTE MOTOR	3	0.1%	86.4%	B	1
1314.202.0392F	EJE Y ENGRANAJE DE LA BOMBA DE ACEITE ZF	3	0.1%	86.5%	B	1
1325.303.0172F	TAPA DE LA BOMBA DE ACEITE ZF1652531TO	3	0.1%	86.6%	B	1
200V08102-0189	MULTIPLE DE ESCAPE POSTERIOR MC11	3	0.1%	86.7%	B	1
200V93410-0143	RODAMIENTO PILOTO C7H	3	0.1%	86.7%	B	1
201V26201-7199	MOTOR DE ARRANQUE 24V MC11.54 T7H	3	0.1%	86.8%	B	1
201V96501-0573	RETN BASE EMBR C7H 55X70X8	3	0.1%	86.9%	B	1
202V05904-0212	EMPAQUE DEL CARTER MC13	3	0.1%	86.9%	B	1
202V15201-6227	FRENO DE MAQUINA C7H	3	0.1%	87.0%	B	1
240204833	LAINA DE CALIBRACION CORONA	3	0.1%	87.1%	B	1
5345648	EMPAQUES DEL CABEZOTE ISF3.8	3	0.1%	87.2%	B	1
712W06201-0002-1	MALLA DE PROTECCION DE AC MULA	3	0.1%	87.2%	B	1
712W96301-0017-002	MANGUERA DE INTERCOOLER C7H NEGRO	3	0.1%	87.3%	B	1
810W45501-0177	ESPARRAGOS DIF G25 DU213314	3	0.1%	87.4%	B	1
810W61510-0822	TAPA DE PISADERA INFERIOR C7H	3	0.1%	87.4%	B	1
812V50803-0041CL	DISCO DE FRENO POSTERIOR C7H	3	0.1%	87.5%	B	1
AZ160443000014	VALVULA REGULADORA DE BOYAS CABINA LH	2	0.0%	87.6%	B	1
AZ160444000028	CERRADURA LH HIDR CAB G75 540	2	0.0%	87.6%	B	1
AZ2210101619	COLLARIN SINCRONIZADOR DE LA DOBLE	2	0.0%	87.7%	B	1
AZ26374230003	BRAZO LIMPIAPARABRISAS RH BUS 45P	2	0.0%	87.7%	B	1
C3G532605CL	RODAMIENTO PUNTA CONO DIFERENCIAL	2	0.0%	87.8%	B	1
FG1611440060	BASE CAUCHO LH RH POST. CABINA 2.5T	2	0.0%	87.8%	B	1
FZ980436350002/1	FILTRO SECADOR DE AIRE (NEGRO) SINOTRUCK	2	0.0%	87.9%	B	1
GB-T297-30306	RODAMIENTO EXT RUEDA DEL 1047	2	0.0%	87.9%	B	1
HUNTER-2-ANIO	DISPOSITIVO HUNTER 2 ANIO	2	0.0%	87.9%	B	1
LG1613240424/3	GUARDACHOCQUE DELANTERO 1067	2	0.0%	88.0%	B	1
LG1613770052/1	ESPEJO RETROVISOR INF. PEQUEÑO 1047	2	0.0%	88.0%	B	1
LG1613770002	RETROVISOR ARMADO RH 2.5T 8T	2	0.0%	88.1%	B	1
LG1617770005	RETROVISOR SUPERIOR DE PUERTA 8T	2	0.0%	88.1%	B	1
LG9705680001	AMORTIGUADOR DELANTERO 5T	2	0.0%	88.2%	B	1
QT29D125-2402000	HUEVO ARMADO DEL DIFERENCIAL 3.5T	2	0.0%	88.2%	B	1
S20020009	MODULO LUCES COMBINADAS CON NEBLINEROS	2	0.0%	88.3%	B	1
S3705020-1383	BOBINA DE BUJIAS U70	2	0.0%	88.3%	B	1
S80300388	LLAVE CON CHIP EN BLANCO	2	0.0%	88.4%	B	1
VG1500060051	BOMBA AGUA 290-371 CANAL FINO	2	0.0%	88.4%	B	1
WG1642330004	ELEVADOR DE VIDRIO DERECHO	2	0.0%	88.5%	B	1
WG1642440051	VALVULA CONTROL ALTURA CABINA A7/C7H	2	0.0%	88.5%	B	1
WG1662115026	TAPA DE BISAGRA DE PERSIANA T5G	2	0.0%	88.6%	B	1
WG2203040041	SINCRONIZADO ARMADO DE CAJA HW16709XST. HW21	2	0.0%	88.6%	B	1
WG2209280024	TROMPO DE CAMBIO DE GRUPO CAJA HW23710	2	0.0%	88.7%	B	1
WG2210108002	CONO SINCRONIZADO DOBLE CAJA HW95508	2	0.0%	88.7%	B	1
WG7117329017	RETENEDOR DEL CONO RETENEDOR/PISTA	2	0.0%	88.8%	B	1
WG7161459003	RACHE DE FRENO POSTERIOR MC12 MCY12 T5G	2	0.0%	88.8%	B	1
WG9000360571/1	FILTRO SEC AGUA/ACEITE ALTA	2	0.0%	88.9%	B	1
WG9003070085	SELLO O-RING SINOTRUK T5G-MC07	2	0.0%	88.9%	B	1
WG9725520266	PLACA BASE SUP. TANDEM PAQUETE POST.	2	0.0%	88.9%	B	1
WG9725521283+001	H BALLESTA N1 SITRAK 20T	2	0.0%	89.0%	B	1
WG9925160611	PLATO DE EMBRAGUE TRACTOR 540HP	2	0.0%	89.0%	B	1
WG9925160612	DISCO DE EMBRAGUE TRACTOR 540HP	2	0.0%	89.1%	B	1
WG9925160613CL	RODAMIENTO DE EMBRAGUE MULA-C7H 430HP	2	0.0%	89.1%	B	1
WG9925430100	TERMINAL DIR LH BUS 45P MICRO	2	0.0%	89.2%	B	1
WG9925430200	TERMINAL DIR RH BUS 45P MICRO	2	0.0%	89.2%	B	1
WG9925610060	TAPACUBO DE ACERO INOXIDABLE CAB C7H	2	0.0%	89.3%	B	1
WG9925721011	FARO DELANTERO LH T5G LED	2	0.0%	89.3%	B	1
WG9925810002	GUIA POSTERIOR RH SINOTRUK A7	2	0.0%	89.4%	B	1
WG9925821031	MOTOR DE LEVANTAMIENTO DE CABINA C7H 24V	2	0.0%	89.4%	B	1
019609CL	JUEGO TOPES RESORTES DOBLE CAJA ZF	2	0.0%	89.5%	B	1
0501.324.4542F	EMPAQUE CORAZA BOMBA ACEITE ZF 1652531	2	0.0%	89.5%	B	1
0501.330.1202F	VALVULA MAGNETICA ZF1652531TO	2	0.0%	89.6%	B	1
0636.011.7772F	PERNO DE LA BRIDA DE LA CAJA CAMBIOS ZF	2	0.0%	89.6%	B	1
0734.300.6792F	RETENEDOR 105X125X16 RET ZF	2	0.0%	89.7%	B	1
0734.307.2942F	RETENEDOR DEL PISTON DE LA DOBLE CAJA ZF	2	0.0%	89.7%	B	1
0750.115.5962F	CANASTILLA ENS LIBRE RETRO ZF	2	0.0%	89.8%	B	1
0750.115.5972F	CANASTILLA DE 2DA-3RA ZF	2	0.0%	89.8%	B	1
0750.117.009CL	RODAMIENTO DE LA MASA ZF	2	0.0%	89.9%	B	1
082V96820-1248	BANDA DE COMPRESOR DE AC 8T MC07.24-30	2	0.0%	89.9%	B	1
092V95800-7478	TEMPLADOR DE BANDA T7H	2	0.0%	89.9%	B	1
1075304051	CUBO SINCRONIZADO 5 MICRO BUS SNTK	2	0.0%	90.0%	B	1
1297.304.506	ANILLO SINCRON 1-2 CAJA ZF	2	0.0%	90.0%	B	1

1297.304.516ZF	COLLARIN DE SINCRONIZACION 3/4 DUAL	2	0.0%	90.1%	B	1
1297.304.529	PORTA SINCRONIZADO DE 1RA-2DA ZF	2	0.0%	90.1%	B	1
1297.333.137ZF	ANILLO SINCRONIZADO DOBLE ZF 16S2531	2	0.0%	90.2%	B	1
1312.204.040ZF	CONJUNTO MEDIA LUNA CON LATA DE EJE CO	2	0.0%	90.2%	B	1
1315.303.027ZF	ROTOR BOMBA ACEITE CAJA ZF	2	0.0%	90.3%	B	1
1315.304.048ZF	RODELA RODAMIENTO CONICO PUNTA CORRED	2	0.0%	90.3%	B	1
1316.303.005ZF	ENGRANAJE 2DA SEC ZF16S2531	2	0.0%	90.4%	B	1
1316.303.065ZF	ENGRANAJE 4TA SEC ZF16S2531	2	0.0%	90.4%	B	1
1316.303.071ZF	ENGRANAJE 3RA SEC ZF16S2531	2	0.0%	90.5%	B	1
1316.304.103ZF	ENGRANAJE DE 4TA ZF16S2531TO	2	0.0%	90.5%	B	1
1325.334.008ZF	PATIN HORQUILLA DOBLE ZF16S2531TO	2	0.0%	90.6%	B	1
16007-02050	RODAMIENTO DE EMBRAGUE 1047 3.5T	2	0.0%	90.6%	B	1
16012001WVP	DISCO DE EMBRAGUE STK 1047 ISUZU 3.5T	2	0.0%	90.7%	B	1
200V06500-6694	BOMBA DE AGUA T7H	2	0.0%	90.7%	B	1
200V10100-6127	INYECTOR MC13.54	2	0.0%	90.8%	B	1
200V90490-0032	PERNOS DEL MULTIPLE DE ESCAPE C7H	2	0.0%	90.8%	B	1
200V90490-0051	PERNOS DEL MULTIPLE DE ESCAPE C7H	2	0.0%	90.9%	B	1
201V96501-0573CL	RETENEDOR PARA LA BASE DEL EMBRAGUE C7H	2	0.0%	90.9%	B	1
202V05901-0145	EMPAQUE MODULO ENF ACEITE C7H	2	0.0%	90.9%	B	1
202V06600-7060-E	SOLO EMBRAGUE VENTILADOR MC11 MC13	2	0.0%	91.0%	B	1
202V26101-7281CL	ALTERNADOR 28V 110A MC11 C7H	2	0.0%	91.0%	B	1
240204832	LAJAS CALIBRACION DE RODAMIENTO CONO DI	2	0.0%	91.1%	B	1
240302411	ENGRANAJE PLANETARIO DEL DIFERENCIAL ST	2	0.0%	91.1%	B	1
29522	RODAMIENTO FLOREIRO DIFERENCIAL 1047	2	0.0%	91.2%	B	1
31309	RODAMIENTO DEL CONO 27309E DE DIFERENCI	2	0.0%	91.2%	B	1
3501D-040	RACHE O CANDADO DE FRENO POSTERIOR 1047	2	0.0%	91.3%	B	1
4946239	EMPAQUE DE TAPA DE VALVULAS ISF3.8	2	0.0%	91.3%	B	1
51.26105-0301	POLEA ALTERNADOR BOSCH 7281	2	0.0%	91.4%	B	1
533035	BOMBA DE AGUA ISF3.8	2	0.0%	91.4%	B	1
6093.301.051ZF	PLACA SEGURO DE LA TURBINA DEL RETARDER	2	0.0%	91.5%	B	1
710W35106-0057	ENGRANAJE PLANETARIO DE DIFERENC	2	0.0%	91.5%	B	1
710W35613-0051	ARANDELA DEL PLANETARIO T5G	2	0.0%	91.6%	B	1
710-35199-6617	CONO Y CORONA R8-37 T5G 280 13T	2	0.0%	91.6%	B	1
710-35617-6005	PLANETARIOS MCP 1.208. KV180 T7H	2	0.0%	91.7%	B	1
711W35107-0043	PIN DE PLANETARIOS 25-24 I:4.77	2	0.0%	91.7%	B	1
712W35720-0318	DEFLECTOR RETENEDOR DE ACEITE CATALINA	2	0.0%	91.8%	B	1
712W41722-6022	BOYA DE CABINA DELANTERA C7H	2	0.0%	91.8%	B	1
712W63730-0002	TAPA LH INFERIOR DE RETROVISOR C7H	2	0.0%	91.9%	B	1
712W96301-0016	MANGUERA DE RADIADOR INFERIOR C7H	2	0.0%	91.9%	B	1
752-46611-0210	BARRA CURVA DE DIRECCION T5G	2	0.0%	91.9%	B	1
810W26430-6068	BRASO LIMPIAPARABRISAS T5G	2	0.0%	92.0%	B	1
810W35608-0005	CRUCETA DEL TRANSFER MCP 1.208. KV180	2	0.0%	92.0%	B	1
810W62450-0078	PARABRISA DELANTERO T5G	2	0.0%	92.1%	B	1
811W25503-0001	INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO C7H	2	0.0%	92.1%	B	1
812W06125-0002	SENSOR DEL NIVEL DE RADIADOR DE REFRIG	2	0.0%	92.2%	B	1
AFP-179	FILTRO DE COMBUSTIBLE ISUZU	1	0.0%	92.2%	B	1
APV1134N	APLADO DE BANDA DE ACCESORIOS MC11 13 APV4	1	0.0%	92.2%	B	1
A22203263050	RODAMIENTO DE EMBRAGUE 8T 3.5T	1	0.0%	92.3%	B	1
A22208020002	ARANDELA AJUSTE CALIBRACION EJE MOTRIZ	1	0.0%	92.3%	B	1
A22210101309	CUBO GALLETA EJE DOBLE HW955	1	0.0%	92.3%	B	1
A22210108003	ANILLO SINCRONIZADO DE BAJAS DE LA	1	0.0%	92.3%	B	1
A22214100037	HORQUILLA DE LA CAJA HW90510C	1	0.0%	92.4%	B	1
A226374230004	BRASO LIMPIAPARABRISAS LH DE BUS	1	0.0%	92.4%	B	1
A226413300113	FARO POSTERIOR LADO RH MICRORUS 3.5 HOWO	1	0.0%	92.4%	B	1
A226413300114	GUÍA POSTERIOR IZQUIERDA BUS MICROBUS	1	0.0%	92.4%	B	1
A24007444008	MORDAZA FRENO RH POST MCY13	1	0.0%	92.4%	B	1
A29003990100	SEGURO RODAMIENTO EJE MOTRIZ HW20716C	1	0.0%	92.5%	B	1
A29112530333	RESERVORIO REFRIG CAMION TAC	1	0.0%	92.5%	B	1
A29921162120	DISCO DE EMBRAGUE T7H	1	0.0%	92.5%	B	1
C36532605EK	RODAMIENTO PUNTA CONO DIFERENCIAL	1	0.0%	92.5%	B	1
DTJT1531	TERMINAL DE DIRECCION 457	1	0.0%	92.6%	B	1
DTJT153R	TERMINAL DE DIRECCION 457	1	0.0%	92.6%	B	1
FG1611230002	PORTA ESTRIBO PLASTICO RH	1	0.0%	92.6%	B	1
FG9604360212	VALVULA FRENO SELENOIDE 1167 5T	1	0.0%	92.6%	B	1
FG9804226430	CAJA CAMBIOS 6T540 3.5T	1	0.0%	92.7%	B	1
FG9804230158	BOMBA DE EMBRAGUE 5T	1	0.0%	92.7%	B	1
FG9804430028	BARRA CURVA DE LA DIRECCION 3.5T	1	0.0%	92.7%	B	1
FG9804531503	TANQUE DE REFRIGERANTE 3.5T	1	0.0%	92.7%	B	1
FG9804550052-5	SENSOR DE TRAMPA DE AGUA 1167	1	0.0%	92.8%	B	1
FG9804581003/1	TABLERO DE INSTRUMENTOS 24V 1167	1	0.0%	92.8%	B	1
FG9804780305	RADIO MP5 1167 5T	1	0.0%	92.8%	B	1
F2980436180007	CAÑERÍA COMPRESOR 2,5T NUEVO	1	0.0%	92.8%	B	1
GB/T-297-32209	RODAMIENTO INT RUEDA DEL 1047	1	0.0%	92.9%	B	1
K32310	RODAMIENTO 32310	1	0.0%	92.9%	B	1
LG1611110001	DEFLECTOR DERIVABRISAS DE LH CAPOT 1048	1	0.0%	92.9%	B	1
LG1611110002	DEFLECTOR DERIVABRISAS RH DE CAPOT	1	0.0%	92.9%	B	1
LG1611230035	GUARDALODOS POSTERIOR LH DE CABINA	1	0.0%	92.9%	B	1
LG1611230036	GUARDALODOS POSTERIOR RH DE CABINA	1	0.0%	93.0%	B	1
LG1611330002	VIDRIO DE PUERTA RH DEL	1	0.0%	93.0%	B	1
LG1611338013	MECANISMO ELEVAVIDRIOS LH 8T	1	0.0%	93.0%	B	1
LG1613110131	PERSIANA MASCARILLA PLAST. DEL. HOWO	1	0.0%	93.0%	B	1
LG1613770058	ESPEJO RETROVISOR REDONDO DEL. 3.5T	1	0.0%	93.1%	B	1
LG1617770001	RETROVISOR ARMADO LH 8T	1	0.0%	93.1%	B	1
LG1617770004	TAPA DE RETROVISOR RH 8T	1	0.0%	93.1%	B	1
LG1617770016	ESPEJO GRANDE DEL RETROVISOR 8T	1	0.0%	93.1%	B	1
LG9700360001	VALVULA DEL PEDAL DE FRENO SERVICIO	1	0.0%	93.2%	B	1
LG9704060005	VENTILADOR DE RADIADOR ISF3.8	1	0.0%	93.2%	B	1
LG9704230201	CILINDRO MASTER EMBRAGUE 1047-1057	1	0.0%	93.2%	B	1
LG9704230202	RESERVORIO DE LIQUIDO EMBRAGUE 5T	1	0.0%	93.2%	B	1
LG9704230235	BOOSTER DE EMBRAGUE 5T	1	0.0%	93.3%	B	1
LG9704240027	CABLE DE NEUTRO 3.5T SINOTRUK	1	0.0%	93.3%	B	1
LG9704240028	CABLE NEGRO SELECTOR DE MARCHAS 3.5	1	0.0%	93.3%	B	1
LG9704530008/1	RADIADOR DEL REFRIGERANTE 3.5T	1	0.0%	93.3%	B	1
LG9704550123	SENSOR NIVEL COMB 1047-1048	1	0.0%	93.4%	B	1
LG9704580021	MODULO CONTROLADOR ELECTRONICO HOWO 3.5	1	0.0%	93.4%	B	1
LG9704720031	FARO DELANTERO LH 8T OUT LED	1	0.0%	93.4%	B	1
LG9706790002	FARO SUPERIOR DE CABINA	1	0.0%	93.4%	B	1
LZ1613111130	CAPOT METALICO DELANTERO HOWO ST ANTIGUE	1	0.0%	93.4%	B	1
MQ6-32499-0194	RODAMIENTO CONO FLOREIRO DIF	1	0.0%	93.5%	B	1
M1815	FILTRO ACEITE RETARDADOR ZF	1	0.0%	93.5%	B	1
NLM1-13010110A	RADIADOR DEL MOTOR M70L 11 PSJ KEYT	1	0.0%	93.5%	B	1
NLM1-13080109A	VENTILADOR ELECTRIC RH M70L 11 PSJ KEYT	1	0.0%	93.5%	B	1
NLM1-28030101A	GUARDACHOQUE DELANTERO M70L 11 PSJ KEYT	1	0.0%	93.6%	B	1
NLM1-28030107A	TAPA HALOGENO DEL. LH M70L 11 PSJ	1	0.0%	93.6%	B	1
NLM1-34040100B	CONJ COLUMNA DIR ASISTIDA	1	0.0%	93.6%	B	1
NLM1-35050100A	BOMBA DE FRENO M70L 11 PSJ KEYT	1	0.0%	93.6%	B	1
NLM1-41160001C	HALOGENO DEL. LH KEITON M70L PSJ	1	0.0%	93.7%	B	1
NLM1-41210001A	FARO DELANTERO LH M70L 11 PSJ KEYT	1	0.0%	93.7%	B	1
NLM1-41210002A	FARO DELANTERO RH M70L 11 PSJ KEYT	1	0.0%	93.7%	B	1
NLM1-52050001A	MECANISMO LIMPIAPARABRISAS M70L 11 PSJ	1	0.0%	93.7%	B	1
NLM1-52060110A	PARABRISA DELANTERO M70L 11 PSJ KEYT	1	0.0%	93.8%	B	1
NLM1-55090110A	MASCARILLA SUPERIOR DEL GUARDACHOQUE	1	0.0%	93.8%	B	1
NLM1-61010009C	PUERTA DEL. SOLO METAL RH M70L PSJ	1	0.0%	93.8%	B	1
NLM1-84020000A	CAPOT DELANTERO M70L 11 PSJ KEYT	1	0.0%	93.8%	B	1
NLM1-84030001A	GUARDAFANGO RH M70L 11 PSJ KEYT	1	0.0%	93.9%	B	1
QT305D1-24030000	FLOREIRO DEL DIFERENCIAL 3.5T	1	0.0%	93.9%	B	1
QT305D82-2402000	HUEVO ARMADO DEL DIFERENCIAL 5T	1	0.0%	93.9%	B	1

SC63-1601002	RODAMIENTO DE EMBRAGUE KEYTON M70L	1	0.0%	93.9%	B	1
S10017307	CUBIERTA DECORATIVA NEBLINERO LH 2025	1	0.0%	93.9%	B	1
S10017308	CUBIERTA DECORATIVA NEBLINERO RH 2025	1	0.0%	94.0%	B	1
S20010251	VOLANTE DE INERCIA BIMASA U70	1	0.0%	94.0%	B	1
S20010252	PLATO DE EMBRAGUE U70	1	0.0%	94.0%	B	1
S20010263	DISCO DE EMBRAGUE MEJORADO U70 PRO	1	0.0%	94.0%	B	1
S20013909	VINCHA LH GUARDACH POST U70	1	0.0%	94.1%	B	1
S20013912	BASE RH GUARDACH POST ALTO U70	1	0.0%	94.1%	B	1
S20014200	RETROVISOR LH U70	1	0.0%	94.1%	B	1
S20014201	RETROVISOR RH U70	1	0.0%	94.1%	B	1
S20014252	GUARDAB TAPA RUEDA DEL DER	1	0.0%	94.2%	B	1
S20014286.62	MOLDURA DE CEJA RUEDA POST RH U70	1	0.0%	94.2%	B	1
S20014350	PARABRISAS DELANTERO	1	0.0%	94.2%	B	1
S20014353	VENTANA DELANTERA IZQUIERDA	1	0.0%	94.2%	B	1
S20014354	VENTANA POSTERIOR IZQUIERDA	1	0.0%	94.3%	B	1
S20014355	CRISTAL LATERAL IZQUIERDO	1	0.0%	94.3%	B	1
S20014357	VENTANA DELANTERA DERECHA	1	0.0%	94.3%	B	1
S20014361	PARABRISAS POSTERIOR U70 PRO	1	0.0%	94.3%	B	1
S20017610EDP	GUARDAFANGO METALICO DELANTERO LH U70	1	0.0%	94.4%	B	1
S20017620EDP	GUARDAFANGO METALICO DELANTERO RH U70	1	0.0%	94.4%	B	1
S20019903	CORNETA RH	1	0.0%	94.4%	B	1
S20019904	CORNETA LH	1	0.0%	94.4%	B	1
S20020273	SENSOR DE PRESION NEUMATICOS U70	1	0.0%	94.4%	B	1
S20021619	SOPORTE SENSOR DE REVERSA	1	0.0%	94.5%	B	1
S20022012	FARO POSTERIOR INTERIOR LH U70	1	0.0%	94.5%	B	1
S20022016	FARO POSTERIOR EXTERIOR RH U70	1	0.0%	94.5%	B	1
S20024117L64	RADIO PANTALLA MPS 8PULG U70 BASICO	1	0.0%	94.5%	B	1
S20123224	SOPORTE DEL PARACHOQUE LH U70	1	0.0%	94.6%	B	1
S20123297L62	GUARDACHOQUE DELANTERO U70 PRO	1	0.0%	94.6%	B	1
S20123298	MOLDURA PARACHOQUE ESQ GUARD LH	1	0.0%	94.6%	B	1
S20123308553	MOLDURA INF GUARDACHOQUE DEL	1	0.0%	94.6%	B	1
S20123451	MOLDURA PARACHOQUE ESQ GUARD RH	1	0.0%	94.7%	B	1
S80300282	RODAMIENTO EMBRAGUE HIDR. U70 PRO	1	0.0%	94.7%	B	1
T15R-1601800-02	DISCO DE EMBRAGUE KEYTON	1	0.0%	94.7%	B	1
T15R-1601900	PLATO DE EMBRAGUE KEYTON	1	0.0%	94.8%	B	1
VG2600010489	TAPA DE ACEITE SINOTRUK MC05	1	0.0%	94.8%	B	1
VG2600060313	TEMPLADOR DE BANDAS 380HP	1	0.0%	94.8%	B	1
WG1642330003	CONJUNTO ELEVADOR DE VIDRIO LH	1	0.0%	94.8%	B	1
WG1662115006	GUARDAFANGO ESQUINERO VENTOLERA RH T5G	1	0.0%	94.8%	B	1
WG1662115010	CAPOT PERSIANA T5G	1	0.0%	94.9%	B	1
WG1664245001	GUARDACHOQUE DELANTERO T5G	1	0.0%	94.9%	B	1
WG1664245003	LATERAL DE GUARDACHOQUE LH T5G	1	0.0%	94.9%	B	1
WG1664245004	LATERAL DE GUARDACHOQUE RH T5G	1	0.0%	94.9%	B	1
WG1664245009	PISADERA GRADA PLAST INF LH	1	0.0%	94.9%	B	1
WG1664245010	PISADERA GRADA PLAST INF RH	1	0.0%	95.0%	B	1
WG1664335102	PANEL EXTERIOR INFERIOR DE PUERTA RH	1	0.0%	95.0%	B	1
WG1664335104	PANEL INT. INF. PUERTA RH T5G 390TX	1	0.0%	95.0%	B	1
WG2203040056	CONJUNTO ARMADO DE SINCRONIZADOS HW1370	1	0.0%	95.0%	B	1
WG2203101303	CONJUNTO SINCRONIZADO DE ALTAS 3 EN 1	1	0.0%	95.1%	C	1
WG2203240200	FILTRO DE CAMBIO HW25712	1	0.0%	95.1%	C	1
WG2209280010	SENSOR DE VELOCIDAD 8T HW95508STC	1	0.0%	95.1%	C	1
WG2209280025	INTERRUPTOR DE PRESION T5G	1	0.0%	95.1%	C	1
WG2210030325	ENGRANAJE DEL CONTRAJE DE TRANSMISION	1	0.0%	95.2%	C	1
WG2210100312	PORTA SINCRONIZADOR 8T HW95508STCL	1	0.0%	95.2%	C	1
WG2210108003	ANILLO SINCRONIZADO BAJAS DOBLE	1	0.0%	95.2%	C	1
WG2229000040	EMPAQUE POST CORAZA EMBRAGUE	1	0.0%	95.2%	C	1
WG2229000187	EMPAQUE TAPA EJE MOTRIZ HW25712XSTL	1	0.0%	95.3%	C	1
WG2229020125	EMPAQUE DE TRANSMISION T5G	1	0.0%	95.3%	C	1
WG2229100906	EMPAQUE DELANT CARCAZA HW95508STC	1	0.0%	95.3%	C	1
WG2229210145	EMPAQUE CARCAZA ALUMINIO SELECTOR	1	0.0%	95.3%	C	1
WG7129320212	RODAMIENTO DE LA TRANSFER MCP16 70X100	1	0.0%	95.4%	C	1
WG9000360525	VALVULA CONTROL DEL REMOLQUE TRAILER C7H	1	0.0%	95.4%	C	1
WG9000360548/1	FILTRO SECADOR AGUA/ACEITE 432	1	0.0%	95.4%	C	1
WG9000360551	PULMON DE FRENO POSTERIOR C7H TRACT ORT7H	1	0.0%	95.4%	C	1
WG9000361402	VALVULA DE DRENADO DE TANQUE DE AIRE C7H	1	0.0%	95.5%	C	1
WG9000370095	KIT RETENEDORES INT Y EXT DE BRIDA	1	0.0%	95.5%	C	1
WG9000377100	ORING BOMBA ACEITE HW16709XST	1	0.0%	95.5%	C	1
WG910044150-KIT	JUEGO DE PASTILLA DE FRENO VPD75	1	0.0%	95.5%	C	1
WG9125810001	GUIA POSTERIOR LH 24V T5G	1	0.0%	95.5%	C	1
WG9125810002	GUIA POSTERIOR RH 24V T5G	1	0.0%	95.6%	C	1
WG94315400108K	FRENO DE MAQUINA 5T 1167	1	0.0%	95.6%	C	1
WG9439161002	PLATO DE EMBRAGUE 8T	1	0.0%	95.6%	C	1
WG9439161003	DISCO DE EMBRAGUE 8T	1	0.0%	95.6%	C	1
WG9716582214	TABLERO DE INSTRUMENTOS C7H	1	0.0%	95.7%	C	1
WG9716582301	CAJA DE RELAYS C7H	1	0.0%	95.7%	C	1
WG9720580004	MODULO DE LUCES POSTERIORES C7H 540	1	0.0%	95.7%	C	1
WG9725160510	RODAMIENTO EMB STK 336 420HP	1	0.0%	95.7%	C	1
WG9725160560	RODAMIENTO DE EMBRAGUE C7H	1	0.0%	95.8%	C	1
WG9725210399	CAJA ARMADA CON RETARDADOR ZF16S2531TO	1	0.0%	95.8%	C	1
WG9725230042	BOOSTER DE EMBRAGUE T7H430 (NEGRO)	1	0.0%	95.8%	C	1
WG9727710002	SENSOR PRESION AIRE SNTK 371 MIXER	1	0.0%	95.8%	C	1
WG9727710002CL	SENSOR PRESION AIRE SNTK 371 MIXER	1	0.0%	95.9%	C	1
WG9761348002	TAMBOR POSTERIOR DE FRENO T5G	1	0.0%	95.9%	C	1
WG9900243301	CABLE CAJA CAMBIOS NEGRO SELECTOR	1	0.0%	95.9%	C	1
WG9900243402	CABLE CAJA CAMBIOS NEUTRO 430	1	0.0%	95.9%	C	1
WG9925160621	PLATO DE EMBRAGUE C7H SACHS	1	0.0%	96.0%	C	1
WG9925160622	DISCO DE EMBRAGUE C7H SACHS	1	0.0%	96.0%	C	1
WG9925470280	CINTA ELECTRICA DE VOLANTE	1	0.0%	96.0%	C	1
WG9925530136	RADIADOR DEL REFRIGERANTE C7H	1	0.0%	96.0%	C	1
WG9925530137	INTERCOOLER C7H	1	0.0%	96.0%	C	1
WG9925550003	TAPA TANQUE COMB. T5G/A7/T7H/C7H	1	0.0%	96.1%	C	1
WG9925550715	SENSOR O BOYA DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE	1	0.0%	96.1%	C	1
WG9925555700	TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 600 L	1	0.0%	96.1%	C	1
WG9925610030	TAPACUBOS PLASTICO T5G	1	0.0%	96.1%	C	1
WG9925710001	BOCINA ELECTRICA PITO T7H	1	0.0%	96.2%	C	1
WG9925715112	CAUCHO DE CONECCION DEL SENSOR ECAS C7H	1	0.0%	96.2%	C	1
WG9925715113	REGLETA METAL SENSOR ECAS LH	1	0.0%	96.2%	C	1
WG9925715114	REGLETA METALICA DE SENSOR DE ECAS	1	0.0%	96.2%	C	1
WG9925720046	LUZ POSTERIOR RH CUCUYA A7	1	0.0%	96.3%	C	1
YFRMN06008012B.0	RETEN DEL CIGUEÑAL FEV 3.5T	1	0.0%	96.3%	C	1
YG9625530057	MANGUERA DE INTERCOOLER C7H TOMATE	1	0.0%	96.3%	C	1
YG9625530101	BASE ALUMINIO LH RADIADOR MC11 390 C7H	1	0.0%	96.3%	C	1
YG9625530102	BASE ALUMINIO RH RADIADOR MC11 390 C7H	1	0.0%	96.4%	C	1
YN27CRD-08005	TURBO CARGADOR MOTOR FEV	1	0.0%	96.4%	C	1
YZ980078010001	RADIO AUTO	1	0.0%	96.4%	C	1
019603CL	JUEGO DE EMPAQUES ZF	1	0.0%	96.4%	C	1
0501.210.857	SENSOR VELOC C7H CAJA SIN TAC	1	0.0%	96.5%	C	1
0501.217.385ZF	BOMBA DE ACEITE INTARDER ZF 16S2531	1	0.0%	96.5%	C	1
0501.217.473ZF	EMPAQUE DEL INTARDER ZF	1	0.0%	96.5%	C	1
0501.219.774ZF	ARNES DE RETARDADOR ZF (3 CONECTORES)	1	0.0%	96.5%	C	1
0501.219.848ZF	VALVULA DE DOS POSICIONES ECOSPLIT ZF	1	0.0%	96.5%	C	1
0501.219.848-000	VALVULA DE DOS POSICIONES ZF	1	0.0%	96.6%	C	1
0501.314.060	RETENEDOR DEL MOTRIZ 75X95.5X6 ZF	1	0.0%	96.6%	C	1
0501.322.776ZF	EMPAQUE INTERMEDIO DE LA CAJA ZF	1	0.0%	96.6%	C	1
0501.331.660ZF	TROMPO DE LA DOBLE CAJA ZF	1	0.0%	96.6%	C	1
0501.331.855CL	RETENEDOR DE EJE MOTRIZ ZF16S2531TO	1	0.0%	96.7%	C	1
0581.322.778CL	KIT DE CAUCHOS DEL DUAL ZF	1	0.0%	96.7%	C	1

0630.502.027CL	SEGURO POSTERIOR DEL MOTRIZ ZF	1	0.0%	96.7%	C	1
0630.502.027ZF	SEGURO POSTERIOR DEL MOTRIZ ZF	1	0.0%	96.7%	C	1
0636.304.088ZF	TAPON VACIADO DOBLE CAJA ZF1652531 TO	1	0.0%	96.8%	C	1
0730.150.766-01	RODELA DEL PISTON DE LA DOBLE	1	0.0%	96.8%	C	1
0730.501.598CL	SEGURO PUNTA EJE MOTRIZ ZF	1	0.0%	96.8%	C	1
0730.513.583ZF	SEGURO CINTA DENTADA DOBLE ZF1652531TO	1	0.0%	96.8%	C	1
0732.040.736ZF	RESORTE COMP FU VAR 1-2	1	0.0%	96.9%	C	1
0734.319.833CL	RETENEDOR POSTERIOR INTARDER ZF C7H	1	0.0%	96.9%	C	1
0735.298.169ZF	COINETE DE AGUIAS AXIAL101.3K128.4	1	0.0%	96.9%	C	1
0735.301.950ZF	CANASTILLA ENGRANAJE RF 16525 CAJA ZF	1	0.0%	96.9%	C	1
0735.302.504ZF	RODAMIENTO TORRE DOBLE 90X160X30	1	0.0%	97.0%	C	1
0735.303.330ZF	RODAMIENTO DELE EJE MOTRIZ CAJA ZF	1	0.0%	97.0%	C	1
0735.303.332CL	RODAMIENTO DE LA PUNTA DEL CORREDIZO ZF	1	0.0%	97.0%	C	1
0735.303.332ZF	RODAMIENTO DE LA PUNTA DEL CORREDIZO ZF	1	0.0%	97.0%	C	1
0736.300.153ZF	TAPON M33X2 PISTON SEGUROS RETARDER	1	0.0%	97.0%	C	1
0737.300.037ZF	TUERCA SEGURO PISTON DOBLE CAJA ZF	1	0.0%	97.1%	C	1
0750.112.066ZF	ANILLO GUIA PISTON DOBLE ZF1652531TO	1	0.0%	97.1%	C	1
0750.112.311ZF	RETENEDOR DEL CILINDRO DE LA DOBLE ZF	1	0.0%	97.1%	C	1
0750.115.598ZF	CANASTILLA DE ENGRANAJE DE 1RA ZF 96.0X1	1	0.0%	97.1%	C	1
0750.119.161CL	BUJE DEL ENGRANAJE DE 4TA	1	0.0%	97.2%	C	1
080V03905-0167	EMPAQUE DEL TAPA VALVULA MC07 TSG	1	0.0%	97.2%	C	1
080V09901-0051	EMPAQUE DEL TURBO MC07	1	0.0%	97.2%	C	1
082V09100-7410	TURBO RT MC05-18-30	1	0.0%	97.2%	C	1
082V09100-7576	TURBO MC07.28.33	1	0.0%	97.3%	C	1
082V26101-7278	ALTERNADOR TSG 28V-80A	1	0.0%	97.3%	C	1
082V96820-1227	BANDA DE COMPRESOR DE AC 8T MC05-18	1	0.0%	97.3%	C	1
1001515181WCH-CL	CORREA TRAPEZOIDAL DEL ALTERNADOR	1	0.0%	97.3%	C	1
1296.333.050ZF	PORTA SINCRON DOBLE ZF1652531	1	0.0%	97.4%	C	1
1297.304.517ZF	COLLARIN SINCRONIZ. 1-2 ZF	1	0.0%	97.4%	C	1
1297.304.525ZF	CUBO SINCR 1-2 3-4 ZF	1	0.0%	97.4%	C	1
1297.304.527ZF	CUBO DEL SINCRONIZADO DE 1ERA, 2DA, 3R	1	0.0%	97.4%	C	1
130-010	SOPORTE INTERM ARBOL TRANS	1	0.0%	97.5%	C	1
1311.198.401ZF	JGO DE TOPES Y RESORTES DUAL ZF	1	0.0%	97.5%	C	1
1312.304.084ZF	BUJE CORREDIZO ENGRANAJE 1RA	1	0.0%	97.5%	C	1
1312.304.124ZF	SINCRONIZADO DE RETRO ZF	1	0.0%	97.5%	C	1
1312.304.150ZF	TUBO LUBRICACION PUNTA EJE CORREDIZO	1	0.0%	97.5%	C	1
1313.333.001ZF	CUBO O GALLETA DE LA DOBLE ZF	1	0.0%	97.6%	C	1
1315.302.040ZF	RODELA ONDULADA DEL PISTON DE LA DOBLE	1	0.0%	97.6%	C	1
1315.303.027	ROTOR BOMBA ACEITE CAJA ZF	1	0.0%	97.6%	C	1
1315.312.034ZF	VINCHA CILINDRO DOBLE ZF165	1	0.0%	97.6%	C	1
1315.332.041ZF	CINTA DE MNTADA DE LA DOBLE ZF1652531TO	1	0.0%	97.7%	C	1
1315.332.073ZF	DISCO PRESION TORRE DOBLE ZF	1	0.0%	97.7%	C	1
1316.232.039ZF	TORRE DE LA DOBLE DE LA CAJA ZF1652531	1	0.0%	97.7%	C	1
1316.303.033ZF	EJE SECUNDARIO RETRO-1RA-2DA ZF	1	0.0%	97.7%	C	1
1316.304.008ZF	ENGRANAJE DE 3RA ZF1652531TO	1	0.0%	97.8%	C	1
1316.304.010	ENGRANAJE DE 1RA ZF	1	0.0%	97.8%	C	1
1316.304.132ZF	EJE CORREDIZO CAJA ZF 1652531	1	0.0%	97.8%	C	1
1316.304.133ZF	BOCIN ENGRANAJE RETRO ZF 1652531	1	0.0%	97.8%	C	1
1316.332.130ZF	CAMPANA DE LA DOBLE ZF1652531TO	1	0.0%	97.9%	C	1
1325.302.029ZF	CORNETA CAJA ZF 1652531	1	0.0%	97.9%	C	1
1325.302.055ZF	CARCAZA FRENTE BOMBA ACEITE	1	0.0%	97.9%	C	1
1325.305.055ZF	TAPA CARCAZA DE FRENTE DE BOMBA DE ACEIT	1	0.0%	97.9%	C	1
1325.312.012CL	CILINDRO TAPA DEL DUAL ZF 5	1	0.0%	98.0%	C	1
1325.332.011ZF	BOCIN DE LA TORRE DOBLE CAJA ZF	1	0.0%	98.0%	C	1
1325.332.036ZF	BRIDA DE LA CAJA ZF	1	0.0%	98.0%	C	1
1325.333.016ZF	PLACA DEL CONO DE LA DOBLE	1	0.0%	98.0%	C	1
1325.333.018ZF	COLLARIN DE LA DOBLE ZF 1652531	1	0.0%	98.0%	C	1
1325.334.013ZF	TAPA DEL CILINDRO DE LA DOBLE ZF	1	0.0%	98.1%	C	1
1325.334.017ZF	EJE DE LA HORQUILLA DE LA DOBLE CAJA ZF	1	0.0%	98.1%	C	1
1325.345.008ZF	CANERIA PLASTICA LH DOBLE ZF	1	0.0%	98.1%	C	1
1325.345.009ZF	CANERIA PLASTICA RH DOBLE ZF	1	0.0%	98.1%	C	1
1354.302.019ZF	TUBO PLASTICO LUBRICACION EJE	1	0.0%	98.2%	C	1
1356.301.001ZF	TUBO DE LUBRICACION CAJA ZF	1	0.0%	98.2%	C	1
1356.302.103ZF	EJE MOTRIZ DE LA CAJA ZF 1652531	1	0.0%	98.2%	C	1
1601100VAJ	PLATO DE EMBRAGUE STK 1047 ISUZU 3.5T	1	0.0%	98.2%	C	1
200V05601-0167	ENFRADOR DE ACEITE T7H 430HP	1	0.0%	98.3%	C	1
200V05805-5798	BAYONETA DE ACEITE MOTOR MC13.	1	0.0%	98.3%	C	1
200V06330-5041	CAJA DE BOMBA DE AGUA T7H	1	0.0%	98.3%	C	1
200V77970-7028	COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO	1	0.0%	98.3%	C	1
200-03100-0000-A	CABEZOTE ARMADO MC13	1	0.0%	98.4%	C	1
201V03901-0402	EMPAQUE DE CABEZOTE MC13.54	1	0.0%	98.4%	C	1
201V03905-0177	EMPAQUE DE TAPAVALVULAS MC13	1	0.0%	98.4%	C	1
201V05800-6370	CARTER ARMADO C7H	1	0.0%	98.4%	C	1
201V06901-0192	EMPAQUE DE LA BOMBA DE REFRIGERANTE	1	0.0%	98.5%	C	1
201V10304-0323	CANERIA DE INYECTOR 1 C7H	1	0.0%	98.5%	C	1
201-02301-6104CL	VOLANTE DE INERCIA CON CINTA	1	0.0%	98.5%	C	1
202V15201-6188	FRENO DE MAQUINA MOTOR MC11 390	1	0.0%	98.5%	C	1
202V25803-7515	UNIDAD DE CONTROL EL MOTOR T7H ECU	1	0.0%	98.5%	C	1
202V95800-7476	TEMPLADOR DE BANDA DE ACCESORIOS T7H	1	0.0%	98.6%	C	1
220-02220-A2	RODILLO CENTRAL DEL CARDAN 3.5T	1	0.0%	98.6%	C	1
2402C-331	CRUZETA DIFERENCIAL DE 5T	1	0.0%	98.6%	C	1
2402Q01-060-F	RETEN CONO DIF 5T 55X80X12.6	1	0.0%	98.6%	C	1
2402-Q-0839	CONJ CONO-CORONA 5T 6T R18-39	1	0.0%	98.7%	C	1
2402T-0739-026	CONO Y CORONA DE DIFERENCIAL 3.5T 1047	1	0.0%	98.7%	C	1
240201513	CORAZA DEL DIFERENCIAL R8-39 5T	1	0.0%	98.7%	C	1
240204010	RETENEDOR DEL CONO 5T 55X80X12.6	1	0.0%	98.7%	C	1
24020401OCL	RETENEDOR DEL CONO 5T 55X80X12.6	1	0.0%	98.8%	C	1
28985	RODAMIENTO RUEDA POSTERIOR NLS	1	0.0%	98.8%	C	1
33113X2	RODAM INT CUBO RUEDA POST 3.5T	1	0.0%	98.8%	C	1
3501D-040L	RACHE O CANDADO LH DE FRENO POSTERIOR	1	0.0%	98.8%	C	1
3501D-040R	RACHE O CANDADO RH DE FRENO POSTERIOR	1	0.0%	98.9%	C	1
4100QBZL-09-002A-FT	EMPAQUE DE LA BASE DEL TURBO MOTOR FEV	1	0.0%	98.9%	C	1
4100QBZ-09-02-004A	EMPAQUE DE LA SALIDA DEL TURBO MOTOR FEV	1	0.0%	98.9%	C	1
495GB-11002	EMPAQUE DEL TAPA VALVULAS MOTOR FEV	1	0.0%	98.9%	C	1
495ZQL-33002	EMPAQUE TUBO DE RETORNO AL COMPRESOR D	1	0.0%	99.0%	C	1
51-01804-0025	FILTRO DE RECIRCULACION DE GASES T7H	1	0.0%	99.0%	C	1
5565939	CONDUCTO REFRIGERANTE SECCION 2	1	0.0%	99.0%	C	1
6038.202.043ZF	VALVULA DEL SELECTOR ZF C7H	1	0.0%	99.0%	C	1
6093.201.020ZF	PISTON DE PRESION DEL INTARDER ZF	1	0.0%	99.0%	C	1
6093.201.021ZF	PISTON Y RESORTE DEL INTARDER CAJA ZF	1	0.0%	99.1%	C	1
6093.201.055ZF	PISTON DE PRESION DEL INTARDER ZF	1	0.0%	99.1%	C	1
6093.203.001ZF	KIT DE GUIA,RESORTE Y PLATINA DE BOMBA	1	0.0%	99.1%	C	1
6093.204.010ZF	ENGRANAJE DE LA DOBLE ZF	1	0.0%	99.1%	C	1
6093.302.025ZF	PISTON DE LA VALVULA SOLENOIDE	1	0.0%	99.2%	C	1
712W06100-0066	RADIADOR C7H-540	1	0.0%	99.2%	C	1
712W63730-0001	ESPEJO RETROVISOR ELECTRICO LH C7H	1	0.0%	99.2%	C	1
712W63730-0006	TAPA RH INFERIOR DE RETROVISOR C7H	1	0.0%	99.2%	C	1
712W63730-0021	RETROVISOR LAT. LH ARMADO TSG 240	1	0.0%	99.3%	C	1
712W63730-6005	ESPEJO ELECTRICO RH C7H 540	1	0.0%	99.3%	C	1
712W96301-0009	MANGUERA INTER-TURBO MC11 390	1	0.0%	99.3%	C	1
712W96301-0015	MANGUERA DE RADIADOR SUPERIOR C7H	1	0.0%	99.3%	C	1
712W96301-0018	MANGUERA AZUL LARGA DEL RETARDER C7H	1	0.0%	99.4%	C	1
752W06100-0002	RADIADOR TSG240HP	1	0.0%	99.4%	C	1
752W084006002	FILTRO DE AIRE PRIMARIO DEL MICROBUS	1	0.0%	99.4%	C	1
752W084006003	FILTRO DE AIRE SECUNDARIO DEL MICROBUS	1	0.0%	99.4%	C	1
810W26400-6353-A	MOTOR/MECANISMO LIMPIA PARABRISAS ARMADO	1	0.0%	99.5%	C	1
810W26400-6353-M	MECANISMO PLUMAS TSG 340HP	1	0.0%	99.5%	C	1

810W35606-0011	CAJA FLORERO DE SEMEJE PLANETA	1	0.0%	99.5%	C	1
810W61210-0462	GUARDABARRO POS. LH RUEDA DEL. C7H	1	0.0%	99.5%	C	1
810W62410-0143	TAPA DE BISAGRA DE PUERTA LH C7H	1	0.0%	99.5%	C	1
810W62750-0035	PARABRISA POSTERIOR CENTRAL T5G	1	0.0%	99.6%	C	1
810W62750-0042	PARABRISA POSTERIOR LATERAL RH T5G	1	0.0%	99.6%	C	1
810W90770-0272	ARANDELA DE AJUSTE EJE PEQUENO D	1	0.0%	99.6%	C	1
811W25503-0244	SENSOR PTO C7H/TRABAS T7H	1	0.0%	99.6%	C	1
811W25970-6103	PEDAL DEL ACCELERADOR C7H	1	0.0%	99.7%	C	1
811W27421-0231	SENSOR DEL FILTRO DE AIRE SINOTRUK C7H	1	0.0%	99.7%	C	1
811W41723-6009CL	BOMBA HIDRAULICA LEVANTAMIENTO	1	0.0%	99.7%	C	1
811W62410-0077	TAPA PLASTICA DE CAJA DE FUSIBLES X2 T5G	1	0.0%	99.7%	C	1
812W06100-0004	INTERCOOLER DEL MOTOR MC11.39	1	0.0%	99.8%	C	1
812W41610-0022	PLASTICO INF GUARDACHOQUE DEL RH C7H	1	0.0%	99.8%	C	1
812W41610-0228	PLASTICO INFERIOR RH DE GUARDACHOQUE C7H	1	0.0%	99.8%	C	1
812W41610-0306	GUARDACHOQUE DELANTERO SMC ALARGADO C7H	1	0.0%	99.8%	C	1
812W41723-6125	GATO HIDRAULICO DE LEVANTE DE CABINA T5G	1	0.0%	99.9%	C	1
812W50803-0041	DISCO DE FRENO POSTERIOR C7H	1	0.0%	99.9%	C	1
812W61110-0053	CAPOT DELANTERO C7H	1	0.0%	99.9%	C	1
812W61150-0110	CAPOT PLASTICO NEGRO DELANTERO C7H	1	0.0%	99.9%	C	1
812W61510-0804	PISADERA GRADA INFERIOR RH C7H CAB LARGA	1	0.0%	100.0%	C	1
812W62440-0050	BASE DE DERIVABRISAS INFERIOR RH C7H	1	0.0%	100.0%	C	1
812W63730-6656	ESPEJO RETROV AUX FRONT PARANT	1	0.0%	100.0%	C	1
AZ1662610067	CORTINAS DE CABINA T7H	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ2203260001	CONJUNTO EJE HORQUILLA DOBLE HW955	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ22101008003	SINCRONIZADO BAJAS HW95508 HW90510	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ2214100057	EJE HORQ DOBLE HW95508XCST	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ2229000105	EMPAQUE DE LA TAPA DEL EJE SEGUNDA	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ2229100906	EMPAQUE DEL CARCAZA CONJUNTO DOBLE	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ4007444020	MORDAZA DE FRENO RH VPD75 TX	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ932555200005	BOYA DE NIVEL DE COMBUSTIBLE MIXER	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ9725160100	PLATO DEL EMBRAGUE SINOTRUK 336/420HP	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ9725520683-R	CAUCHO BASE DEL TANDEM DE PAQUETES	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ9921162110	PLATO DE EMBRAGUE SINOTRUK T7H 390	0	0.0%	100.0%	C	1
AZ9921162130	RODAMIENTO DE EMBRAGUE C7H	0	0.0%	100.0%	C	1
BJ104666-30010168	BUJE BOCIN DEL PIN DEL FRONTAL 3.5T	0	0.0%	100.0%	C	1
BJ104666-3001033C	PIN DEL FRONTAL 1047	0	0.0%	100.0%	C	1
BJ104666-3003050C	TERMINAL LH DIRECCION 3.5T/5.0T SNTK	0	0.0%	100.0%	C	1
BJ104666-3003070C	TERMINAL RH DIRECCION 3.5T/5.0T SNTK	0	0.0%	100.0%	C	1
COV-24A12V	CONVERTIDOR CORRIENTE 24V A 12V 60A	0	0.0%	100.0%	C	1
FG9804240106	MECANISMO DE PALANCA 6T	0	0.0%	100.0%	C	1
FG9804550181	ELEMENTO FILT TRAMPA 2.5 NLS	0	0.0%	100.0%	C	1
FG9804580200	INTERRUPTOR PARQUEO LUCES 1047 3.5T	0	0.0%	100.0%	C	1
F00VC01359	VALVULA DEL INYECTOR DE COMBUST	0	0.0%	100.0%	C	1
GB/T297-32306	RODAMIENTO EXTERNO RUEDA DELANTERA	0	0.0%	100.0%	C	1
GB/T297-33209	RODAMIENTO INTERNO RUEDA DELANTERA	0	0.0%	100.0%	C	1
GB/T301-98906	RODAMIENTO DE PIN DE FRONTAL 3.5T	0	0.0%	100.0%	C	1
GB/T6171	TUERCA DE ESPARRAGOS DE RUEDAS INTERNAS	0	0.0%	100.0%	C	1
JE13081005BJ	VENTILADOR DEL MOTOR 1047	0	0.0%	100.0%	C	1
KEY-KYCV3	PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS KEYTON	0	0.0%	100.0%	C	1
KEY-N300	PASTILLAS DE FRENO DELANTERO KEYTON	0	0.0%	100.0%	C	1
LG1611330013	CONJ ELEVADOR VIDRIO LH HOWO	0	0.0%	100.0%	C	1
LG1613822103	CONJ. CONDENSADOR CAMION MILITAR 5T	0	0.0%	100.0%	C	1
LG9704130007	COMPRESOR DE AC ST 1167	0	0.0%	100.0%	C	1
LG9704190646	DEPURADOR ARMADO 5T	0	0.0%	100.0%	C	1
LG9704240017	CABLE CAJA CAMBIOS SELECTOR 3.5T	0	0.0%	100.0%	C	1
LG9704240018	CABLES DE NEUTRO 3.5T	0	0.0%	100.0%	C	1
LG9704430020	BARRA CURVA DE DIRECCION 3.5T ISF	0	0.0%	100.0%	C	1
LG9704552164	BOYA SENSOR TANQUE COMBUSTIBLE 5T	0	0.0%	100.0%	C	1
LG9704555303	SOPORTE METAL TANQUE COMBUSTIBLE	0	0.0%	100.0%	C	1
LG9704556300/1	TANQUE DE COMBUSTIBLE 300LT	0	0.0%	100.0%	C	1
LG9704590025CL	BASE DEL MOTOR FINA ISF 3.5T	0	0.0%	100.0%	C	1
LJ469QE2-1601000A	PLATO DE EMBRAGUE KEYTON	0	0.0%	100.0%	C	1
LJ469QE2-1602000A	DISCO ACCIONADO POR EMBRAGUE KEYTON	0	0.0%	100.0%	C	1
MQ6-03215-6307	PERNO DE BANCADA DEL ARBOL DE LEVAS MC13.	0	0.0%	100.0%	C	1
NLM1-41160002C	HALOGENO DEL. RH KEITON M70L PSJ	0	0.0%	100.0%	C	1
NLM1-84030002A	GUARDAFANGO LH M70L 11 PSJ KEYT	0	0.0%	100.0%	C	1
QD40I-G20466	TOMA FUERZA FAST EATOON 190611031	0	0.0%	100.0%	C	1
Q30020F3	TUERCAS EXTERIOR DE ESPARRGO	0	0.0%	100.0%	C	1
Q40016716F9	ARANDELA BARRA ESTAB DEL	0	0.0%	100.0%	C	1
Q72316	ANILLO DE SELLO DE LA HORQUILLA	0	0.0%	100.0%	C	1
REP0007035	RODAMIENTO DE EMBRAGUE JAC 4253 WEICHA	0	0.0%	100.0%	C	1
R23H11A028	MODULO CENTRAL ABS KEYTON ELECTRICA	0	0.0%	100.0%	C	1
S10017310	FARO NEBLINERO U70 2025	0	0.0%	100.0%	C	1
S20009206	BASE LH INFERIOR DE MOTOR U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S20009251	BASE LH DE MOTOR U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S20009256	BASE RH DE MOTOR U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S20010902	MESA ARMADA DELANTERA RH U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S20011306	PLACA SUP. 2 AMORTIGUADOR RH DEL. U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S20011307	PLACA SUP. 1 AMORTIGUADOR RH DEL. U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S20011308	SOPORTE SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR DELANT	0	0.0%	100.0%	C	1
S20013910	VINCHA RH GUARDACH POST U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S20013911	BASE LH GUARDACH POST ALTO U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S200142611.62	MOLDURA EXT INF PUERTA DEL LH	0	0.0%	100.0%	C	1
S200142631.62	MOLDURA INT. INF. PUERTA DEL LH U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S200142651.62	MOLDURA EXT INF PTA TRAS LH U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S200142671.62	MOLDURA INT. INF. PUERTA POST LH U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S200142801.62	MOLDURA CEJA RUEDA DEL LH U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S200142821.62	MOLDURA CEJA RUEDA DEL RH U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S200142841.62	MOLDURA DE CEJA RUEDA POST LH U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S200201231.62	CEREBRO DE LUCES Y PLUMAS U70PRO	0	0.0%	100.0%	C	1
S20021089	CONTROL LLAVE INTELIGENTE	0	0.0%	100.0%	C	1
S201232991.64	CUBIERTA EMBELL LUZ ANTINIEB LH	0	0.0%	100.0%	C	1
S201233011.64	CUBIERTA EMBELL LUZ ANTINIEB RH	0	0.0%	100.0%	C	1
S20123302561	NIQUELADO INFERIOR GUARDACHOQUE LH U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S20123303561	NIQUELADO INFERIOR GUARDACHOQUE RH U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S20123305R5.2	TIRA LH GUARDACHOQUE DEL. ROJA U70 PRO	0	0.0%	100.0%	C	1
S20123306R5.2	TIRA RH GUARDACHOQUE DEL. ROJA U70 PRO	0	0.0%	100.0%	C	1
S20123307R5.2	IA CENTRAL ROJA DEL GUARDACHOQUE SUV U70 F	0	0.0%	100.0%	C	1
S20127004	CONJUNTO DE REJILLA FRONTAL SUV U70 PRO	0	0.0%	100.0%	C	1
S80300145	FILTRO DE ACEITE U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S80300466	BUJIA U70	0	0.0%	100.0%	C	1
S80300572	BOBINA DE BUJIAS U70	0	0.0%	100.0%	C	1
VG2600020253	BANDA DE BOMBA DE AGUA 8PK1050 4X4	0	0.0%	100.0%	C	1
WG1664710001	PARABRISA DELANTERO HOWO A7	0	0.0%	100.0%	C	1
WG2209250006	VALVULA REPARTIDORA DE AIRE HW95508	0	0.0%	100.0%	C	1
WG2209280023	INTERRUPTOR DE RETRO ABIERTO T5G HW95508	0	0.0%	100.0%	C	1
WG2209280029	TROMPO DE MARCHAS	0	0.0%	100.0%	C	1
WG2229100674	PLATINA METALICA DESLIZABLE	0	0.0%	100.0%	C	1
WG2229210019	RESORTE DEL PIN DEL CAMBIO DE RANGO CAJA	0	0.0%	100.0%	C	1
WG4005362001	PULMON DE FRENO 20 INCH LH RH T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
WG4005415514	RODAMIENTO INT RUEDA DEL 65X140	0	0.0%	100.0%	C	1
WG4005415515	RODAMIENTO EXT 30311 RUEDA DEL	0	0.0%	100.0%	C	1
WG711335060	RODAMIENTO INT. DIF. 457 BU45SP	0	0.0%	100.0%	C	1
WG7113450401	TAMBOR DE FRENO POSTERIOR H457 T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
WG7117329002	RETENEDOR CONO C7H-540 85X105	0	0.0%	100.0%	C	1
WG7117329018	RETENEDOR DEL DEL CONO T5G 8T	0	0.0%	100.0%	C	1
WG7161459003CL	RACHE DE FRENO POSTERIOR MCJ12 MCY12 T5G	0	0.0%	100.0%	C	1

WG9000520078-CL	BOCIN DE BALLESTA DELANTERA T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9003070055	RETENEDOR CORNETA TRANS 55X75	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9003336218	RODAMIENTO CENTRAL TORRE DOBLE NA482	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9122935000	QUINTA RUEDA SINOTRUK PARA 540 CATALINA	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9431540010	FRENO DE MAQUINA ST 1167	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9716582011	BCU UNIDAD DE CONTROL DEL BLOQUEO	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9716582244/1	TABLERO DE INSTRUMENTOS C7H VOL 20M3	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9725190102/1	ELEMENTO FILTRANTE AIRE EXT T7H A7	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9725190103/1	ELEMENTO FILTRANTE AIRE INTERNO	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9725220376	CAJA CAMBIOS ARM C7H RETARDO	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9725230053	BOOSTER DE EMBRAGUE DEL 10.8 TON	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9900243001	CABLE SELECT MARCHAS T5G 9000	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9900243102	CABLE SELECTOR DE MARCHAS 3100 T5G ROJO	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9921160800	DISCO DE EMBRAGUE TIPO C 280HP T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9921161202	DISCO DE EMBRAGUE MULA-C7H 430HP	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9925310050	CRUCETA DE CARDAN 67X166	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9925550201/1	SENSOR DE TRAMPA DE AGUA T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9925551114/1	SENSOR DE TRAMPA DE AGUA C7H430	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9925721009	HALOGENO LH T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9925721010	HALOGENO RH T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9925721012	FARO DELANTERO RH T5G LED	0	0.0%	100.0%	C	1
WG9925820031	MOTOR DE LEVANTAMIENTO DE CABINA T7H T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
WTC18R24	SENSOR DE VELOCIDAD 3.5T	0	0.0%	100.0%	C	1
WZ18X11A1-125180T	PIGUELO DE BLOQUEO DE PALANCA SELECTOR	0	0.0%	100.0%	C	1
YN27CRD-41001	BANDA 1057 MOTOR FEV SHA4152 7PK 1260	0	0.0%	100.0%	C	1
080V10300-6151	JUEGO CANERIA DE ALTA COMUN RAIL	0	0.0%	100.0%	C	1
1418333516011-702T	RACHE FRENO AUTO. DEL RH T5G 10T	0	0.0%	100.0%	C	1
150P2482	TOBERA INYECTOR ISUZU EURO4	0	0.0%	100.0%	C	1
200V06404-0083	CAJA DE TERMOSTATOS C7H MC13.54	0	0.0%	100.0%	C	1
200V06500-66948R	BOMBA DE AGUA MC11 MC13	0	0.0%	100.0%	C	1
200V06609-5012	CARCAZA BRIDA VENT MC13 CH7	0	0.0%	100.0%	C	1
200V10304-0291	VALVULA LIMITADORA PRESION COMMON RAIL	0	0.0%	100.0%	C	1
200V26201-7199	MOTOR DE ARRANQUE 24V MC1.54	0	0.0%	100.0%	C	1
200V27421-0229	SENSOR DE PRESION DEL COMMON RAIL T7H	0	0.0%	100.0%	C	1
201V06303-5466	CANERIA PLASTICA RETORNO REFRIGE. COMP	0	0.0%	100.0%	C	1
201-02301-6103	VOLANTE DE INERCIA CON CINTA T7H 430HP	0	0.0%	100.0%	C	1
201-02301-6103CL	VOLANTE DE INERCIA CON CINTA T7H 430HP	0	0.0%	100.0%	C	1
201-02301-6104	VOLANTE DE INERCIA CON CINTA C7H MC13	0	0.0%	100.0%	C	1
202V09100-7926	TURBO CARGADOR T7H 430HP	0	0.0%	100.0%	C	1
202V25413-6266	ARNES DE INYECTORES T7H 430HP	0	0.0%	100.0%	C	1
202V27421-0313	SENSOR PRESION DE ACEITE C7H	0	0.0%	100.0%	C	1
202V95800-6099	RODAMIENTO TEMPADOR AC C7H	0	0.0%	100.0%	C	1
24028-058-A	RETENEDOR DE ACEITE 80X135 142X12.5 21.5	0	0.0%	100.0%	C	1
240204003A	RETENEDOR DE CONO DIFERENCIAL 2.5T 47X8	0	0.0%	100.0%	C	1
3040CE-3001048	ARANDELA DE AJUSTE DEL PIN DEL FRONTAL	0	0.0%	100.0%	C	1
3052D8PEA4-350702028	RACHA RH DE FRENADO POST. ISU EURO4	0	0.0%	100.0%	C	1
32211	RODAMIENTO EXTERIOR POST 2.5	0	0.0%	100.0%	C	1
32213	RODAMIENTO RUEDA INT. CUBO 2.5T 30305	0	0.0%	100.0%	C	1
4954905	SENSOR TEMPERATURA AGUA ISF3.8 5T	0	0.0%	100.0%	C	1
4990798	TUBO CANERIA DRENAJE COMB. ISF3.8	0	0.0%	100.0%	C	1
5273283	TUBO O CANERIA (1) SUMINISTRO C	0	0.0%	100.0%	C	1
710W56289-0388	RETENEDOR DEL DIFERENCIAL MCY13 C7H	0	0.0%	100.0%	C	1
712W28230-6032	MODULO DE PUERTAS CON CONTROL T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
712W30000-6001	PLATO DE EMBRAGUE MULA-C7H 430HP	0	0.0%	100.0%	C	1
712W30000-6002	DISCO DE EMBRAGUE 430 T7H	0	0.0%	100.0%	C	1
712W63730-0005	ESPEJO RETROVISOR ELECTRICO RH C7H	0	0.0%	100.0%	C	1
712W63730-0025	RETROVISOR LAT. RH ARMADO T5G 240	0	0.0%	100.0%	C	1
810W26400-6353	MOTOR PLUMAS LIMPAPARABRISAS T5G	0	0.0%	100.0%	C	1
810W26400-6355	MOTOR LIMPAPARABRISAS C7H	0	0.0%	100.0%	C	1
810W26481-6050	TANQUE LIMPAPARABRISAS T7H	0	0.0%	100.0%	C	1
810W97006-0023	AMORTIGUADOR DE AIRE COMPUERTA LATERAL	0	0.0%	100.0%	C	1
811W25101-6001	FARO DELANTERO LH G7H 540	0	0.0%	100.0%	C	1
811W25101-6002	FARO DELANTERO RH	0	0.0%	100.0%	C	1
811W41723-6020	GATA DE ELEVACION DE CABINA 540	0	0.0%	100.0%	C	1
811W45501-0178	ESPARRAGOS DE RUEDA POSTERIOR (M	0	0.0%	100.0%	C	1
812W25101-6021	FARO LED DELANTERO LH C7H 540	0	0.0%	100.0%	C	1
812W25101-6022	FARO LED DELANTERO RH C7H 540	0	0.0%	100.0%	C	1
812W25805-7086	MODULO VCU CONTROL SISTEMA ELECTRIC	0	0.0%	100.0%	C	1
812W41610-0227	PLASTICO INFERIOR LH DE GUARDACHOQUE C7H	0	0.0%	100.0%	C	1
812W41685-0029	TAPA DE GUARDACHOQUE DELANTERO C7H	0	0.0%	100.0%	C	1
812W61510-0802	PISADERA GRADA INFERIOR RH C7H	0	0.0%	100.0%	C	1

4198

374

no se han vendido nunca
166

772

Anexo 4: ABC Lubricantes

CODIGO	PRODUCTO	CANTIDAD		% ACUMULADO		CATEGORIA
		DE VENTAS	% VENTAS	DE VENTAS		
FUCHSCARGO10W40	FUCHS CARGO MC 10W40 CANECA	10306	65.0%	65.0%		A
85W140EXP	ACEITE DE TRANSMISION TM85W140	1463	9.2%	74.3%		A
W8093	REFRIGERANTE AZUL 50/100 FFAST	1193	7.5%	81.8%		A
15W40DELVAC	MOBIL DELVAC MX 15W40 5GA	773	4.9%	86.7%		A
80W90GL5P	ACEITE TRANS AUTO 80W90 GL5	676	4.3%	90.9%		A
MQ9-10010-0002+011	REFRIGERANTE ESPECIAL MOTOR MC-MT	540	3.4%	94.3%		A
ARAL75W80	ACEITE ARAL CAJA ZF	413	2.6%	96.9%		B
80W90GL4T	ACEITE 80W90 GL4	182	1.1%	98.1%		B
5W30SUPER	ACEITE PARA MOTOR A GASOLINA 5W30 X GAL	136	0.9%	98.9%		B
XYM-10899-ROJA	GRASA X LIBRA EPL2 CANECA LB COLOR ROJA	49	0.3%	99.2%		C
FUCHS15W40	TITAN TRUCK 15W40	40	0.3%	99.5%		C
REPSOL75W80ZF	ACEITE TRANSMISIONES ZF REPSOL	28	0.2%	99.7%		C
75W80FUCHS	CYTRAC ULTRA SYNTH 75W80	25	0.2%	99.8%		C
75W90GL4	ACEITE TRANS REPSOL GL-4 75W90	25	0.2%	100.0%		C
FUCHSRENOLIT	RENOLIT LX-PEP2	1	0.0%	100.0%		C
ISO68	ACEITE HIDRAULICO ISO68	0	0.0%	100.0%		C
		15850				