



## CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

Proyecto previo a la obtención del título de Licenciados/as en Contabilidad y Auditoría.

### AUTORES:

*Lizardo Andrés Andrade Mendoza*

*Sandy Cristina Ponce Chamba*

*Bryan Alexander Ron Almeida*

*Lady Azucena Sarmiento Paute*

*Nidia Estefanía Tacuri Malla*

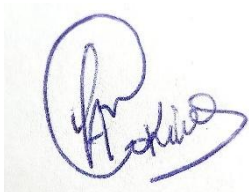
**TUTOR:** Ing. Francisco Vinicio Salas Jiménez, Mgtr.

**Aplicación de la NIC 2 en la contabilización de accesorios vehiculares: Mejores prácticas para la gestión del inventario en una empresa automotriz de la ciudad de Cuenca, año 2025.**

### **Autoría del Trabajo de Titulación**

Nosotras/os, Lizardo Andrés Andrade Mendoza, Sandy Cristina Ponce Chamba, Bryan Alexander Ron Almeida, Lady Azucena Sarmiento Paute, Nidia Estefanía Tacuri Malla, declaramos bajo juramento que el trabajo de titulación aplicación de la NIC 2 en la contabilización de accesorios vehiculares: mejores prácticas para la gestión del inventario en una empresa automotriz de la ciudad de Cuenca, año 2025, es de nuestra autoría que no ha sido presentado anteriormente para ningún grado o calificación profesional y que se ha consultado la bibliografía detallada.

Cedemos nuestros derechos de propiedad intelectual a la Universidad Internacional del Ecuador, para que sea publicado y divulgado en internet, según lo establecido en la Ley de Propiedad Intelectual, su reglamento y demás disposiciones legales.



Lizardo Andrés Andrade Mendoza  
C.I. 1310785272



Sandy Cristina Ponce Chamba  
C.I. 1719890053



Bryan Alexander Ron Almeida  
C.I. 1717431892



Lady Azucena Sarmiento Paute  
C.I. 1401171713



Nidia Estefanía Tacuri Malla  
C.I. 0705577435

### **Aprobación Del Tutor**

Yo, Francisco Vinicio Salas Jiménez, certifico que conozco a los autores del presente trabajo siendo ellos responsables exclusivos tanto de su originalidad y autenticidad, como de su contenido.



.....

Francisco Vinicio Salas Jiménez

DIRECTOR DE TESIS

CI 1712480670

### **Dedicatoria**

Me gustaría dedicar este proyecto a mi familia por acompañarme siempre, alentarme a seguir adelante y ser mi mayor inspiración. Este logro es el reflejo de su amor y dedicación, lo que me permitió superar los desafíos y llegar hasta aquí. Siempre les estaré agradecido por creer en mí en cada paso que recorrí.

A mis amigos, por sus ánimos, sus risas y apoyo en los momentos difíciles durante este proceso.

Y a Dios por enseñarme el camino para poder concretar mi carrera.

**Lizardo Andrés Andrade Mendoza**

Quiero dedicar este proyecto, en primer lugar, a Dios, por darme la fuerza y la perseverancia necesarias para avanzar en mis estudios y en mi trabajo.

A mi madre, Deifilia Chamba, por ser mi ejemplo a seguir, por enseñarme que, a pesar de los obstáculos, siempre se debe seguir adelante; por su apoyo constante, sus palabras de ánimo y la forma única en que me demuestra su cariño.

Y, de manera muy especial, a mi querida Sofía, mi pequeña y amada bebé, que aunque ya no está conmigo físicamente, sé que me acompaña en cada paso que doy, cuidándome y velando por mí como siempre lo hizo, esperándome cada noche para estar juntas.

Gracias por ser parte de mi presente y de mi futuro. Los amo profundamente.

**Sandy Cristina Ponce Chamba**

Yo, vengo de una casita pequeña, pero de grandes sueños,  
donde, a la mirada de los ojos azules de un gran hombre,  
que, huérfano de padres, supo fundar un legado,  
una familia que, al abrazarse o besarse, recuerda  
que la sangre no solo une... sino que enseña a amar.  
De él aprendí que la ternura cabe en las manos,  
que un pan compartido puede ser más sabio que mil discursos,  
y que la poesía no está solo en los libros,  
sino en los gestos simples, en el trabajo honesto,  
y en las tardes donde basta una conversación para sanar el alma.  
Hoy, camino hacia mi futuro con la brújula que él me dejó,

y entre números, letras y silencios,  
le digo gracias por ser mi camino...  
...yo seré tus pasos.

Tu promesa de verme graduado no se cumplió en cuerpo,  
pero sé que en alma estás presente,  
sentado en el gran palco del cielo,  
donde te llenarás de orgullo al verme cumplir lo que juntos soñamos.

Porque la fuerza de tus manos vive en las mías,  
y tu voz camina en mi voz... cada vez que no me rindo.

Y como cometa en el cielo, estarás ahí,  
fuerte como siempre, libre como nunca.

Y yo, desde la tierra, levantaré la vista... y seguiré.

Donde honraré tus palabras con mis actos.

Tus cuentos e historias eternos serán un legado que estarán tatuados en mi corazón  
y seré yo tu voz desde ahora que te puedo decir colega abuelito mío...

Crecer en la casita pequeña fue un milagro, donde mis hermanos se volvieron mis tíos, mis  
mamás, mis tías, y mis primos, mis mejores amigos.

No sé si Dios escoge la familia o es destino, pero agradezco el camino que puso ante mí,  
donde cada día compartimos la existencia y la sangre nos recuerda que el apellido nos une.

No hay mayor felicidad que amasar pan, reír entre guitarras y canciones, sentir que ese es mi  
refugio seguro, mi motor de fuerza para atravesar cualquier tormenta.

O en las conversaciones con mis tíos, acompañadas de un tabaco que hiere los pulmones,  
pero cuyas palabras de enseñanza resuenan eternas en mi corazón.

Como un tambor que vibra en el perpetuo tiempo, quiero que este agradecimiento sea faro  
para mis generaciones: se puede alcanzar todo con esfuerzo, pero siempre, siempre, con  
familia.

El deseo de una mentora es que sus enseñanzas trasciendan, y hoy quiero decir gracias...

porque sin su conocimiento y paciencia no podría contemplar el mundo a través de balances y  
cifras.

Quisiera crear un indicador de solidaridad, y sé que usted lo llevaría hasta su límite, porque el  
amor y la confianza que entrega caen como gotas de sabiduría y luz en senderos inciertos,

mostrándonos siempre la ruta hacia el éxito.

Aunque los tiempos fueron duros, la constancia que me enseñó a sostener me permite visualizar la primera meta de muchas. En cada peldaño del logro, siempre diré: Gracias, Magister Adriana, por guiarme, por soñar con los nuevos profesionales y por iluminar nuestro camino hacia la luz.

**Bryan Alexander Ron Almeida**

A Dios, por ser mi guía en cada paso, por darme fortaleza en los momentos de dificultad y sabiduría para continuar cuando el camino parecía incierto.

A mi familia, por su amor incondicional, paciencia y apoyo constante. Gracias por creer en mí, incluso cuando yo dudaba, y por ser el motor que me impulsó a alcanzar esta meta.

Este logro no es solo mío, sino de cada uno de ustedes que me acompañó con sus palabras, sus oraciones y su presencia.

Con todo mi corazón, gracias.

**Lady Azucena Sarmiento Paute**

A Dios, por guiar mis pasos y darme la fortaleza para alcanzar esta meta.

A mis padres, por su amor, apoyo y enseñanzas invaluable.

A mi esposo e hijo, por ser mi motor, inspiración y paciencia en cada momento.

A mis jefes de trabajo, por su comprensión y motivación durante este proceso.

A mi familia y amigos, por alentarme siempre y creer en mí.

Este logro también es de ustedes.

**Nidia Estefanía Tacuri Malla**

### **Agradecimiento**

Nosotros, como equipo de trabajo, expresamos nuestro más sincero agradecimiento a todas las personas e instituciones que hicieron posible la realización de este proyecto de titulación.

En primer lugar, agradecemos a Dios por brindarnos salud, fortaleza y sabiduría durante todo el proceso, permitiéndonos superar los retos y llegar a la culminación de esta importante etapa académica.

Extendemos nuestro reconocimiento a nuestras familias, por su amor incondicional, apoyo constante y comprensión en los momentos en que nuestro tiempo y energía estuvieron dedicados a este trabajo. Su paciencia, consejos y palabras de ánimo fueron un pilar fundamental para seguir adelante.

A la Universidad Internacional del Ecuador y a la Facultad de Business School, por ofrecernos una formación integral, y a nuestros docentes, quienes compartieron sus conocimientos y experiencias, fortaleciendo nuestras capacidades profesionales.

De manera especial, agradecemos a nuestro tutor de titulación por su guía, compromiso y orientación durante el desarrollo de este proyecto, así como por sus valiosas sugerencias que nos permitieron perfeccionar nuestro trabajo.

A nuestros compañeros de estudio y amigos, que con sus palabras de aliento y colaboración contribuyeron directa o indirectamente al logro de este objetivo.

Finalmente, agradecemos a todos quienes, de alguna manera, aportaron con su tiempo, conocimientos o motivación para que este proyecto se convierta en una realidad. Este logro no solo es nuestro, sino también de todos aquellos que nos acompañaron en este camino.

## Resumen Ejecutivo

El presente trabajo de titulación tiene como objetivo principal analizar y proponer mejoras en la contabilización y gestión de accesorios vehiculares mediante la aplicación de la Norma Internacional de Contabilidad 2 (NIC 2) en una empresa automotriz de la ciudad de Cuenca, durante el año 2025. Este estudio surge de la necesidad de optimizar el control, clasificación, codificación y valoración del inventario de accesorios, con el fin de garantizar registros contables precisos y una gestión eficiente que respalde la toma de decisiones empresariales.

En la etapa diagnóstica se identificaron diversas inconsistencias en los procesos actuales, entre las que destacan la ausencia de un sistema unificado de codificación, la utilización de costos simbólicos que no reflejan el valor real de los productos, la omisión de ciertos costos indirectos y la falta de un reconocimiento oportuno del deterioro y la obsolescencia. Estas deficiencias generan distorsiones en la información financiera y dificultan el seguimiento efectivo de los accesorios vehiculares.

A partir del análisis de la situación inicial, se desarrolló una propuesta de mejora basada en la implementación de un sistema innovador de clasificación y codificación, diseñado para eliminar duplicidades y facilitar la trazabilidad de los productos. Asimismo, se plantearon buenas prácticas de gestión de inventario que incluyen la evaluación periódica de riesgos, la correcta asignación de costos y el uso de herramientas tecnológicas para el control en tiempo real.

Para medir el impacto de la propuesta, se realizó un comparativo entre la situación previa y posterior a la aplicación de las mejoras, evidenciando un incremento en la eficiencia operativa, la reducción de errores en los registros contables y un fortalecimiento en la transparencia de la información financiera.

Finalmente, este trabajo concluye con recomendaciones orientadas a mantener la sostenibilidad de los procesos implementados, promover la capacitación del personal encargado del manejo de inventarios y asegurar que la empresa continúe cumpliendo con los estándares internacionales de información financiera establecidos por la NIC 2.

**Palabras Claves:** Cálculo de VNR, Determinación de Deterioro y Obsolescencia, Reclasificación de codificación del inventario, Implementación de Método de Medición FIFO.



## Abstract

This research project aims to analyze and propose improvements in the accounting and management of vehicle accessories through the application of International Accounting Standard 2 (IAS 2) in an automotive company located in Cuenca, Ecuador, during the year 2025. The study addresses the need to optimize the control, classification, coding, and valuation of accessory inventories to ensure accurate accounting records and efficient management that supports effective business decision-making.

The diagnostic stage identified various inconsistencies in current processes, including the absence of a unified coding system, the use of symbolic costs that do not reflect the real value of products, the omission of certain indirect costs, and the lack of timely recognition of impairment and obsolescence. These deficiencies cause distortions in financial information and hinder effective monitoring of vehicle accessories.

Based on the initial analysis, an improvement proposal was developed, consisting of an innovative classification and coding system designed to eliminate duplications and facilitate product traceability. In addition, best inventory management practices were suggested, including periodic risk assessment, proper cost allocation, and the use of technological tools for real-time control.

To measure the impact of the proposal, a comparative analysis between the situation before and after its implementation was conducted, revealing increased operational efficiency, a reduction in accounting errors, and strengthened transparency in financial reporting.

Finally, this work concludes with recommendations aimed at ensuring the sustainability of the implemented processes, promoting staff training in inventory management, and maintaining compliance with the international financial reporting standards established by IAS 2.

**Keywords:** Net Realizable Value (NRV), impairment and obsolescence, inventory reclassification and coding, FIFO measurement method.

## Contenido

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| <b>Lista de Tablas .....</b>                  | <b>xv</b>   |
| <b>Lista de Figuras.....</b>                  | <b>xvi</b>  |
| <b>Lista de Anexos .....</b>                  | <b>xvii</b> |
| <b>Capítulo I.....</b>                        | <b>1</b>    |
| <b>Antecedentes.....</b>                      | <b>1</b>    |
| Contexto.....                                 | 1           |
| Justificación .....                           | 2           |
| Justificación Teórica.....                    | 2           |
| Justificación metodológica.....               | 2           |
| Justificación Práctica .....                  | 3           |
| Definición del problema .....                 | 3           |
| <b>Capítulo II .....</b>                      | <b>7</b>    |
| <b>Análisis de Involucrados .....</b>         | <b>7</b>    |
| Mapeo de involucrados.....                    | 7           |
| Matriz de análisis de involucrados .....      | 9           |
| <b>Capítulo III.....</b>                      | <b>13</b>   |
| Problemas y ObjetivosÁrbol de problemas ..... | 13          |
| Árbol de objetivos .....                      | 14          |
| <b>Capítulo IV.....</b>                       | <b>17</b>   |
| <b>Análisis de alternativas .....</b>         | <b>17</b>   |
| Matriz de Análisis de Alternativas .....      | 17          |

|                                                                                                                                 |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Diagrama de estrategias .....                                                                                                   | 20        |
| <b>Capítulo V .....</b>                                                                                                         | <b>24</b> |
| <b>Propuesta .....</b>                                                                                                          | <b>24</b> |
| Antecedentes .....                                                                                                              | 24        |
| Justificación .....                                                                                                             | 24        |
| Objetivo General .....                                                                                                          | 25        |
| Objetivos Específicos .....                                                                                                     | 25        |
| Marco teórico .....                                                                                                             | 25        |
| Relación de Contenidos .....                                                                                                    | 30        |
| Metodología Utilizada .....                                                                                                     | 31        |
| <b>Análisis de la situación actual de la empresa, con relación al manejo del inventario de los accesorios vehiculares. ....</b> | <b>33</b> |
| Reconocimiento y medición del inventario (NIC 2, párrafos 9-21).....                                                            | 33        |
| Indicadores Financieros del Inventario de Accesorios Vehiculares.....                                                           | 33        |
| Composición del costo (NIC 2, párrafos 10-15) .....                                                                             | 35        |
| Valor neto realizable (NIC 2, párrafos 28-33) .....                                                                             | 35        |
| Registro contable y presentación en los estados financieros (NIC 2, párrafos 34-36).....                                        | 35        |
| Falta de aplicación de métodos de medición permitidos por la NIC 2 (Párrafos 21-27) .....                                       | 36        |
| Ausencia de documentación de respaldo para costos atribuibles.....                                                              | 36        |
| No se identifican inventarios en consignación ni su tratamiento contable. ....                                                  | 36        |
| Inexistencia de procesos de revisión o depuración periódica del inventario .....                                                | 36        |
| Falta de conciliación entre el inventario físico y el contable.....                                                             | 36        |

|                                                                                         |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Desconocimiento de rotación de inventario.....                                          | 37        |
| Deficiencia en la nomenclatura y codificación técnica de los inventarios .....          | 37        |
| <b>Aplicación al inventario de accesorios en base de los fundamentos teóricos de la</b> |           |
| <b>NIC 2.....</b>                                                                       | <b>37</b> |
| Aplicación práctica al inventario de accesorios .....                                   | 37        |
| Determinación del deterioro.....                                                        | 38        |
| Determinación de Obsolescencia. ....                                                    | 38        |
| Deterioro no registrado .....                                                           | 39        |
| Obsolescencia no valorada.....                                                          | 39        |
| <b>Errores en la determinación del costo .....</b>                                      | <b>40</b> |
| Identificación de la codificación .....                                                 | 42        |
| Diagnóstico del control de inventarios. ....                                            | 43        |
| Clasificación y codificación de accesorios vehiculares.....                             | 45        |
| <b>Determinación del costo y valuación de inventarios según NIC 2 .....</b>             | <b>48</b> |
| Determinación del costo .....                                                           | 48        |
| Valuación de inventario.....                                                            | 49        |
| Métodos permitidos .....                                                                | 49        |
| <b>Aplicación en la empresa .....</b>                                                   | <b>49</b> |
| <b>Reconocimiento del deterioro y obsolescencia en los accesorios .....</b>             | <b>49</b> |
| <b>Deterioro y obsolescencia según la NIC2.....</b>                                     | <b>50</b> |
| Causas identificadas en la empresa. ....                                                | 50        |
| Solución Aplicada .....                                                                 | 50        |

|                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Beneficios ganados .....                                                      | 50        |
| <b>Implementación de buenas prácticas para la gestión del inventario.....</b> | <b>51</b> |
| <b>Evaluación de riesgos .....</b>                                            | <b>52</b> |
| Riesgo de obsolescencia .....                                                 | 53        |
| Riesgo de deterioro física .....                                              | 53        |
| Riesgo de errores en la valoración contable .....                             | 53        |
| Riesgo de pérdidas o extravíos.....                                           | 53        |
| Riesgo de acumulación innecesaria de stock de accesorios .....                | 53        |
| <b>Herramientas y estrategias de mitigación de riesgos .....</b>              | <b>53</b> |
| <b>Comparativo del antes y después.....</b>                                   | <b>54</b> |
| Primer escenario antes de la aplicación de la NIC 2 .....                     | 54        |
| Segundo escenario después de la aplicación de la NIC 2.....                   | 55        |
| Comparativo gráfico: Antes vs Después.....                                    | 56        |
| <b>Impactos positivos observados.....</b>                                     | <b>56</b> |
| <b>Determinación del Valor Neto Realizable (VNR) e Impacto en los Estados</b> |           |
| <b>Financieros .....</b>                                                      | <b>57</b> |
| <b>Capítulo VI.....</b>                                                       | <b>57</b> |
| <b>Recursos Humanos.....</b>                                                  | <b>58</b> |
| Recursos Humanos de manera directa.....                                       | 58        |
| Recursos Humanos de manera indirecta.....                                     | 58        |
| <b>Recursos Materiales .....</b>                                              | <b>58</b> |
| <b>Recursos Técnicos y Tecnológicos .....</b>                                 | <b>58</b> |

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Recursos Financieros .....</b> | <b>59</b> |
| <b>Presupuesto .....</b>          | <b>59</b> |
| <b>Cronograma .....</b>           | <b>60</b> |
| <b>Capítulo VII .....</b>         | <b>61</b> |
| <b>Conclusiones .....</b>         | <b>62</b> |
| <b>Recomendaciones .....</b>      | <b>62</b> |
| <b>Referencias .....</b>          | <b>64</b> |
| <b>Anexos .....</b>               | <b>66</b> |

## Lista de Tablas

|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla 1 Matriz T Definición del Problema.....                                         | 4  |
| Tabla 2 Matriz de Análisis de involucrados .....                                      | 10 |
| Tabla 3 Matriz de Análisis de Alternativas .....                                      | 18 |
| Tabla 4 Parámetros de ponderación .....                                               | 19 |
| Tabla 5 Relación de Contenidos .....                                                  | 31 |
| Tabla 6 Matriz de evaluación técnica de inventario .....                              | 38 |
| Tabla 7 Provisión Contable Deterioro.....                                             | 39 |
| Tabla 8 Accesorios obsoletos no valorados.....                                        | 40 |
| Tabla 9 Provisión Contable Obsolescencia .....                                        | 40 |
| Tabla 10 Ejemplo de Inventario de accesorios con nuevo costo VNR .....                | 42 |
| Tabla 11 Registro contable – costos nulos .....                                       | 42 |
| Tabla 12 Cronograma de capacitación de Bodega, Contabilidad y Gerencia en NIC 2 ..... | 44 |
| Tabla 13 Matriz de nomenclatura y codificación del inventario de accesorios.....      | 46 |
| Tabla 14 Cuadro comparativo antes y después de la propuesta .....                     | 56 |
| Tabla 15 Determinación del VNR e Impacto en los Estados Financieros .....             | 57 |
| Tabla 16 Gastos Operativos Académicos.....                                            | 59 |
| Tabla 17 Gastos Financieros.....                                                      | 60 |
| Tabla 18 Cronograma.....                                                              | 61 |

## Lista de Figuras

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Figura 1 Mapa de Involucrados .....    | 8  |
| Figura 2: Árbol de Problemas.....      | 13 |
| Figura 3: Árbol de Objetivos .....     | 15 |
| Figura 4 Diagrama de Estrategias ..... | 21 |



**Lista de Anexos**

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Anexo 1. Informe Anti plagio.....                                              | 66  |
| Anexo 2. Inventario de Accesorios Vehiculares a Julio 2025.....                | 67  |
| Anexo 3. Inventario sin registro de deterioro a Julio 2025 .....               | 82  |
| Anexo 4. Inventario de accesorios con nuevo costo VNR.....                     | 86  |
| Anexo 5. Propuesta de recodificación del inventario según NIC 2. ....          | 88  |
| Anexo 6. Kardex actual de la empresa vehicular.....                            | 93  |
| Anexo 7. Kardex propuesto por mejora y evaluación de inventario.....           | 97  |
| Anexo 8. Capacitación realizada para el personal de la empresa automotriz..... | 110 |



## Capítulo I

### Antecedentes

#### *Contexto*

La empresa automotriz base del presente estudio, se encuentra ubicada en la ciudad de Cuenca, tiene como actividad económica la comercialización de vehículos nuevos y usados, de diferentes marcas y modelos, ofreciendo el servicio de instalación de accesorios automotrices complementarios instalados previamente a la entrega de cada unidad, entre los accesorios mencionados, la empresa cuenta con alarmas, llantas, aros, sensores, entre otros. Durante el proceso de identificación y control de inventarios, se han identificado inconvenientes relacionados con el tratamiento y política contable de estos accesorios automotrices. En la actualidad, no cuentan con un criterio definido y tecnificado uniforme que permita la validación correcta de los costos. Utilizando una estimación basada en el costo promedio. Por tanto, se plantea como solución la optimización de tratamiento contable en dichos elementos mediante la aplicación de la Norma Internacional de Contabilidad NIC 2, con el fin de transparentar los datos contables y asegurar el cumplimiento normativo fortaleciendo la toma de decisiones contables y gerenciales dentro de la empresa.

A Nivel mundial, las entidades enfrentan crecientes exigencias para mantener información financiera transparente, alineada y coherente con estándares internacionales que faciliten la visualización y comparación entre organizaciones de distintos países y sectores. En este contexto, la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), se ha convertido en un pilar, para lograr la adecuada presentación de los estados financieros (IFRS Foundation, 2018). Una de estas es, la NIC 2 Inventarios, que fue diseñada para las organizaciones que manejan bienes destinados para la venta, estableciendo los principios para la determinación del costo de inventarios, su reconocimiento como activo y su posterior como gasto cuando los bienes son vendidos. (IFRS Foundation, 2025).

En Ecuador, el ente regulador que establece las directrices contables es la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, disponiendo la presentación de los estados financieros bajo los parámetros de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Normando y generando un lineamiento de transformación en la gestión contable empresarial, estableciendo la actualización de procedimientos y sistemas de información financiera. En síntesis, La NIC 2 es esencial para el tratamiento de inventarios, accediendo una correcta valoración y revelación de los bienes destinados para su

comercialización, incluyendo el costo directamente atribuible a su adquisición o transformación, en el caso de los accesorios vehiculares, la empresa investigada cumple con el proceso de registro contable, más, se han identificado que los accesorios agregados o comercializados no son contabilizados y costeados de una forma adecuada, omitiendo la interpretación real de los costos de inventario. Dicha desatención puede afectar la determinación correcta del costo. La falta ejecución de una política estandarizada genera inconsistencias y errores recurrentes. Ante ello, se hace necesarios la mejora de una propuesta técnica que permita optimizar el tratamiento contable de los accesorios, alineando los registros con lo establecido en la NIC 2. Esto permitirá mejorar la coherencia de la empresa, facilitando auditorias y la gestión más eficiente de sus recursos.

### ***Justificación***

#### ***Justificación Teórica***

Diversos autores han destacado la importancia de implicar correctamente las Normas Internacionales de Información Financiera para garantizar la confiabilidad de los estados financieros. Conforme con (Maza-Maza, Cordero-Guzmán , & Ormaza-Andrade, 2020) la aplicación de la NIC 2 Inventario es fundamental en las organizaciones económicas, su uso conlleva una correcta gestión y tratamiento contable de los inventarios, de esta forma pueden ser controlados, registrados y valorados de forma adecuada, para evitar pérdidas. Con respecto a la información a revelarse en los estados financieros pueden presentar errores cuando no son direccionados con la metodología que permita cuantificar el valor de las existencias, la NIC 2 es una herramienta efectiva para la valorización de los inventarios, y logra un tratamiento contable adecuado, brindando ventajas a las empresas que lo apliquen tales como la liquidez, solidez, rentabilidad en su estructura de activos y una asignación eficiente en costos y sus respectivos gastos (Herrera-Ortega, Montero-Cobo, & Moreno-Narváez, 2023)

#### ***Justificación metodológica***

El trabajo de titulación presentado adopta una orientación cuantitativa y cualitativa y de tipo descriptivo y objetivo, ya que busca el análisis de la situación actual del tratamiento contable de los accesorios vehiculares destinados a su actividad comercial, a partir de este diagnóstico, se propondrá la mejora, alineada a la base teórica y práctica de la Norma Internacional de Contabilidad NIC 2 Inventarios. Esta metodología se empleará de la

siguiente manera:

Se utilizarán rubros cuantitativos (valores contables, márgenes y costos) para registrar su medición en el impacto económico de los accesorios vehiculares, y de la forma cualitativa (revisión documental, entrevistas) para alcanzar la visualización de la NIC 2 aplicada en ellos, y que factores internos afectan su cumplimiento.

No se tratarán variables directamente, se analizarán procesos existentes y se propondrán ajustes basados en la NIC 2.

Se detallará el tratamiento contable actual, se identificará inconsistencias con la NIC 2 y se mapeará los procesos involucrados en registro y valorización de accesorios.

Se presentarán mejoras en la implementación de criterios de valoración, registros diferenciados, y ajustes en el sistema contable que permitan alinear el tratamiento de la NIC2.

### ***Técnicas e instrumentos***

- Entrevistas a personal contable y administrativo de la empresa investigada
- Revisión de la documentación contable y las políticas internas de inventarios y de costos
- Análisis de sobrevaloración de accesorios o impactos por mala clasificación
- Verificación normativa con los criterios establecidos por la NIC 2 - Inventarios
- Diseño de propuesta de mejora, validada con expertos o personal técnico

### ***Justificación Práctica***

El presente trabajo será de vitalidad para la aplicación de la empresa, en donde se está llevando la mejora, esta podrá fortalecer sus procedimientos contables.

El presente estudio servirá para poder optar por un título de tercer nivel en Contabilidad y Auditoría.

### ***Definición del problema***

La problemática identificada en la empresa se basa en una incorrecta gestión contable en sus accesorios vehiculares destinados para su venta, esto ocasiona errores en la valoración de los inventarios, incumpliendo lo estipulado por la NIC 2. Se aplicará de manera clara y ordenada la matriz T como una herramienta analítica y un fiel instrumento para tomar decisiones. Esta técnica permitirá comparar de manera resumida y ordenada la situación actual de la empresa, identificando los problemas que existen en el registro contable de los

accesorios, los riesgos y las consecuencias que podrían proceder si se continua con el manejo inadecuado; y las oportunidades de mejora que lograrían al poner en práctica la NIC 2.

Mediante la matriz se podrá analizar los escenarios empeorados a futuro si no se realiza un cambio, y se podrá visualizar los beneficios que se obtendrán en la organización al optimizar el tratamiento contable de los accesorios conforme la normativa.

**Tabla 1**

*Matriz T Definición del Problema*

| Análisis de Fuerzas                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |           |          |           |                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SITUACIÓN EMPEORADA                                                                                                                         | SITUACION ACTUAL                                                                                                                                                        |           |          |           | SITUACION MEJORADA                                                                                                                                                                                                  |
| Decisiones gerenciales equivocadas y pérdida de confianza frente a los entes de control, lo cual generaría sanciones legales o tributarias. | Valoración parcial con base en el costo promedio, pero sin aplicar el análisis sistemático del valor neto realizable, ni el deterioro u obsolescencia de manera formal. |           |          |           | Los inventarios valorados al menor costo y el valor neto realizable, conforme la NIC 2. Empresa con políticas de revisión periódica de deterioro, con presentación clara y transparente en los estados financieros. |
| <b>Fuerzas Impulsadoras</b>                                                                                                                 | <b>I</b>                                                                                                                                                                | <b>PC</b> | <b>I</b> | <b>PC</b> | <b>Fuerzas Bloqueadoras</b>                                                                                                                                                                                         |
| Medición del costo de ventas y márgenes reales al aplicar el costo correctamente.                                                           | 2                                                                                                                                                                       | 5         | 4        | 1         | Falta de criterios definidos para distinguir la medición del costo y márgenes.                                                                                                                                      |
| Clasificación y determinación de los tipos de costos asociados, considerando la condición y ubicación actual de los bienes.                 | 2                                                                                                                                                                       | 5         | 4        | 1         | Falta de clasificación del inventario, impidiendo el cumplimiento de la normativa de la NIC 2.                                                                                                                      |
| Aplicación de políticas contables para la correcta asignación de costos del inventario.                                                     | 3                                                                                                                                                                       | 5         | 5        | 1         | Dificultad en distinguir entre costos atribuibles y no atribuibles al inventario.                                                                                                                                   |
| Transparencia y cumplimiento efectivo en la revelación de inventarios.                                                                      | 2                                                                                                                                                                       | 5         | 3        | 1         | Falta de transparencia y divulgación de la información de inventarios.                                                                                                                                              |

*Nota:* Matriz de identificación de problema.

La matriz T ofrece una visualización de las fuerzas o factores que influyen en la optimización del cumplimiento de la normativa NIC 2 en la empresa analizada, específicamente en lo relacionado a la presentación y manejo contable de los costos de accesorios.

### ***Situación Empeorada***

La empresa lleva una contabilidad de sus inventarios únicamente basados al costo histórico sin considerar posibles deterioros u obsolescencia, esta práctica conlleva a que se genere una sobrevaloración de los activos y una presentación financiera poco fiable, lo cual puede ocasionar desconfianza en el manejo contable por parte de los entes de control, lo cual implicaría sanciones legales o tributarias, por las malas decisiones de la gerencia.

### ***Situación Actual***

La empresa realiza una sobrevaloración parcial con base en el costo promedio, sin aplicar un análisis sistemático del valor neto realizable (VNR) ni considerar deterioro u obsolescencia. Esta situación es debido al desconocimiento de un adecuado tratamiento contable de los inventarios por parte de los encargados del registro y tratamiento de estos, lo que compromete la fiabilidad de la información financiera.

### ***Situación Mejorada***

La solución planteada permitirá valorar los inventarios al menor entre el costo y el valor neto realizable, conforme la NIC 2, mediante la implementación de políticas de revisión periódica que ayuden a detectar posibles deterioros. Esto garantizará contar con una presentación clara y transparente en los estados financieros, representando un avance en la gestión contable de la empresa.

### ***Fuerzas Impulsadoras***

Son todos los factores que influyen en el cambio para evitar que se produzca una situación empeorada. Entre ellos, se encuentra la mejora en la medición del costo de ventas y márgenes reales, mediante la correcta aplicación del costo. Esto permite evitar una inflación de los costos reales, fortalecer la calidad de la información financiera y facilitar la toma de decisiones acertadas de acuerdo con el giro del negocio.

Asimismo, es importante la clasificación y determinación de los tipos de costos asociados, considerando la condición y ubicación actual de los bienes. Este proceso permite

incluir únicamente aquellos costos atribuibles al inventario, de acuerdo con su estado físico, y realizar una asignación más precisa de los costos directos e indirectos.

Otro factor clave es la aplicación de políticas contables para la correcta asignación de los costos del inventario, lo que asegura una asignación sistemática, coherente y racional de los mismos, utilizando métodos que cumplan con lo establecido en la NIC 2.

Finalmente, la transparencia y el cumplimiento efectivo en la revelación de inventarios son esenciales. Esto implica la divulgación de información de manera clara, oportuna y relevante, conforme a los lineamientos establecidos en la NIC 2, garantizando así una presentación fiel y comprensible para los usuarios de la información financiera.

### ***Fuerzas Bloqueadoras***

Los elementos que obstaculizan o dificultan el proceso de cambio incluyen, en primer lugar, la falta de criterios definidos para distinguir la medición del costo y los márgenes, ya que el costo de los inventarios debe incluir todos los costos de adquisición, transformación y otros directamente relacionados con su condición y ubicación actual. La ausencia de estos criterios provoca que la valoración real del inventario se distorsione.

Asimismo, existe una falta de clasificación del inventario que impide el cumplimiento de la normativa de la NIC 2. Es fundamental que los inventarios se clasifiquen adecuadamente según su naturaleza y destino, ya sea como productos terminados, materias primas, suministros o mercaderías para la venta. La carencia de una clasificación clara y precisa dificulta la correcta medición, reconocimiento y presentación, tal como exige la norma.

Otro obstáculo importante es la dificultad para distinguir entre costos atribuibles y no atribuibles al inventario. La NIC 2 establece que solo deben incluirse en el costo aquellos directamente relacionados con su adquisición, excluyendo gastos como almacenamiento innecesario, desperdicios anormales o costos administrativos, los cuales, en muchas ocasiones, se incorporan de manera errónea.

Finalmente, se identifica una falta de transparencia y divulgación de la información de inventarios. La NIC 2 exige revelar información clara sobre los métodos de valoración y los montos por categoría. En la empresa, esta información no se presenta de forma adecuada, lo que constituye un incumplimiento normativo y limita la comprensión de los estados financieros. Resulta fundamental mejorar la divulgación para alinearse con los requisitos establecidos por la norma. Estas barreras si no se gestionan correctamente, pueden comprometer el éxito del proceso de cambio.



## Capítulo II

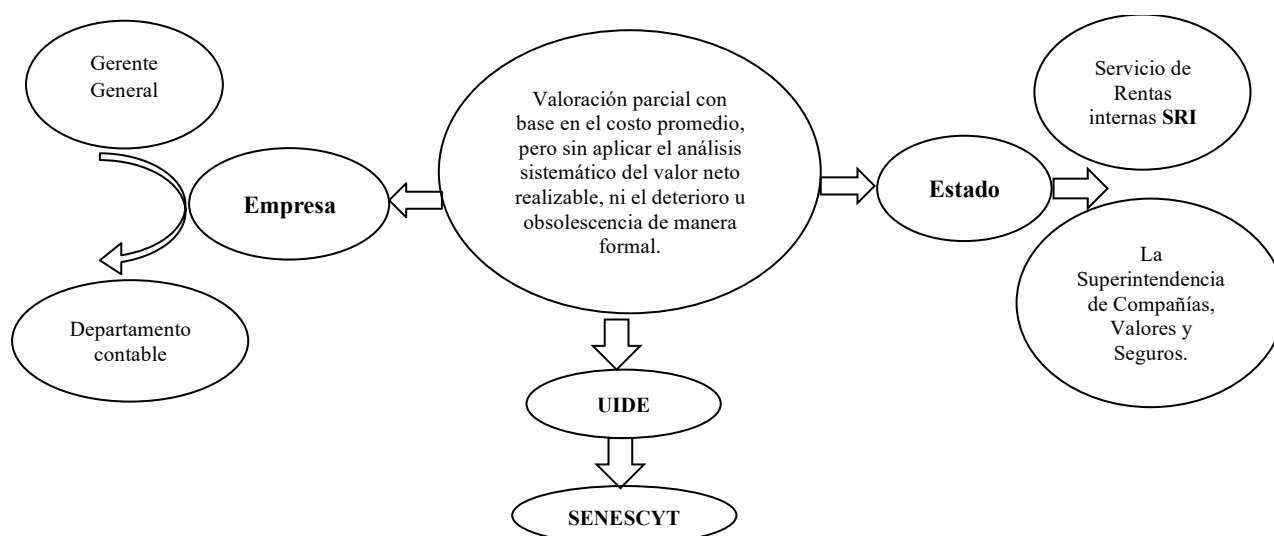
### **Análisis de Involucrados**

#### ***Mapeo de involucrados***

El mapeo de involucrados permite identificar y analizar a los actores que intervienen en un proyecto, estos pueden ser personas, departamentos o áreas (Betancourt, Análisis de involucrados en el marco lógico + ejemplo detallado, 2017). En este caso, se utilizará para revisar el proceso de registro y valoración de los inventarios, en especial de los accesorios utilizados en los vehículos; con el fin de comprender el rol de cada uno, la influencia y el nivel de interés en la mejora planteada conforme a la NIC 2. Las funciones específicas del mapeo, según el objetivo, incluyen la identificación de los actores clave del proceso de costeo de inventarios, tales como contabilidad, logística, compras y gerencia. Este análisis permite comprender cómo cada uno de los involucrados contribuye o se ve impactado por la correcta aplicación de los principios establecidos en la NIC 2.

A través del mapeo, también es posible detectar necesidades de información o niveles de colaboración entre las distintas áreas, con el fin de implementar mejoras eficaces. De igual manera, se busca disminuir los errores de interpretación normativa al reconocer y responsabilizar a quienes deben aplicar correctamente los criterios contables.

Otro aspecto relevante es la mejora de la coordinación interna entre departamentos, asegurando que los datos utilizados para el costeo sean confiables, actualizados y consistentes. Finalmente, el mapeo permite diseñar estrategias de mejora realistas y bien fundamentadas, considerando a todos los actores que deben participar en su implementación para lograr resultados sostenibles.

**Figura 1** Mapa de Involucrados

*Nota:* Herramienta permite identificar las partes involucradas.

La matriz presenta los principales actores relacionados con el problema central de la empresa investigada que es:

### ***Empresa***

- Es el centro del problema.
- Involucra directamente al Gerente General y al Departamento Contable, responsables de asignar y registrar de forma adecuada los costos de los accesorios conforme a la NIC 2.

### ***Estado***

Representa a las entidades encargadas de regular el cumplimiento de las normas contables y fiscales:

- Servicio de Rentas Internas (SRI): Se encarga de verificar que los costos declarados cumplen con las normas tributarias.
- Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros: Supervisa la transparencia y veracidad de la información financiera de la empresa.
- 

### ***Universidad***

- UIDE: Institución educativa que puede contribuir mediante investigaciones aplicadas, vinculando los conocimientos contables con la realidad de la empresa.
- Senescyt: Entidad que apoya proyectos de mejora a través del conocimiento científico

y técnico.

### ***Matriz de análisis de involucrados***

Después de realizar el mapeo de los involucrados, se procede a llevar a cabo un análisis mediante una matriz que permite identificar y detallar el impacto que ocasionan los actores descritos en la empresa sujeta de estudio. Esta matriz facilita la identificación de los implicados para la empresa, clasificarlos según su relevancia, capacidad de influir en la toma de decisiones, analizar sus problemas, recursos o capacidades, los intereses para este proyecto, así como los conflictos potenciales. Realizar este análisis de los involucrados es fundamental para el desarrollo de la investigación dentro de la empresa en cuestión, ya que permite reconocer el impacto, tanto positivo o negativo, y las implicaciones de la gestión por el tratamiento contable que se aplica al inventario de accesorios para vehículos en venta.

**Tabla 2***Matriz de Análisis de involucrados*

| MATRIZ DE ANÁLISIS DE INVOLUCRADOS |                                                                                    |                                                                                                                    |                                                                                                                                                   |                                                                                                         |                                                                 |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Actores involucrados               | Intereses sobre el problema central                                                | Problemas percibidos                                                                                               | Recursos, mandatos y capacidades                                                                                                                  | Intereses sobre el proyecto                                                                             | Conflictos potenciales                                          |
| Gerente General                    | Asegurar decisiones efectivas en lo que respecta a la información financiera real. | Datos incorrectos sobre los costos reales de los accesorios añadidos, y el gasto asociado a las ventas efectuadas. | - Disponibilidad de informes diarios efectivos.<br>- Toma de decisión con base en información técnica documentada.<br>- Dirección Administrativa. | Aumentar la claridad en la valoración de inventarios en base de la NIC 2.                               | Dificultad para cambiar los procesos internos de la empresa.    |
| Departamento de Contabilidad       | Cumplimiento de la normativa en especial con la NIC 2.                             | Falta de un control contable más detallado sobre los costos de accesorios de vehículos.                            | - Habilidad técnica contable.<br>- Sistemas de registro eficientes.                                                                               | Exactitud en el registro contable de inventarios y cumplimiento de la normativa.                        | Capacitación o recursos para implementar la NIC2 adecuadamente. |
| SRI                                | Los costos deben estar correctamente contabilizados según la normativa tributaria. | Sobrevaloración de inventarios o deducciones indebidas por accesorios mal registrados.                             | - Tiene capacidad normativa, fiscalizadora y sancionadora.<br>- Acceso a declaraciones y registros contables                                      | Cumplimiento de la normativa tributaria y registro adecuado de los costos de inventario                 | Evasión o errores sistemáticos.                                 |
| SUPER CIAS                         | Revelación y envío correcto de los EEEF conforme a NIIF.                           | Información contable poco confiable, incumpliendo de la normativa.                                                 | - Fiscalización, auditoría, emisión de normas y supervisión.<br>- Sanciones o ajustes contables.                                                  | Eficacia en el control contable y presentación informes financieros ajustados a normas internacionales. | Incumplimiento de normas.                                       |

*Nota.* Cuadro explicativo de las partes involucradas

La utilización de esta matriz permite obtener información y manejo de personas o entidades involucradas para la resolución de los problemas relacionados en el proyecto de titulación. Es fundamental conocer sus intereses, metas y conflictos para lograr un desarrollo eficaz que respalde una adecuada implementación. La matriz de análisis de involucrados detalla los cuatro actores clave, como:

***Gerente General***

El Gerente General se interesa principalmente en asegurar que las decisiones administrativas que se tomen en la compañía estén fundamentadas en datos contables exactos y fiables. En el ámbito del manejo contable de los accesorios añadidos a los vehículos destinados a la venta, presenta un problema considerable relacionado con la falta de información precisa sobre los costos reales de esos accesorios. Esta situación impacta directamente en la capacidad de tomar decisiones estratégicas, en la planificación financiera y en la evaluación justa del inventario de vehículos. El Gerente General posee habilidades de

liderazgo administrativo y tiene acceso a informes diarios, lo que le permite intervenir directamente en la mejora de procesos. Su interés en el proyecto se centra en aumentar la claridad de rubros contables registrados en la empresa y promover la transparencia financiera. No obstante, existe el riesgo de que haya resistencia a cambiar procesos internos, sobre todo si se considera que los ajustes requieren tiempo, inversión o capacitación adicional del personal.

### ***Departamento de Contabilidad***

El Departamento de Contabilidad se centra en asegurar el cumplimiento de las normas contables vigentes, en particular la Norma Internacional de Contabilidad 2 (NIC 2), que regula el tratamiento contable de inventarios. El problema identificado corresponde a una falta de control contable más detallado sobre los costos de los accesorios de los vehículos para la venta. Esta situación puede dar lugar a una valoración errónea de los inventarios y posibles incumplimientos normativos. Sin embargo, este departamento cuenta con capacidades importantes, como experiencia técnico contable, sistemas de registro eficientes y personal capacitado. Por lo tanto, el interés en el proyecto es lograr una mayor precisión en los registros contables y asegurar que la compañía cumpla con las regulaciones legales y normativas. A pesar de estos aspectos positivos, pueden surgir conflictos si no se cuenta con recursos adecuados o capacitación específica para aplicar correctamente la NIC 2 en el tratamiento del inventario específico de accesorios.

### ***S.R.I (Servicio de Rentas Internas)***

El Servicio de Rentas Internas tiene el objetivo de asegurar que las empresas registren adecuadamente los costos en su contabilidad, conforme a la normativa tributaria. Desde esta perspectiva, el SRI ha identificado que la incorrecta contabilización de los accesorios puede resultar en una sobrevaloración de inventarios o a deducciones tributarias indebidas, lo que representa una grave falta en el cumplimiento de obligaciones fiscales. Este organismo posee autoridad normativa, fiscalizadora y sancionadora, además de tener acceso directo a las declaraciones tributarias y registros contables de las empresas. Su interés en el proyecto radica en garantizar que los costos de los accesorios se registren correctamente para evitar evasión tributaria y fomentar una contabilidad transparente. No obstante, puede surgir problemas si se detectan errores sistemáticos o prácticas contables que no cumplan con la normativa, lo que podría acarrear sanciones para la empresa.

### ***Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros***

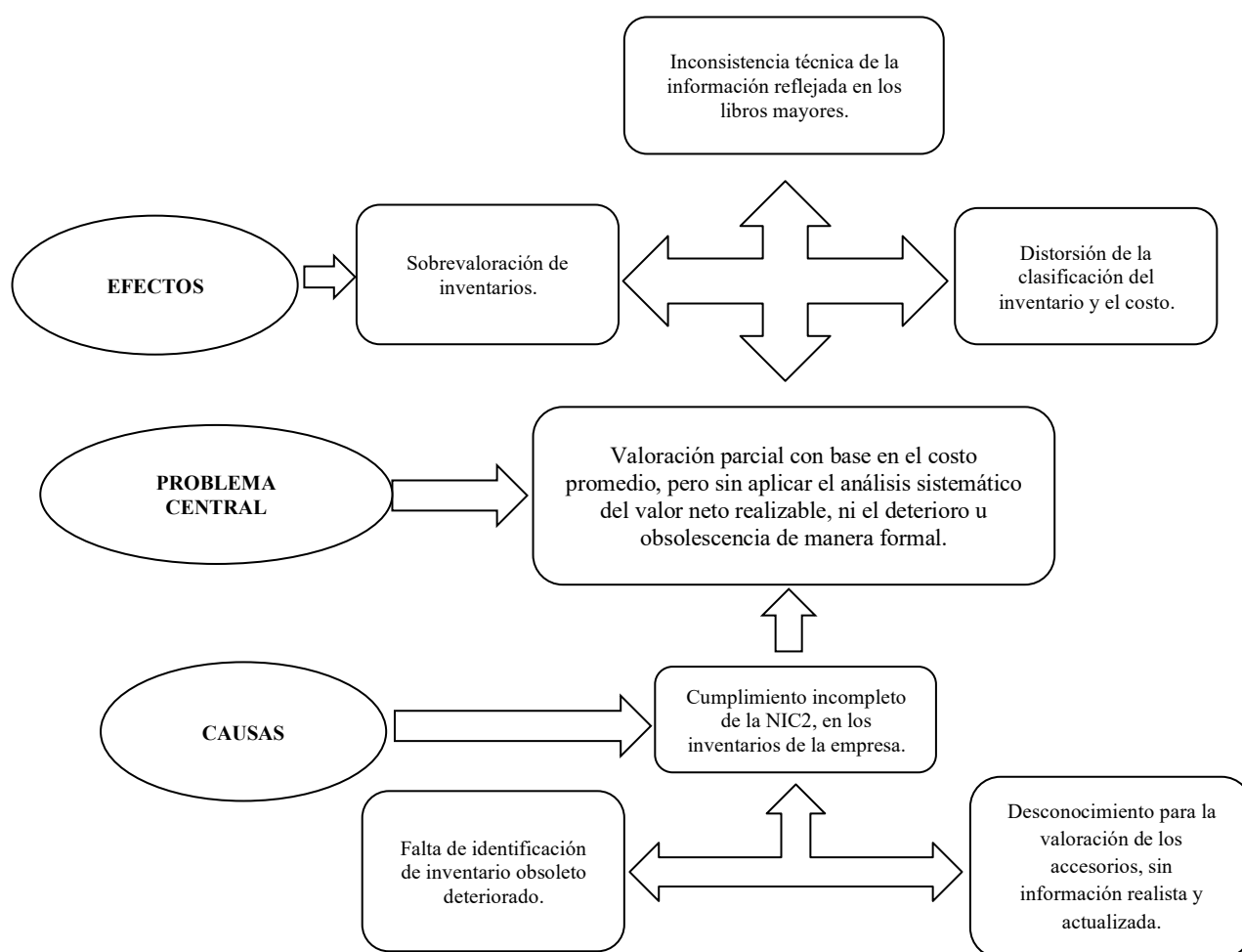
La Superintendencia de Compañías tiene como objetivo asegurarse que las empresas proporcionen información financiera confiable y transparente, en concordancia con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). En relación con el problema identificado, este organismo ha observado que la información contable puede ser poco confiable si no se contabilizan adecuadamente los costos de los accesorios instalados en los vehículos. Como ente fiscalizador, la SUPERCIAS tiene la capacidad de auditar, emitir normas, realizar supervisiones y aplicar sanciones en caso de incumplimientos. Su interés en el proyecto es fortalecer el control contable y mejorar la presentación de los estados financieros, garantizando su validez y exactitud. El conflicto potencial con este actor aparece cuando las empresas no cumplen con las normas internacionales, lo que puede derivar en llamados de atención, ajustes contables forzosos o sanciones administrativas.

### Capítulo III

#### **Problemas y Objetivos.**Árbol de problemas

El árbol de problemas es una herramienta que mediante un diagrama o imagen visualiza o expresa el problema principal de la organización, el origen de este (causas) y las consecuencias (efectos) de estos. En la raíz o parte inferior se ubicaría las causas y en las hojas o parte superior los efectos, siendo la parte más importante la de definir el problema central (Grupo Tacaná, 2009). Analizar los problemas en este proyecto es fundamental para identificar los problemas más relevantes de la empresa, sus causas y efectos, y la relación entre ellos, lo que facilitará la definición de objetivos para implementar un plan de acción adecuado y el desarrollo de estrategias para solucionar o mejorar el problema.

**Figura 2:** *Árbol de Problemas*



*Nota:* Herramienta que identifica las causas y fines del problema central.

El árbol de problemas aplicado a la organización permite identificar las principales deficiencias que afectan la correcta determinación del costo de los accesorios incorporados en los vehículos. A continuación, se detalla el problema central, sus causas y efectos:

### ***Problema central***

Se realiza una valoración parcial con base en el costo promedio, pero sin aplicar el análisis sistemático del valor neto realizable, y sin considerar deterioro u obsolescencia de manera formal.

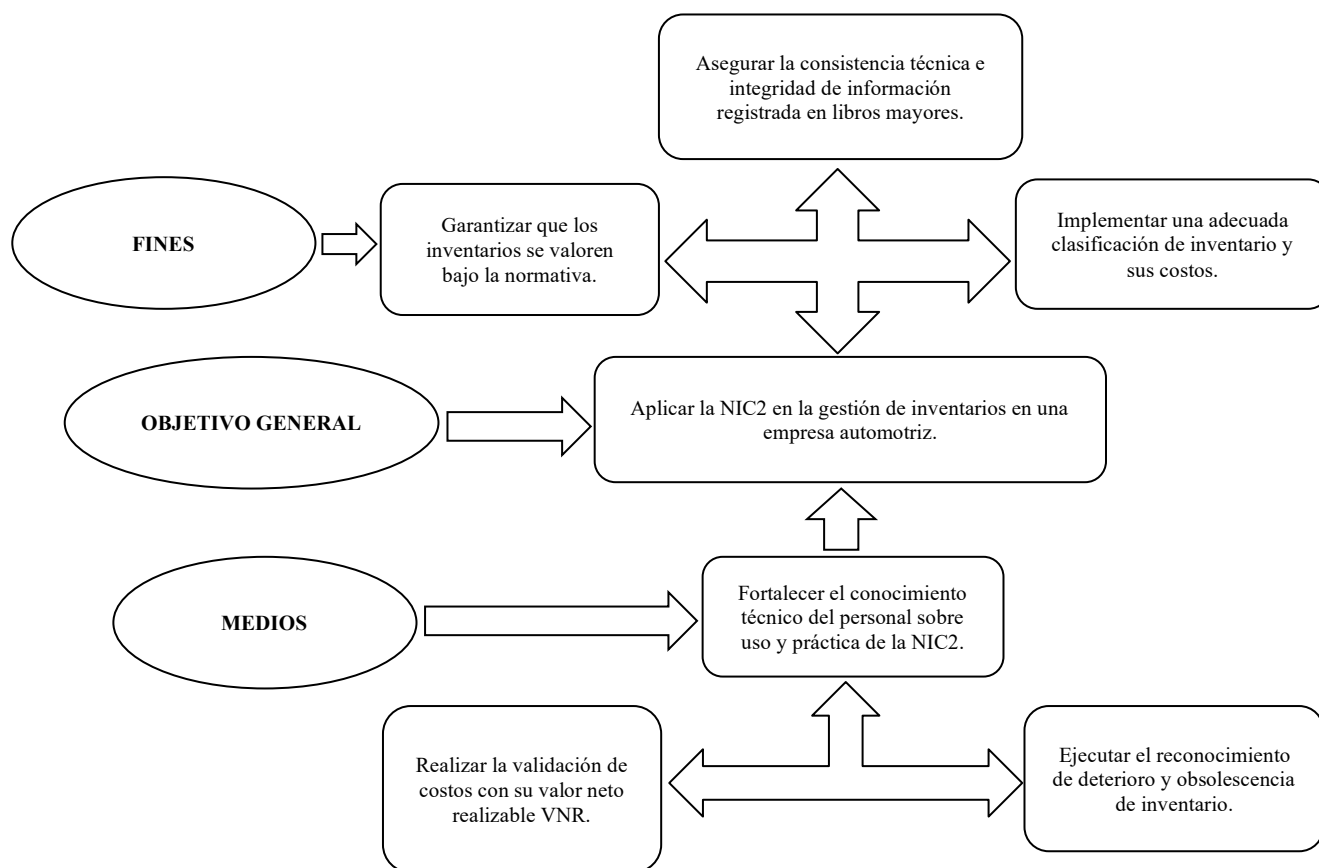
Este problema se origina por diversas causas, entre las cuales se identifican el cumplimiento incompleto de la NIC 2 en los inventarios de la empresa y la falta de identificación de inventario obsoleto o deteriorado, lo que puede interpretarse como ausencia de procedimientos claros y específicos para la revisión periódica del inventario de accesorios. Asimismo, se evidencia un desconocimiento en la valoración de los accesorios, al no contar con información realista y actualizada, ni utilizar los métodos de valoración adecuados ni el cálculo mediante el Valor Neto Realizable (VNR).

Las consecuencias, de acuerdo con los efectos reflejados en base a nuestro problema central, incluyen la sobrevaloración de inventarios, ya que se registran valores erróneos al no considerarse el deterioro conforme a lo establecido por la NIC 2. También se produce una distorsión en la clasificación del inventario y en el cálculo de su costo, así como una inconsistencia técnica en la información reflejada en los libros mayores.

### ***Árbol de objetivos***

El Árbol de Objetivos es una herramienta principalmente utilizada para la planificación de proyectos, que permite transformar una problemática (haciendo uso del árbol de problemas) en una estructura ordenada de soluciones (Betancourt, 2016). A partir del problema central, se plantea un objetivo general, y a partir de las causas, se formulan los medios necesarios para lograrlo. De los efectos se derivan los fines u objetivos específicos, los cuales se utilizan para representar soluciones concretas a un problema identificado y construirlos de forma lógica y jerárquica. Estos objetivos permiten guiar el diseño de estrategias y acciones de mejora, facilitar la toma de decisiones en la formulación de proyectos o propuestas técnicas, así como orientar los recursos hacia las causas que realmente impacten en el problema raíz.



**Figura 3: Árbol de Objetivos**

*Nota:* Identificación de objetivo central, sus medios y sus fines.

De acuerdo con el árbol planteado se identifica en el centro el objetivo general, el cual representa la situación ideal a la que se plantea llegar con la resolución del problema identificado mientras los fines y medios permiten la organización de este.

En la parte superior se identifican los fines del objetivo general, los cuales representan las consecuencias positivas y beneficios que se obtendrían una vez alcanzados. Entre los fines contemplados se encuentran garantizar que los inventarios se valoren conforme a la normativa, asegurar la viabilidad técnica y la integridad de la información registrada en los libros mayores, así como implementar una adecuada clasificación de inventarios y sus costos. Esta última constituye una conexión entre medios y fines, ya que permite pasar del análisis técnico (medios) al cumplimiento contable (fines), garantizando que la información registrada sea consistente con la realidad física y económica del inventario.

Por su parte, en la parte inferior del árbol se encuentran los medios, que corresponden a los recursos, acciones y condiciones necesarias para alcanzar el objetivo general. Entre ellos

se contemplan la validación de los costos con su Valor Neto Realizable (VNR), el fortalecimiento del conocimiento técnico del personal sobre el uso y aplicación de la NIC 2, y la ejecución del reconocimiento del deterioro y la obsolescencia del inventario.

Esta herramienta permite al proyecto estructurar gráficamente y de manera ordenada lo que se quiere lograr, los beneficios esperados y los medios para llegar al objetivo.

## Capítulo IV

### **Análisis de alternativas**

Para tener un resultado viable, se considera varias alternativas señalando a los objetivos implementados anteriormente. Gracias a este análisis se podrá calcular las consecuencias que tendrían los objetivos y de esta forma describir las principales tácticas a aplicar.

En la ponderación se podrá reconocer las variantes con mayor valor para establecer y optimizar el tratamiento más viable en la verificación de inventarios, para dar el cumplimiento de la NIC 2 dentro del área contable y de compras de una importante empresa automotriz de la ciudad de Cuenca.

Al tener este análisis se podrán tomar decisiones seguras y estratégicas, ya que el principal problema es que el valor de los artículos es tomado con un costo promedio, dejando a un lado el análisis del valor neto realizable, ni reconociendo el deterioro u obsolescencia de forma adecuada.

### ***Matriz de Análisis de Alternativas***

**Tabla 3***Matriz de Análisis de Alternativas*

| <b>Objetivos</b>                                                                            | <b>Impacto sobre el propósito</b> | <b>Factibilidad técnica</b> | <b>Factibilidad financiera</b> | <b>Factibilidad social</b> | <b>Factibilidad política</b> | <b>Total</b> | <b>Categoría</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|------------------|
| Asegurar la viabilidad técnica y la integridad de información registrada en libros mayores. | 5                                 | 3                           | 4                              | 2                          | 2                            | 16           | MEDIO            |
| Garantizar que los inventarios se valoren bajo la normativa.                                | 5                                 | 5                           | 5                              | 4                          | 4                            | 23           | ALTA             |
| Implementar una adecuada clasificación de inventario y sus costos.                          | 5                                 | 5                           | 4                              | 3                          | 4                            | 21           | ALTA             |
| Aplicar la NIC2 en la gestión de inventarios en una empresa automotriz.                     | 5                                 | 5                           | 5                              | 5                          | 5                            | 25           | ALTA             |
| Fortalecer el conocimiento técnico del personal sobre uso y practica de la NIC2             | 5                                 | 3                           | 4                              | 2                          | 3                            | 17           | MEDIO            |
| Realizar la validación de costos con su valor neto realizable VNR.                          | 5                                 | 2                           | 3                              | 3                          | 3                            | 16           | MEDIO            |
| Ejecutar el reconocimiento de deterioro y obsolescencia de inventario.                      | 5                                 | 5                           | 4                              | 4                          | 4                            | 22           | ALTA             |

*Nota:* Comparativo de los diferentes objetivos establecidos.

Esta matriz facilita una guía para determinar cuáles serían los objetivos estratégicos para dar una corrección al manejo incorrecto de inventarios, con una visión completa del impacto de cada objetivo en el propósito principal, exponiendo una visión técnica, financiera, social y política.

Gracias a esta matriz se obtiene un enfoque más viable y relevante a las estrategias propuestas, garantizando el cumplimiento de la NIC 2, normativa esencial para la correcta gestión contable de inventarios.

Cada objetivo fue calificado de forma numérica (1 a 5) bajo cinco criterios:

***Impacto sobre el propósito***

Nivel de impacto del propósito sobre el objetivo planteado (mejorar la valoración de inventarios).

***Factibilidad técnica***

Nivel de capacidad operativa y conocimientos para implementar ese objetivo.

***Factibilidad financiera***

Nivel de recursos económicos disponibles para financiar los objetivos propuestos.

***Factibilidad social***

Nivel de aceptación por parte del personal y demás partes interesadas.

***Factibilidad política***

Nivel de apoyo institucional y cumplimiento de políticas internas.

Con la suma total de cada punto siendo los rangos del 1 al 5 en cada uno, podremos dar una categorización: Alta, Media o Baja prioridad, midiendo el impacto de cada punto de la siguiente manera:

**Tabla 4**

*Parámetros de ponderación*

| Desde | Hasta | Denominación |
|-------|-------|--------------|
| 1     | 15    | Bajo         |
| 16    | 20    | Medio        |
| 21    | 25    | Alto         |

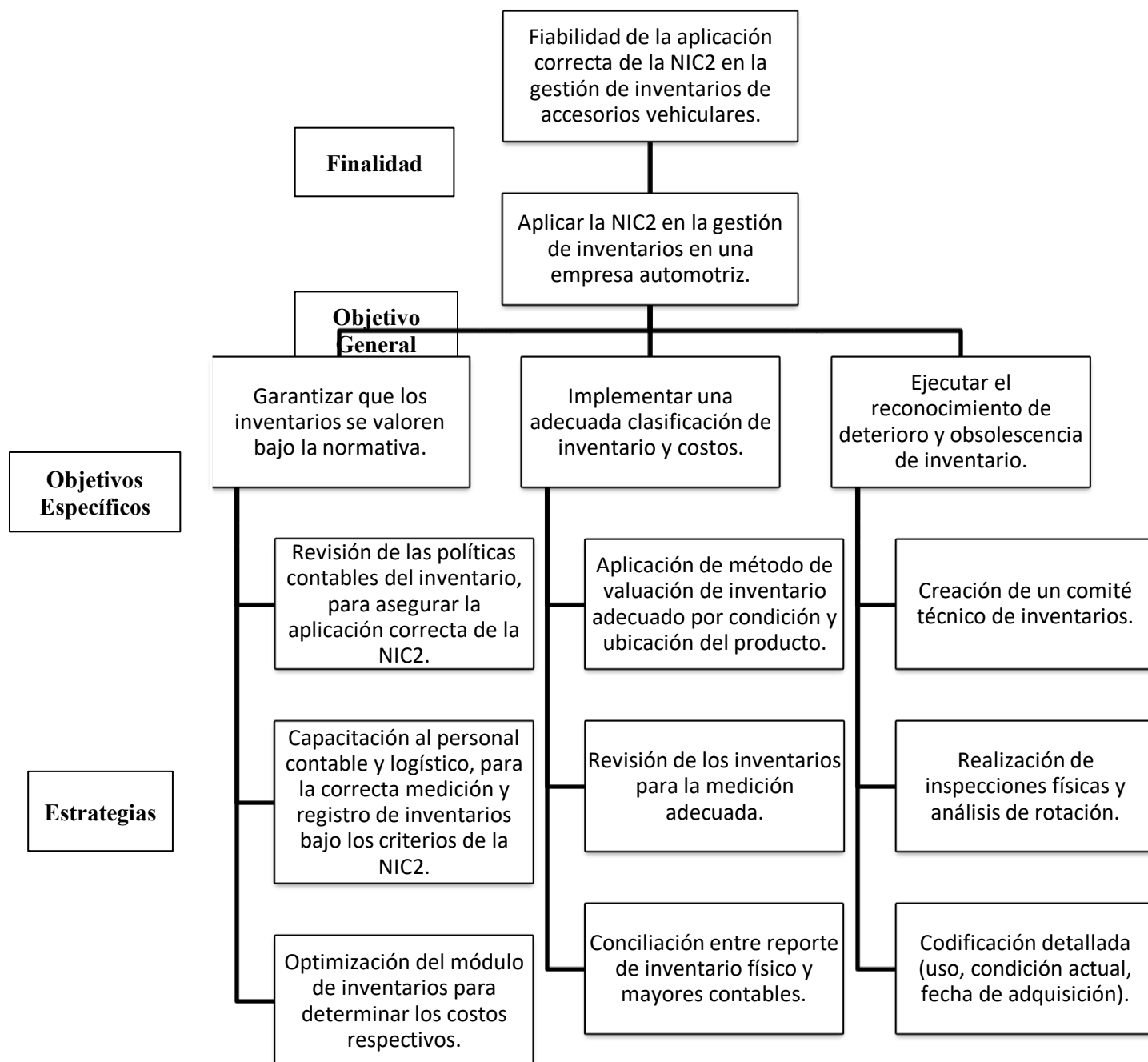
*Nota.* Ponderación de análisis de alternativas

En conclusión, la matriz permite identificar que las estrategias se encuentran en un rango alto y medio por lo que nos proporcionan solución al problema actual de la empresa automotriz de la ciudad de Cuenca, bajo esta calificación el objetivo principal es el de peso más alto en este análisis siendo de vital importancia implementar una valoración adecuada de inventarios bajo los criterios de la NIC 2.

### ***Diagrama de estrategias***

El diagrama de estrategias permite visualizar de forma clara y estructurada las acciones necesarias para garantizar la correcta aplicación de la NIC 2 en la contabilización de los accesorios vehiculares. Su utilidad principal en el proyecto radica en guiar a la empresa automotriz hacia el cumplimiento normativo, mejorar la gestión de inventarios, evitar pérdidas económicas por deterioro u obsolescencia, y asegurar la transparencia de los registros contables. Este esquema facilita la planificación, ejecución y evaluación de las buenas prácticas contables en el contexto del año 2025, en la ciudad de Cuenca.

**Figura 4** Diagrama de Estrategias



*Nota:* Análisis y evaluación de estrategias.

En este caso, el diagrama muestra cómo se interconectan los objetivos estratégicos

con las estrategias propuestas para optimizar los procesos del área contable y logística relacionados con la gestión de inventarios de accesorios vehiculares. A través del análisis de procesos, la implementación de controles contables y técnicos, y el fortalecimiento de la coordinación entre los departamentos involucrados, se busca mejorar el cumplimiento normativo, la eficiencia operativa y la transparencia de los registros contables.

El diagrama de estrategias tiene como finalidad establecer procesos definidos y mejorados en la valoración, clasificación y control de inventarios, partiendo del objetivo general de garantizar que la empresa aplique correctamente la NIC 2 en la gestión de inventarios de accesorios vehiculares. Este objetivo se desglosa en tres objetivos específicos clave para el desarrollo de la propuesta: garantizar que los inventarios se valoren conforme a la normativa, implementar una adecuada clasificación de inventarios y sus costos, y ejecutar el reconocimiento periódico del deterioro y la obsolescencia del inventario. Cada uno de estos objetivos específicos está compuesto por tres estrategias que orientan las acciones necesarias para su cumplimiento.

### ***Garantizar que los inventarios se valoren bajo la normativa***

Las estrategias del objetivo número 1 permiten alinear los registros contables con las exigencias normativas y evitar errores en la valorización. Entre ellas se incluye la revisión de las políticas contables del inventario, con el fin de asegurar la correcta aplicación de la NIC 2; la capacitación al personal contable y logístico para garantizar la adecuada medición y registro de inventarios bajo los criterios establecidos por dicha norma; y la optimización del módulo de inventarios para determinar de manera precisa los costos respectivos.

### ***Implementar una adecuada clasificación de inventario y sus costos***

Las estrategias del objetivo número 2 buscan estructurar el control del inventario y garantizar coherencia entre la información física y contable. Para ello, se plantea la aplicación de un método de valuación de inventario adecuado según la condición y ubicación del producto, la revisión periódica de los inventarios para asegurar una medición precisa y la conciliación entre el reporte de inventario físico y los registros en los mayores contables.

### ***Ejecutar el reconocimiento de deterioro y obsolescencia de inventario.***

Las estrategias del objetivo número 3, que incluyen la creación de un comité técnico de inventarios, la realización de inspecciones físicas y análisis de rotación, así como la codificación detallada considerando uso, condición actual y fecha de adquisición, permiten



identificar con claridad los productos obsoletos o deteriorados, garantizando su correcto registro conforme a la NIC 2.

En conclusión, la ejecución de las estrategias planteadas permite visualizar la relación entre los objetivos estratégicos y las acciones necesarias para optimizar los procesos contables y logísticos del inventario. A través de la revisión de políticas, capacitación del personal y fortalecimiento del sistema de costos, se mejora el cumplimiento normativo. La adecuada clasificación y conciliación del inventario, facilitando el control contable, mientras que la identificación de deterioro y obsolescencia mejora la precisión de los registros contables. En conjunto, estas estrategias contribuyen a una gestión más eficiente y normativamente sólida del inventario de accesorios vehiculares.

## Capítulo V

### Propuesta

#### *Antecedentes*

Actualmente muchas empresas atraviesan dificultades relacionadas con la correcta valoración y presentación de los inventarios, lo cual compromete la transparencia financiera y el cumplimiento normativo. En el caso específico de esta importante empresa automotriz de la ciudad de Cuenca, se ha identificado que la valoración de inventarios se realiza parcialmente sin aplicar de manera sistemática los requerimientos establecidos por la Norma Internacional de Contabilidad (NIC 2), como el análisis del valor neto realizable ni la identificación formal del deterioro y obsolescencia. Esta deficiencia contable puede generar decisiones gerenciales equivocadas, pérdida de confianza frente a los entes de control y, como consecuencia, sanciones legales o tributarias.

El presente proyecto de titulación propone la aplicación de la NIC 2 como herramienta fundamental para fortalecer el control y la gestión contable de los inventarios. Bajo esta propuesta se busca implementar políticas y procedimientos claros que permitan valorar los inventarios al menor entre el costo y el valor neto realizable, clasificar adecuadamente los costos aplicables, realizar el cálculo real de costos y establecer verificaciones para detectar deterioro. Permitiendo, una presentación clara y transparente de los inventarios en los estados financieros, para una correcta toma de decisiones, en cumplimiento con el marco normativo internacional.

Se busca una transformación de la situación actual deficiente de la empresa, con el fin de mejorar el panorama actual, y así conseguir que la empresa no solo cumpla con los estándares internacionales, sino también que fortalezca sus procesos internos, minorice riesgos financieros y genere una mayor confianza a su directorio.

#### *Justificación*

La propuesta en mención tiene como objetivo principal establecer un modelo de aplicación práctica de la NIC 2 en la gestión de inventarios con el fin de contribuir a la mejora del proceso de control de inventario, transparencia financiera y el cumplimiento normativo de la empresa; permitiendo una clasificación adecuada de los inventarios para identificar los costos atribuibles, realizar evaluaciones de deterioro y determinar correctamente el valor neto realizable (VNR).

Este proyecto de titulación será una herramienta que fortalecerá la toma de decisiones

gerenciales, reduciendo el riesgo de errores contables y evitar sanciones tributarias.

### ***Objetivo General***

Aplicar la NIC2 en la gestión de inventarios en una empresa automotriz.

### ***Objetivos Específicos***

- Garantizar que los inventarios se valoren bajo la normativa.
- Implementar una adecuada clasificación de inventario y costos.
- Ejecutar el reconocimiento de deterioro y obsolescencia de inventario.

### ***Marco teórico***

Las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) están conformadas por un conjunto de directrices contables aceptadas a nivel mundial, mismas que buscan lineamientos uniformes para su preparación y emisión de estados financieros; por tal motivo su importancia es imprescindible ya que permite demostrar información contable real, confiable y exacta, fortalece la transparencia de los procesos que se ejecuten en la empresa. Adicional, la aplicación de las NIIF facilita a los inversionistas extranjeros analizar con mayor confianza la situación de una empresa, pues las normas son reconocidas en más de 140 países, lo que convierte a este marco en un referente global para la elaboración de reportes financieros. Asimismo, el cumplimiento de las NIIF contribuye a mejorar la calidad de la información contable, evitando distorsiones en la interpretación de los resultados, y fortalece la toma de decisiones estratégicas, tanto para los administradores internos como para los organismos de control, acreedores, analistas y demás usuarios de los estados financieros (Herrera Estrella, Zúñiga, & Vera Santistevan, 2024).

Dentro de las NIIF, una de las normas de mayor aplicación en la gestión empresarial es la NIC 2 – Inventarios, la cual regula el tratamiento contable de los bienes destinados a la venta, en proceso de producción o en forma de materiales y suministros. La norma establece que los inventarios deben medirse al costo o al valor neto realizable, el que sea menor, con el propósito de reflejar razonablemente los beneficios económicos que la empresa espera obtener. El costo comprende los gastos de compra, transformación y otros necesarios para colocar los inventarios en su estado y ubicación actuales. La NIC 2 permite el uso de métodos de valoración como FIFO (First In, First Out) y el costo promedio ponderado, mientras que prohíbe expresamente el uso del método LIFO. Adicionalmente, la norma exige el

reconocimiento de pérdidas cuando el valor neto realizable es menor que el costo, lo que implica registrar deterioro u obsolescencia, y admite la reversión de este deterioro en caso de que el valor de los inventarios se recupere posteriormente. De esta manera, la norma busca garantizar que los inventarios estén correctamente valuados y presentados en los estados financieros, evitando que las empresas sobrevaloren activos que han perdido utilidad económica.

La aplicación de la NIC 2 no solo responde a una obligación contable, sino que además fortalece de manera significativa el control interno de las organizaciones. Al exigir un adecuado registro, clasificación y valoración de los inventarios, esta norma contribuye a que exista coherencia entre los saldos contables y los inventarios físicos, lo cual minimiza los riesgos de errores, fraudes, pérdidas o manejos inadecuados. También fomenta la trazabilidad de los movimientos de inventario, de modo que cada entrada o salida quede respaldada y documentada, garantizando un mayor nivel de transparencia. El cumplimiento de la NIC 2 permite a los responsables de la gestión empresarial contar con información confiable para la planificación de compras, el control de producción, la definición de precios de venta y la determinación de márgenes de rentabilidad. De este modo, la norma no solo asegura la correcta presentación de los inventarios en los estados financieros, sino que también se convierte en una herramienta que apoya la toma de decisiones y la sostenibilidad de la empresa.

En conclusión, la importancia de las NIIF en general, y de la NIC 2 en particular, radica en su capacidad para integrar la transparencia financiera con el fortalecimiento de la gestión interna de los recursos. La correcta aplicación de estas normas favorece el acceso a mercados internacionales, la confianza de los inversionistas y la estabilidad en los procesos de control y administración de inventarios. De esta forma, el cumplimiento normativo se transforma en un elemento estratégico que aporta no solo al cumplimiento contable, sino también a la eficiencia operativa y a la competitividad empresarial.

Hoy en día, las organizaciones necesitan contar con información financiera que sea clara, fiable y comparable, lo que permite a inversores, accionistas y entidades de supervisión tomar decisiones informadas. Para satisfacer esta necesidad, se han establecido las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), que son un conjunto de principios y directrices creados por el International Accounting Standards Board (IASB), un organismo independiente responsable de definir normas contables que sean aceptadas a nivel global (Calero Jaramillo, 2015).

La implementación de las NIIF en Ecuador comenzó formalmente en 2009, cuando la Superintendencia de Compañías ordenó su aplicación obligatoria para las entidades que estaban bajo su supervisión, clasificando a las empresas por categorías según su tamaño y características. Este proceso significó un cambio cultural en la contabilidad empresarial, ya que antes de su introducción, cada nación seguía sus propias regulaciones contables, lo que complicaba la comparación de los estados financieros entre compañías nacionales e internacionales (Calero Jaramillo, 2015).

El propósito de las NIIF es elevar la calidad de la información financiera y simplificar su entendimiento para los afectados por los informes financieros. Así, las empresas tienen la posibilidad de involucrarse en mercados internacionales de manera más eficaz, asegurando reportes uniformes, claros y actualizados. Además, la adopción de estas normas ayuda a identificar irregularidades o errores en la información financiera de forma anticipada, lo que disminuye riesgos en el proceso de toma de decisiones empresariales (Calero Jaramillo, 2015).

En el Ecuador, existen varias propuestas de la NIC 2 en las empresas ecuatorianas. Es por tal razón que la propuesta se fundamenta en evidencias teóricas propias de la normativa, reglamentos, estudios científicos, y tesis de estudios que respaldan el proyecto de titulación.

Es necesario conocer la NIC como Normas Internacionales de Contabilidad que se definen como el conjunto de estándares o pautas que establecen como debe ser el tratamiento de las existencias o inventarios de una organización incluyendo los costos y gastos incurridos en el proceso. De acuerdo con García-Montaña & Ortiz-Carvajal (2020) la NIC 2 tiene como objeto determinar el tratamiento contable de los inventarios, estableciendo el costo que debe reconocerse como activo y diferirse hasta que se reconozcan los correspondientes ingresos ordinarios y determinar el gasto del período, incluyendo también cualquier deterioro que rebaje el valor en libros al valor neto realizable. La NIC 2 proporciona una guía práctica para la determinación adecuada del costo y provee formulas prácticas que se utilizan para atribuir el costo a los inventarios.

La NIC 2 contempla el alcance y ámbito de aplicación y excluye de manera objetiva que actividades económicas o qué tipo de existencias no podrán sujetarse a esta norma.

De igual manera, establece definiciones claras de términos prioritarios en el manejo

de la normativa, como:

Las *existencias* son activos disponibles para la venta en el curso normal de la actividad; en el proceso de producción para esa venta, en forma de materiales o suministros destinados a ser consumidos en el proceso de producción o en la prestación de servicios. (Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, 2023). Estas existencias son consideradas como el activo corriente y están ligadas a la generación de resultados de la actividad empresarial, para su reconocimiento contable deben ser necesariamente un bien, derecho o recurso controlado económicamente por la entidad, sus resultados deben ser de sucesos pasados y capaces de generar rendimientos o beneficios monetarios a futuro. (Abad Navarro, y otros, 2008)

El *valor realizable neto (VRN)* es el valor estimado de venta de un activo en el curso normal de la actividad, menos los costes estimados asociados para terminar la producción y los costes necesarios para la venta. Es decir, corresponde al valor que la entidad espera obtener con la venta del activo después de deducir los costes asociados a la venta. (Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, 2023)

Las estimaciones del VRN se basarán en la información más certera que se disponga al momento de realizarlo y del importe que se espera recuperar, para ello se debe considerar las fluctuaciones de precios y costes relacionados intrínsecamente con los hechos ocurridos tras el cierre del período y de el propósito de mantener las existencias. Para calcular la rebaja del VRN para cada tipo de artículo, el autor recomienda agrupar artículos similares o relacionados entre sí línea de producto, uso o fines similares, siendo no correcto realizar las rebajas a partir de partidas que manifiestan categorizaciones completas de existencias. Para reconocer a los inventarios como gasto del período la norma detalla que al momento de la venta, su importe en libros debe registrarse a la par que los correspondientes ingresos, el valor por cualquier rebaja incluyendo el VRN y todas las demás pérdidas deben ser reconocidos en el período que origina su depreciación y el valor por reversión de rebajas por deterioro de existencias tras aumentar su VRN se registran como una disminución en el valor de aquellas que se reconocieron como gasto del período en que la recuperación del valor se haya logrado. (Perramon & Boar, 2020)

El *valor razonable* es el precio que se recibiría por la venta de un activo o se pagaría

para transferir un pasivo mediante una transacción ordenada entre participantes en el mercado en la fecha de valoración; en condiciones normales de mercado se define al VR como el precio justo que se vendería o pagaría un activo/pasivo. (Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, 2023)

En el contexto de las NIIF, una de las normas clave para empresas comerciales y del sector automotriz es la NIC 2, que regula el tratamiento contable de los inventarios. De acuerdo con esta norma, los inventarios deben ser registrados al menor costo entre su precio de compra y su valor neto realizable, asegurando de esta manera que los informes financieros presenten cifras que correspondan a la realidad y previniendo sobrevaloraciones (Calero Jaramillo, 2015).

La NIC 2 clasifica como inventarios a los activos que se tienen para la venta en el curso habitual de las actividades, aquellos que están siendo producidos o que se consumirán en la creación de bienes o la provisión de servicios. Esta norma excluye a los contratos de construcción, instrumentos financieros y activos biológicos antes de ser cosechados, los cuales son regulados por otras normas específicas (Calero Jaramillo, 2015).

Respecto a su valoración, la norma indica que el costo de los inventarios debe contemplar el precio de compra, aranceles de importación, impuestos no recuperables, gastos de transporte, almacenamiento y cualquier otro costo directamente relacionado con su adquisición. Los descuentos comerciales, rebajas y bonificaciones deben ser restados del costo total para llegar a un valor real ajustado. Por otro lado, el valor neto realizable se refiere al precio estimado de venta en condiciones normales, menos los costes necesarios para concluir su producción y venta (Calero Jaramillo, 2015).

Para calcular el gasto de los inventarios, la NIC 2 permite el uso de dos métodos: primero en entrar, primero en salir (PEPS o FIFO) y Promedio ponderado. El método PEPS considera que los artículos comprados primero son los primeros en ser vendidos o utilizados, lo que significa que los inventarios finales estarán formados por las unidades más recientes, a los precios actuales. Por otro lado, el método de Promedio ponderado calcula un coste promedio para todas las unidades disponibles, teniendo en cuenta tanto las compras previas como las más recientes (Calero Jaramillo, 2015).

Cabe destacar que esta norma prohíbe el método de último en entrar, primero en salir (UEPS o LIFO), ya que no refleja de manera adecuada el valor auténtico de los inventarios ni su rotación correcta, y puede alterar la información financiera en escenarios de inflación o precios fluctuantes (Calero Jaramillo, 2015).

En compañías que se dedican a la venta de neumáticos, accesorios y repuestos automovilísticos, como Michelin del Ecuador S. A., una gestión eficaz de los inventarios es esencial para asegurar la disponibilidad de productos, prevenir la obsolescencia, minimizar pérdidas y garantizar una rotación adecuada. La NIC 2 proporciona directrices para establecer políticas contables precisas y adaptadas a las necesidades de la misma, favoreciendo así una toma de decisiones más eficiente y una valoración correcta de los bienes en stock (Calero Jaramillo, 2015).

Además, la implementación de esta norma ayuda a las empresas del sector automotriz a revisar con regularidad sus inventarios físicos, identificar posibles pérdidas por deterioro y ajustar sus registros contables al valor neto realizable cuando sea necesario. Esto es especialmente importante en mercados donde las tendencias en modelos y accesorios cambian con frecuencia y pueden depreciarse rápidamente.

Por último, la NIC 2 indica que las empresas deben presentar en sus estados financieros información exhaustiva sobre las políticas contables utilizadas para medir los inventarios, el total y desglose por categorías, el valor de los inventarios ofrecidos como garantía, así como los ajustes por deterioro o recuperaciones de valor registrados durante el periodo (Calero Jaramillo, 2015).

Igualmente, esta norma se relaciona con otras normas internacionales, como la NIC 1 sobre Presentación de Estados Financieros, que requiere que los inventarios sean parte del activo corriente, y la NIC 16, que regula los gastos de desmantelamiento vinculados a los activos empleados en la producción de inventarios. De esta forma, se asegura una adecuada coherencia y consistencia en la presentación de la información contable (Calero Jaramillo, 2015).

### ***Relación de Contenidos***

La aplicación y desarrollo de la relación de contenidos es crucial para la ejecución del



proyecto, ya que permite estructurar de manera ordenada y secuencial paso a paso el desarrollo e implementación de la NIC 2 en la empresa investigada.

**Tabla 5**

*Relación de Contenidos*

| Implementación de la NIC 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Análisis de la situación actual de la empresa, con relación al manejo del inventario de los accesorios vehiculares.</b></li> <li>2. <b>Aplicación al inventario de accesorios en base de los fundamentos teóricos de la NIC 2.</b></li> <li>3. <b>Diagnóstico del control de inventarios.</b></li> <li>4. <b>Clasificación y codificación de accesorios vehiculares.</b></li> <li>5. <b>Determinación del costo y valuación de inventarios según NIC 2.</b></li> <li>6. <b>Reconocimiento del deterioro y obsolescencia en los accesorios.</b></li> <li>7. <b>Implementación de buenas prácticas para la gestión del inventario.</b></li> <li>8. <b>Evaluación de riesgos</b></li> <li>9. <b>Comparativo del antes y después.</b></li> <li>10. <b>Conclusiones</b></li> </ol> |

*Nota:* Detalle de relación de contenidos

### ***Metodología Utilizada***

Para el desarrollo de la implementación de la normativa en la empresa en la contabilización de accesorios vehiculares, se empleará un enfoque cualitativo con elementos cuantitativos, esto permitiendo una visión amplia y objetiva de las prácticas contables y de gestión de inventarios en la entidad. Durante el año 2025.

Se utilizarán las siguientes herramientas técnicas:

#### **- Entrevistas semiestructuradas**

Dirigidas al personal clave de la empresa involucrados con la gestión de inventarios. Esta técnica permitirá obtener información directa sobre la aplicación práctica de la NIC2. Las preguntas estarán orientadas a identificar criterios utilizados para determinar el costo, método de valuación (PEPS, Costo promedio), tratamiento de obsolescencias y procedimientos de contabilización.

#### **- Observación directa del control de inventarios**

Esta técnica se utilizará para evidenciar en el entorno real operativo del sistema de

gestión de inventarios. se observan actividades como la recepción, almacenamiento, clasificación y baja de accesorios vehiculares, verificando si estos procedimientos responden a lo establecido en la NIC 2 en control y valoración de existencias.

- **Revisión documental**

Se analizarán los documentos contables, políticas internas, reporte de inventario, registros de inventario, con el fin de verificar el grado de alineación con lineamientos tecnificados por la NIC2, especialmente en aspectos relacionados con la identificación del costo de adquisición, costos directamente atribuibles, deterioro y tratamiento de existencias obsoletas o de lento movimiento.

- **Matriz de cumplimiento técnico**

Se ejecutará una matriz que permita contrastar, punto por punto, los requerimientos de la NIC2 con las practicas observadas en la empresa. Esta facilitará la detección de brechas normativas y permitirá proponer mejoras ajustadas a la normativa para una gestión eficiente y confiable del inventario.

- **Análisis de trazabilidad y validación de costos**

Se utilizará esta herramienta para verificar que los costos asignados a los accesorios vehiculares cumplan con los criterios establecidos en la NIC 2, específicamente en cuanto la identificación y registro de costos directamente atribuibles a la adquisición. Dando un seguimiento documental desde la orden de compra hasta el registro contable.

- **Análisis de rotación de inventario**

Permitirá identificar productos obsoletos o aquellos que tengan baja rotación los cuales indican ajuste según la normativa. Con la eficiencia de uso y movimiento de los accesorios vehiculares. Permitirá identificar periodos de almacenamiento prolongado, niveles de inventario excesivos o bajos, y el comportamiento de la demanda real de estos productos.

- **Análisis de revelaciones en notas a los estados financieros**

Con el fin de verificar el cumplimiento del requerimiento de revelación establecido en la NIC 2, se realizará un análisis técnico de las notas a los estados emitidos por la empresa. Esta herramienta permitirá evaluar si se presenta, de forma clara y suficiente. Incluyendo el

método de costos utilizado.

### **Análisis de la situación actual de la empresa, con relación al manejo del inventario de los accesorios vehiculares.**

La gestión de inventarios, desde una perspectiva contable y tecnicada con la NIC 2 establece el tratamiento contable adecuado para los inventarios, definiendo su reconocimiento, medición y presentación en registros contables.

La norma señala la importancia del control de todo tipo de inventarios destinados para comercialización o para presentación de servicios.

En el caso de la empresa objeto de este proyecto, los accesorios vehiculares constituyen una parte esencial del inventario, por lo que su correcta gestión contable debe garantizar, no un cumplimiento parcial de la norma, sino un aceptable cuadro de control sobre la principal idea de mantener, ubicar y seguir la transparencia de los rubros asignados o reales de inventarios.

#### ***Reconocimiento y medición del inventario (NIC 2, párrafos 9-21)***

La NIC 2, establece que los inventarios deben medirse al costo o al valor neto razonable (VNR), el menor de ambos. El costo incluye todos los costos de adquisición, transformación y otros necesarios para darles su condición y ubicación actual.

En la situación de la empresa, se evidencia una deficiencia en la medición del inventario de accesorios vehiculares, ya que en la trazabilidad de costos se puede consolidar los costos unitarios y los costos totales de productos de existencia. Esto significa que la empresa no está cumpliendo el requisito básico de valoración inicial de inventario, lo cual compromete su inclusión en los registros contables y obstaculiza el cálculo adecuado del costo de ventas.

#### ***Indicadores Financieros del Inventario de Accesorios Vehiculares***

Con el fin de evaluar la gestión del inventario de accesorios vehiculares, se determinaron indicadores financieros que permiten analizar la eficiencia y el control existente.

$$\text{Inventario Promedio} = \frac{\text{Inventario inicial} + \text{Inventario Final}}{2}$$

$$\text{Inventario Promedio} = \frac{35992.61 + 160.87}{2}$$

$$\text{Inventario Promedio} = 18076.74$$

El inventario promedio se calculó en 18.076,74, lo cual sirvió de base para el cálculo de la rotación y días de inventario.

$$\text{Rotación de inventario} = \frac{\text{Costo de ventas}}{\text{Inventario Promedio}}$$

$$\text{Rotación de inventario} = \frac{39164.83}{18076.74}$$

$$\text{Rotación de inventario} = 2.17$$

$$\text{Días del inventario} = \frac{\text{Inventario Promedio}}{\text{Costo de ventas}} \times 365$$

$$\text{Rotación de inventario} = \frac{18076.74}{39164.83} \times 365$$

$$\text{Rotación de inventario} = 168.47$$

La rotación del inventario fue de 2,17 veces al año, mientras que los días de inventario (DIO) alcanzaron los 168,47 días, evidenciando que los productos permanecen por un periodo prolongado antes de su venta, lo que puede generar riesgos de obsolescencia si no se gestiona adecuadamente.

$$\text{Trazabilidad de inventario} = \% \text{ de lotes identificados con costo único}$$

$$\text{Trazabilidad de inventario} = 41 - 60\%$$

$$\text{Exactitud del Inventario} = \frac{\text{Unidades correctas}}{\text{Unidades contadas}} \times 100$$

$$\text{Exactitud del Inventario} = \frac{3888}{3961} \times 100$$

$$\text{Exactitud del Inventario} = 98\%$$

En cuanto a la trazabilidad del inventario, se obtuvo un rango de 41 % a 60 %, lo cual refleja un nivel medio de control respecto a la identificación de lotes con costos únicos. Por otra parte, la exactitud del inventario presentó un 98 %, lo que demuestra que la información registrada en el sistema guarda una alta coherencia con las unidades físicas contadas, minimizando riesgos de diferencias significativas.

***Composición del costo (NIC 2, párrafos 10-15)***

Según la NIC2, el costo de inventarios debe incluir: el Precio de compra, costos directos y relacionados con el traslado al lugar de almacenamiento y costos de transformación (si corresponde).

En la documentación proporcionada por la empresa no se observa evidencia de que los componentes hayan sido integrados para valorar los productos almacenados. El archivo de inventario tiene como propósito una toma física y categorización funcional, pero no documenta si los accesorios fueron valorizados conforme a los lineamientos de la norma. Esta falta de valorización impide distinguir entre costos atribuibles y no atribuibles, un principio esencial para la NIC2.

***Valor neto realizable (NIC 2, párrafos 28-33)***

La norma también requiere el valor de inventario no exceda su valor neto realizable (VNR), entendiendo como el precio estimado de venta en el curso normal del negocio, menos los costos necesarios para complementar la venta.

Dado que no existe un documento oficial de la empresa sobre el desarrollo u informe oficial de VNR, no se ha aplicado ninguna evaluación periódica del deterioro o pérdida del valor, tal como exige la normativa, lo cual genera una sobreestimación, si el inventario llegase a estar deteriorado u obsoleto sin ser reconocido. Incluyendo que en la carencia de política contable no existe un listado PVP oficial más solo un reporte proyectado por la gerencia.

***Registro contable y presentación en los estados financieros (NIC 2, párrafos 34-36)***

La normativa NIC2 indica que los inventarios deben presentarse como activos corrientes en el balance general y su costo debe ser reconocido como gasto cuando los inventarios sean vendidos. Adicionalmente, se deben revelar los métodos de valuación utilizados, así como cualquier deterioro, reversión de deterioro y naturaleza de los inventarios.

En el caso de la empresa, el libro mayor contable no presenta registros relacionados con inventarios, ni con valorización. Esto indica que la empresa mantiene los inventarios fuera del sistema contable, incumpliendo así la norma internacional. La ausencia de cuentas como Inventario de accesorios vehiculares, o costos de ventas impide una representación fiel

de la situación de inventarios de accesorios vehiculares.

***Falta de aplicación de métodos de medición permitidos por la NIC 2 (Párrafos 21-27)***

La NIC 2 permite métodos específicos para la asignación del costo a los inventarios como costo promedio ponderado, FIFO (primero en entrar, primero en salir) y, en ciertos casos, el costo específico. En la documentación revisada no se encuentran evidencia de cual método se aplica para valorar los productos, lo que demuestra la ausencia de una política formal de medición. Esto impide la comparación Inter periodos y puede afectar la fiabilidad del resultado contable.

***Ausencia de documentación de respaldo para costos atribuibles***

La NIC2 señala que los costos atribuibles al inventario deben estar debidamente respaldos con facturas, guías de despacho, comprobantes de pago de transporte, entre otros. En la revisión no se identificaron anexos o archivos que sustenten como se determinaron los costos, Esta definición limita la trazabilidad contable y puede representar un riesgo ante auditorías externas o revisiones fiscales.

***No se identifican inventarios en consignación ni su tratamiento contable.***

Aunque el archivo de inventario incluye una columna de saldo asignado, algunos de los registros muestran cero, lo que puede indicar que no está considerado correctamente el inventario en consignación o que no existe control sobre terceros. La NIC2 establece que el inventario en poder de terceros pero que pertenece a la empresa debe reconocerse como activo propio, lo cual no se evidencia en los libros contables.

***Inexistencia de procesos de revisión o depuración periódica del inventario***

La NIC2 exige que los inventarios se revisen regularmente para asegurar que su valor no exceda el valor neto realizable y se registren ajustes si es necesario. No se encontró evidencia de que la empresa aplique un proceso periódico de revisión, ajuste por obsolescencia, deterioro físico o rotación lenta, lo cual puede distorsionar.

***Falta de conciliación entre el inventario físico y el contable***

Uno de los principios básicos de la gestión de inventarios es la conciliación entre lo físico y lo contable. En este caso analizado, los sistemas están completamente desconectados,

lo cual incumple la NIC2 y genera el riesgo de existencia fantasmas o diferencias no detectadas.

### ***Desconocimiento de rotación de inventario***

La NIC 2 no impone explícitamente una política de rotación, pero sugiere que la empresa debe monitorear los inventarios para evitar deterioros. La empresa no cuenta con reporte que indiquen niveles de rotación o antigüedad de los productos, lo cual impide detectar acumulación de inventario innecesario, posibles pérdidas o necesidad de promociones de salida.

### ***Deficiencia en la nomenclatura y codificación técnica de los inventarios***

La existencia de inconsistencias en la asignación de nombres y códigos. Muchos de los accesorios presentan descripciones genéricas, duplicadas o poco técnico, lo que dificulta su identificación, clasificación y valoración conforme a los principios establecidos por la NIC2. Esta falta de estandarización afecta negativamente la trazabilidad del inventario incrementado el trace técnico del inventario incrementa el riesgo de errores contables y limita la capacidad de detección oportuna. Se implemento un sistema de nomenclatura estandarizada el cual se gestiona por fundamentos de NIC2 tales como ubicación, estado y uso.

### **Aplicación al inventario de accesorios en base de los fundamentos teóricos de la NIC 2.**

Con base en los lineamientos establecidos por la normativa internacional de contabilidad NIC2 y el considerado el diagnóstico realizado sobre el estado actual de inventario de accesorios vehiculares en la empresa objeto del proyecto, a continuación, se detalla la aplicación de la normativa, con el propósito de corregir deficiencias, fortalecer la gestión contable y garantizar el cumplimiento adecuado de los principios contables internacionales. La NIC2 establece que el inventario debe valuarse al menor entre el costo y el valor neto de realización (VNR).

### ***Aplicación práctica al inventario de accesorios***

Se realizo una tabla de trabajo donde se clasifican código, nombre del producto, observación, unidades, costo total, PVP unitario, gasto de venta, VNR unitario, VNR total. Estos valores se conjugarán en el resultado (entre menor entre VNR – costo) y el Ajuste de

deterioro a asentar en la contabilidad.

**Tabla 6**

*Matriz de evaluación técnica de inventario*

---

**Análisis Comparativo entre Costo y Valor Neto Realizable de Inventario de  
Accesorios – Aplicación NIC 2**

---

| Código | Producto | Observación | Unidades | Costo<br>Total | PVP<br>Unitario | Gasto<br>de<br>venta | VNR<br>Unitario | VNR<br>Total | Menor<br>entre<br>VNR -<br>Costo | AJUSTE |
|--------|----------|-------------|----------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|--------|
|--------|----------|-------------|----------|----------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------------------|--------|

*Nota:* Parámetros de la matriz.

La tabla muestra la cabecera de la matriz de análisis donde se compara el costo unitario y el VNR y se identifica los ajustes por deterioro cuando el VNR es menor. Esto permitiendo ejecutar la normativa

***Valor neto realizable.***

Es el precio estimado de venta de inventario, menos los costos necesarios para la complementar su venta en mercado.

*VNR unitario = Precio estimado de venta (PVP) – Gastos estimados para vender (gastos comerciales)*

***Determinación del deterioro.***

Es la pérdida de valor de inventario, presentado cuando el VNR es menor al costo lo que genera una perdida por deterioro:

*Cuando el VNR < Costo*

***Determinación de Obsolescencia.***

Es presentado cuando el inventario representa pérdida de valor por razones de baja demanda, cambios tecnológicos o caducidad que afectan la capacidad de venta.

*Provisión por obsolescencia = Cantidad × Costo unitario × Porcentaje de obsolescencia*

De acuerdo con la información del inventario proporcionada por la empresa a julio



2025, se identificó 325 accesorios vehiculares. (Ver Anexo 2).

**Observaciones técnicas:** Como resultado de análisis de la matriz de inventario de accesorios vehiculares, se identificaron las siguientes observaciones técnicas relacionadas con el cumplimiento de la NIC2.

#### ***Deterioro no registrado***

Se detectaron productos cuyo **valor neto realizable (VNR)** es inferior al costo registrado, sin que exista evidencia de una provisión de deterioro. Esta situación representa un incumplimiento al párrafo 28 de la NIC2. Esto es originado porque el gerente presenta que se ejecuten las ventas de estos accesorios al mismo valor del costo sin análisis previo que el para la venta debemos restar el valor de gastos comerciales para la venta de estos accesorios. En la matriz se detalla la observación de estos productos, los mismos que corresponden a 57 accesorios sin registro de deterioro. (Ver Anexo 3).

Y en virtud de lo observado se plantea los asientos de provisión contables por deterioro.

**Tabla 7**

#### ***Provisión Contable Deterioro***

| <b>Cuenta</b>                          | <b>Debe</b> | <b>Haber</b> |
|----------------------------------------|-------------|--------------|
| Gasto deterioro en inventario          | 74.83       |              |
| Provisión por deterioro en inventarios |             | 74.83        |

*Nota:* Asiento propuesto en base de la aplicación NIC2.

#### ***Obsolescencia no valorada***

Se identificaron accesorios con signos de evidencia obsolescencia, como daño sobre los productos por mal mantenimiento de estos activos lo que llevaron a un 30% y 40%. Esto incumpliendo el párrafo 25 de la NIC2, el cual indica que deben considerarse los factores como obsolescencia en rubro de inventario.

El % asignado se da por valoración técnica comercial vehicular lo que estima el daño

físico, pero no impide su potencial en venta.

**Tabla 8**

*Accesorios obsoletos no valorados*

| Producto                       | Observación                                                                            | Unid | Costo Total | PVP Unitario | Gasto de venta | VNR Unitario | VNR Total | Menor entre VNR - Costo | AJUSTE        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|--------------|----------------|--------------|-----------|-------------------------|---------------|
| PROTECTOR DE CARTER PARA DIMAX | Obsolescencia del 30% por daño físico por (oxidado) pero funcional y todavía comercial | 3    | 469.2       | 195.50       | 1.54           | 193.96       | 581.89    | 469.20                  | <b>422.28</b> |
| ROLL BAR CHEVROLET LUV         | Obsolescencia del 40% por daño físico por (oxidado) pero funcional y todavía comercial | 1    | 282.61      | 353.26       | 2.78           | 350.49       | 350.49    | 282.61                  | <b>113.04</b> |

*Nota:* Detalle de obsolescencia encontrado en el inventario.

Y en virtud de lo observado se plantea los asientos de provisión contables por obsolescencia.

**Tabla 9**

*Provisión Contable Obsolescencia*

| Cuenta                                 | Debe   | Haber  |
|----------------------------------------|--------|--------|
| Gasto por deterioro de inventarios     | 253.80 |        |
| Provisión por deterioro de inventarios |        | 253.80 |

*Nota:* Asiento propuesto en base de la aplicación NIC2 por obsolescencia.

### Errores en la determinación del costo

Algunos productos presentan un costo igual a 0 o menor a 0,50 centavos de dólar, lo cual presenta un error de valuación del inventario esto es originado por la pérdida de trazabilidad técnica por parte de bodega y por la mala digitación en el traspaso de costos de sistema contable originado desde el año 2023.

Según la NIC2, párrafos 10 y 11, el costo del inventario refleja todos los costos de adquisición, transformación y otros directamente atribuibles para colocar el inventario en su estado y ubicación actuales. La omisión de estos valores implica una infravaloración.

En aquellos casos donde el costo histórico no puede ser determinado de forma confiable debido a fallas en el registro o pérdida de soporte, es aceptable valorar el inventario utilizando el **valor neto realizable (VNR)** como sustituto, siempre se cumpla con el principio de prudencia.

En la NIC2 – párrafo 32, Nos indica que el reconocimiento del deterioro del valor de inventarios hasta su VNR se convertirá en el nuevo costo base para su valoración futura.

Por lo tanto, los accesorios con salvedad de irregularidad de costos, se justifica a ajustar su valor al VNR como base de registro, siempre que se documente adecuadamente en los papeles de trabajo y se revele en las notas de los estados financieros.

A continuación, se detalla dos accesorios con el nuevo costo de VNR, costo base para la valoración futura. (**Ver Anexo 4**).

**Tabla 10***Ejemplo de Inventario de accesorios con nuevo costo VNR*

| Producto                                              | Observación                                                                                           | Unidades | Costo Total | PVP Unitario | Gasto de venta | VNR Unitario | VNR Total | Menor entre VNR - Costo | VNR INDIVIDUAL, NUEVO COSTO |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|--------------|----------------|--------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|
| METRAKIT<br>TOYOTA HILUX 10<br>PULGADAS SIN<br>CABLES | Por pérdida de trazabilidad contable presentan costos 0, por normativa se coloca vnr como nuevo costo | 4        | 0.04        | 30           | 2250           | -2220        | -8880     | -8880                   | 119.06                      |
| AGARRADERA<br>PLASTICA<br>COMPUERTA<br>TOYOTA HILUX   | Por pérdida de trazabilidad contable presentan costos 0, por normativa se coloca vnr como nuevo costo | 3        | 0.03        | 14           | 1050           | -1036        | -3108     | -3108                   | 41.67                       |

*Nota:* Detalle de accesorios con costo nulo.

Y en virtud de los observado se plantea los asientos de provisión contables por obsolescencia.

**Tabla 11***Registro contable – costos nulos*

| Cuenta                          | Debe     | Haber    |
|---------------------------------|----------|----------|
| Inventario (a VNR)              | 1,862.25 |          |
| Ingreso extraordinario / Ajuste |          | 1,862.25 |

*Nota:* Asiento propuesto considerando VNR como nuevo costo.**Identificación de la codificación**

Se observo que una parte del inventario no cuenta con una codificación clara, uniforme ni estructurada, lo que dificulta la trazabilidad de los productos entre los registros

físicos, sistema contable y reporte de inventario. Estos códigos utilizados en la empresa no siguen una nomenclatura estandarizada ni permiten identificar el tipo, categoría o característica.

Esta deficiencia generó que se duplicaran productos, erros de asignación y la omisión de visión de estado y uso de ellos. La normativa no establece un formato específico de codificación, su cumplimiento es vital para su control técnico.

### ***Diagnóstico del control de inventarios.***

En el análisis realizado en el sistema de inventario de la empresa de accesorios vehiculares, revela deficiencias sustanciales en la clasificación, valuación y gestión operativa de los accesorios. En primer lugar, se evidencia una inadecuada estandarización en la política oficial contable lo que dificulta la trazabilidad y control de este. Significantes accesorios carecen de estructura de identificación clara y uniforme, generando confusión y falta de seguimiento y de su reconocimiento físico y contable.

Se detectaron errores significativos en la determinación de costos, observándose productos con valores contables iguales 0 o inferiores a 0,5. Presentando un estado de falta de control y pérdida de la trazabilidad técnica, lo que trastea un error operativo en la custodia de los trasposos de rubros y la visión técnica comercial al no empatar con el valor neto realizable como alternativa de medición tal como establece la normativa en la cegada vía de la obsolescencia y deterioro real del criterio. Limitando la capacidad de respuesta de la organización para establecer los controles efectivo y sostenible. Sumando el aspecto crítico que el personal no ha tenido una formación técnica del personal responsable del control de inventario de accesorios. Por lo que se creó un plan presentado a continuación.

**Tabla 12***Cronograma de capacitación de Bodega, Contabilidad y Gerencia en NIC 2***Plan Integral de Capacitación en Normativa NIC 2 para Inventarios**

| N° | Tema de Capacitación                                        | Objetivo Específico                                                                    | Dirigido a                                    | Modalidad | Duración  | Responsable                          |
|----|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| 1  | Introducción a la NIC 2: Objetivos y alcance                | Comprender el propósito de la norma y su impacto en la gestión de inventarios          | Gerencia, Área Contable, Bodega de Accesorios | Virtual   | 2 horas   | Área de Finanzas / Consultor externo |
| 2  | Componentes del costo del inventario                        | Identificar qué elementos componen el costo según NIC 2 (compra, transformación, etc.) | Área Contable                                 | Virtual   | 1.5 horas | Jefe Contable                        |
| 3  | Valor Neto Realizable (VNR): Cálculo y aplicación           | Aprender a calcular el VNR y aplicarlo cuando el costo no es recuperable               | Área Contable, Bodega de Accesorios           | Virtual   | 2 horas   | Consultor externo                    |
| 4  | Deterioro y obsolescencia: tratamiento contable y evidencia | Reconocer deterioro u obsolescencia técnica y documentar soporte para provisiones      | Área Contable, Bodega de Accesorios           | Virtual   | 2 horas   | Área de Auditoría                    |
| 5  | Trazabilidad y codificación técnica de inventario           | Mejorar la identificación de productos y la trazabilidad operativa y contable          | Bodega de Accesorios                          | Virtual   | 2 horas   | Jefe de Logística                    |
| 6  | Registro contable y conciliación con sistema de inventarios | Reforzar el control interno para evitar errores de digitación y duplicidad             | Área Contable                                 | Virtual   | 1 hora    | Jefe de Sistemas                     |
| 7  | Evaluación práctica: aplicación de NIC 2 en casos reales    | Aplicar conocimientos adquiridos en ejemplos reales de la empresa                      | Gerencia, Área Contable, Bodega de Accesorios | Virtual   | 3 horas   | Facilitador                          |

*Nota:* Detalle de inducción al personal de la empresa.

La implementación del plan dirigido al personal de bodega de accesorios, área

contable y gerencia tiene como finalidad fortalecer el conocimiento y la correcta aplicación de los principios establecidos por la NIC2. Esta formación busca alinear los procesos operativos y contables con estándares internacionales, garantizando una evaluación precisa, verificable y oportuna del inventario. A través de sesiones teóricas y prácticas. Otorgando beneficios en los procesos, más rigurosos para la revisión de dichos accesorios tanto por la parte física como la documental y la contable. Promoviendo la trazabilidad clara y transparente y reduciendo los riesgos de pérdida, deterioro no detectado u obsolescencia no registrada.

Y culminando con un cumplimiento normativo y auditable al 100% mas no por parcialidad sino por conocimiento sólido generando evidencias teóricas suficientes para sustentar la valuación. Dando un enfoque transparente y de positiva de reputación. (**Ver Anexo 11**).

### ***Clasificación y codificación de accesorios vehiculares.***

Un adecuado sistema de clasificación y codificación de los accesorios vehiculares constituyen un pilar fundamental para una gestión eficiente del inventario. En el contexto de la aplicación de la NIC2, la correcta identificación ya agrupación de los productos según su naturaleza, uso y ubicación permite no solo facilitar el control físico y contable del inventario, sino también asegurar la coherencia en la determinación del código de cada producto.

Durante el diagnostico de inventario, se evidenció de una codificación estandarizada para ciertos productos lo cual dificulta su trazabilidad y genera errores recurrentes en el registro contable y logístico. Esta situación contraviene el principio de que los inventarios deben estar claramente identificados y medidos de acuerdo con su condición y ubicación, tal como lo establece en el párrafo 9 de la normativa internacional NIC2. Sin una codificación clara, se incrementa el riesgo de registrar productos duplicados, desconocer su rotación real o aplicar métodos de valuación erróneo. Por lo que de manera de corrección y herramienta de identificación se realizó una tabla comparativa de productos con su código actual y su tecnificación de la NIC2 en su código nuevo.

Descripción de la estructura de datos de la aplicación de la NIC2

- **Código actual:** Corresponde al identificador alfanumérico utilizando históricamente

por la empresa. En muchos casos, este código carece de una estructura lógica o técnica, dificultando la trazabilidad y categorización.

- **Descripción:** Breve resumen del accesorio, incluyendo su nombre comercial o funcional, aunque muchas veces sin estandarización en el uso de términos.
- **Marca:** Representa el fabricante o marca comercial de accesorio, relevante para la trazabilidad del proveedor y compatibilidad con vehículos.
- **Costos promedios:** Valor medio del producto basado en adquisiciones previas. Este valor sirve de base para verificar errores de valorización y evaluar las aplicaciones del costo o el valor neto realizable (VNR) según lo estipulado por la NIC 2.
- **Nombre subgrupo:** Clasificación secundaria del inventario que agrupa productos similares por función, ubicación o compatibilidad.
- **Tipo de ítems:** Identificador de si el producto es inevitable, activos fijos u otro tipo. Su correcta clasificación es fundamental para el tratamiento contable.
- **Nombre de ítems:** Descripción específica del tipo de ítem, utilizada para análisis contable o logística más detallada.
- **Condición:** Estado físico del producto (nuevo, usado, deterioro, obsolescencia), esenciales para aplicar el principio de “condiciones del inventario” según NIC 2, párrafo 28 y 30.
- **Categoría / subcategoría:** Niveles jerárquicos de clasificación que permiten agrupar los productos por función general y específica, respectivamente.
- **Vehículo:** Modelo o marca del vehículo con el que es compatible el accesorio. Este dato es clave para reestructura del código sugerido.
- **Con cód.:** Condición codificada del producto (estado funcional). Sirve como base para automatizar alerta sobre deterioro u obsolescencia.
- **Secuencia:** Numero correlativo del dirigido que permite control interno sobre la cantidad de ítems listados.
- **Funcionalidad:** Indica si el producto es funcional, parcialmente funcional o no funcional, reforzando la decisión sobre si debe valorarse al costo o al VNR.
- **Código sugerido por NIC 2:** campo diseñado en esta propuesta para reestructura los códigos de los productos conformes a los lineamientos de trazabilidad, condiciones y ubicaciones requeridos por la NIC 2. Incluye siglas estructuras que permiten identificar tipo, ubicación, material, modelo y secuencia del propuesto.

**Tabla 13**



*Matriz de nomenclatura y codificación del inventario de accesorios*

| CODIGO ACTUAL | DESCRIPCION | MARCA | COSTO_PROMEDIO | NOMBRE_SUBGRUPO | TIPO_ITEM | NOMBRE_TIPO_ITEM | condicion | categoría | subcategoría | vehículo | cond_cod | secuencial | FUNCIONALIDAD | CODIGO SUGERIDO POR NIC 2 |
|---------------|-------------|-------|----------------|-----------------|-----------|------------------|-----------|-----------|--------------|----------|----------|------------|---------------|---------------------------|
|---------------|-------------|-------|----------------|-----------------|-----------|------------------|-----------|-----------|--------------|----------|----------|------------|---------------|---------------------------|

*Nota:* Detalle de criterios de tipo, condición y compatibilidad.

La correcta clasificación y codificación de los inventarios es un aspecto clave en la gestión contable y lógica de la empresa comercializadora de accesorios vehiculares. En este sentido, la norma internacional de contabilidad NIC 2 establece que los inventarios deben ser identificables, medibles de forma correcta y claramente diferenciada por su condición, ubicación y funcionalidad.

En la empresa objeto de estudio, se evidenció una estructura deficiente de codificación, caracterizada por códigos arbitrarios, sin relación con las características del producto, su estado físico, ni su aplicación vehicular. Esta falta de trazabilidad técnica ha derivado en errores de valuación, presencia de productos con costo cero y dificultades en su control

Con base en los principios de la NIC 2, particularmente en lo expuesto en los párrafos 9,23,26 y 30 se propuso una reestructuración de la codificación de los accesorios vehiculares, integrando criterios técnicos y funcionales. Esta nueva codificación diseñada para incluir:

- La naturaleza del accesorio
- La marca o compatibilidad vehicular
- Condición del producto
- La ubicación o categoría
- Un identificador secuencial

Esta estructura no solo facilita el control físico del inventario, sino que también permite la aplicación sistemática de las políticas contables relacionadas con la medición al costo o al valor neto realizables (VNR) conforme a lo requerido para la NIC2.

La aplicación de esta clasificación estandarizada se ejecutó sobre la base de datos

real, contenida en la **Matriz de inventario**, donde se analizaron y reformularon los códigos bajo esta lógica técnica. Además, se integró una columna con el “**Código sugerido por NIC 2**”, el cual reemplazara gradualmente al código anterior, permitiendo a la empresa avanzar hacia una mayor confiabilidad y transparencia en la gestión de inventario.

Finalmente, esta nueva codificación representa una herramienta estratégica tanto para el área contable como parte del personal encargado de bodega y gerencia, permitiendo una mejora en la trazabilidad y reducir el riesgo de errores, y cumplimiento normativo, consolidado así las buenas prácticas en el control de inventario.

Conforme a la propuesta se procedió a adaptar el inventario de acuerdo con una codificación que cumpla lo requerido por la normativa NIC 2. (**Ver Anexo 5**).

Ejemplo:

**ACC-MIS-CAM-NUE-0001**

En donde:

**ACC:** Corresponde a la categoría del producto

**MIS:** Corresponde a la subcategoría.

**CAM:** Tipo de vehículo

**NUE:** Condición actual del producto.

**0001:** Código secuencial sugerido por la NIC 2.

## **Determinación del costo y valuación de inventarios según NIC 2**

La norma internacional NIC 2 establece que los inventarios deben medirse inicialmente al costo, y posteriormente al menor entre el costo, y posteriormente al menor entre el costo y el valor neto realizable (VNR). Esta directamente tiene como objetivo reflejar de manera fiel el valor económico real de los inventarios, evitando sobrevaloraciones del activo corriente.

### ***Determinación del costo***

El costo de inventario incluye y todos gastos en los que se incurre para adquirir los productos y dejarlos listos para su venta o uso y puede desglosarse en 2 componentes principales:

- Costo de compras: precio de adquisiciones, aranceles de importación, transporte,

seguros y otros gastos atribuibles de adquisición.

- Otros costos: siempre que sean necesarios para llevar el inventario a su estado y ubicación actual.

No se incluyó en el costo: pérdidas anormales, costos de almacenamiento innecesario, costos administrativos.

### ***Valuación de inventario***

Una vez determinado el costo, NIC2 indica que debe compararse con el valor neto realizable (VNR). Si el VNR es inferior al costo, se debe reconocer una rebaja por deterioro.

### ***Métodos permitidos***

La norma NIC2 permite aplicar los siguientes métodos de asignación del costo, costeo específico para artículos no intercambiables o proyectos específicos. El método FIFO (Primero en entrar, primero en salir) los primeros artículos comprados son los primeros en salir y el costo promedio ponderado, asignando un costo promedio a todas las unidades.

### **Aplicación en la empresa**

En el inventario de accesorios vehiculares de la empresa objeto del proyecto se identificaron diversas inconsistencias, tales como costos iguales a cero o irrazonablemente bajos, falta de trazabilidad en el origen del costo, ausencia de un registro adecuado de la condición técnica y la presencia de accesorios con daño físico o con un bajo nivel de rotación.

Frente a ello se aplicó la comparación de costos y VNR y se propuso que el registro contable del deterioro, así como la implementación de un sistema de clasificación bajo la matriz tecnificada acompañado de la codificación técnica, esto no solo permite el cumplimiento de la NIC2, sino también una mejor gestión interna de inventario.

### **Reconocimiento del deterioro y obsolescencia en los accesorios**

En el marco de la NIC2, el reconocimiento del deterioro y la obsolescencia en los inventarios es fundamental para asegurar que los activos corrientes no estén sobrevalorados y reflejen su valor real de recuperación. En el caso específico de los accesorios vehiculares, el desgaste físico, el cambio en las preferencias del mercado, y la obsolescencia técnica son factores que afectan de manera directamente a su valor.

## **Deterioro y obsolescencia según la NIC2**

La NIC2 en su párrafo 28 establece:

“El costo de los inventarios no será recuperable si esos bienes están dañados, si han quedado total o parcialmente obsoletos, o si sus precios de venta han bajado. El costo de los inventarios también puede no ser recuperable si los costos estimados para terminarlos o venderlos han aumentado.”

Por tanto, el deterioro o la obsolescencia técnica y comercial implican la necesidad de registrar en inventario al valor neto realizable, siempre que este sea inferior al costo.

### **Causas identificadas en la empresa.**

Durante el análisis del inventario se identificaron causas específicas de deterioro y obsolescencia, tales como accesorios con daño físico debido a almacenamiento inadecuado (oxidación, piezas abiertas o incompletas), productos con bajo nivel de rotación o fuera de catálogo de los modelos vehiculares actuales, unidades con empaques deteriorados y falta de trazabilidad del costo real de algunos artículos, registrados incluso con valores iguales a cero. Estos factores inciden directamente en la determinación de los costos frente al Valor Neto Realizable (VNR).

### ***Solución Aplicada***

Como parte del proceso de mejora en la gestión de inventario, se implementó una matriz de revisión técnica para evaluar el estado físico, funcional y comercial de cada accesorio; se calculó el porcentaje de deterioro u obsolescencia por tipo de accesorio, considerando tanto el daño físico como la desactualización; se determinó el Valor Neto Realizable (VNR) unitario de cada accesorio afectado; y se ajustaron los valores contables mediante asientos por pérdida por deterioro, en cumplimiento con lo establecido por la NIC 2

Además, se propone que en el proceso interno periódico para la evaluación técnica del inventario, coordinado entre área contable y bodega con gerencia sean los indicados para el comité técnica de inventarios guiados por el marco teórico de la normativa internacional.

### ***Beneficios ganados***

El reconocimiento oportuno del deterioro y la obsolescencia permite reducir el riesgo de sobrevaloración de activos, mejorar la calidad y transparencia del inventario, facilitar una

toma de decisiones informada respecto a la rotación, liquidación o destrucción de existencias, y cumplir con los estándares internacionales establecidos por la NIC 2, garantizando transparencia y confiabilidad en la información contable.

### **Implementación de buenas prácticas para la gestión del inventario**

La gestión eficiente de inventario es clave para el control financiero, tributario y operativo de la empresa, en este caso resulta imprescindible implementar buenas prácticas alineadas tanto con la normativa contable internacional (NIIF, especialmente la NIC2), como la legislación tributaria nacional, para garantizar la razonabilidad de valores de activos y su adecuada deducibilidad fiscal en caso de deterioro u obsolescencia.

Desde la perspectiva contable, la norma internacional de contabilidad N2 (NIC 2) establece en sus párrafos 9, 20 al 33 que los inventarios deben ser valuados al menor entre el costo y su valor neto realizable (VNR). Esto significa que cuando el valor estimado de recuperación de accesorios (ya sea por daño, pérdida de valor en el mercado o desuso) es el inferior a su costo contable, la empresa debe registrar una pérdida por deterioro, reflejada como gasto en el estado de resultado del periodo en que ocurre. Este ajuste garantiza que el inventario no este sobrevalorado, representado en forma fiel de su capacidad de generación de beneficios económicos futuros.

Además, según la NIC 12 – Impuesto a la ganancia, el reconocimiento de pérdidas por deterioro puede dar lugar a diferencias temporales deducibles. Permitiendo registrar un activo por impuesto diferido, siempre que existan beneficios fiscales futuros que lo compadecen. Este reconocimiento se refleja en el formulario 101 de declaraciones tributarias en casilleros específicos (431 y 556), y debe documentarse correctamente para que tenga efectos fiscales.

En la tributación nacional, el deterioro y la obsolescencia de inventario pueden ser deducibles, esto solo es aceptado por la administración tributaria (SRI) si se cumplen los requisitos formales y técnicos establecidos en la ley de régimen interno (LRTI) y su reglamento.

El artículo 10, numeral 3 de la LRTI considera deducibles las pérdidas justificadas por caso fortuito o fuerza mayor, así como provisiones por desvaloración debidamente documentada.

El artículo 28 del reglamento LRTI autoriza la deducción de mermas, desechos y obsolescencia solo si están vinculadas a la actividad productiva y **respaldadas con informes técnicos.**

La resolución NAC-DGERCGC13-00450 del SRI establece que el deterioro debe estar debidamente justificado, registrado contablemente de forma oportuna y dado de baja a inventario para que sea considerado deducible.

Considerando los puntos tratados, se presentan las buenas prácticas en gestión de inventarios, evaluar periódicamente en el estado de inventarios, aplicando sobre los controles, lo físicos y revisiones técnicas que permitan identificar productos obsoletos, dañados o de baja rotación, aplicar considerablemente los criterios de la NIC2 para determinar el valor neto realizable, considerando las condiciones de mercado y capacidad de venta de cada accesorio, elaboración de informes técnicos, detallados sobre la causa del deterioro y obsolescencia, incluyendo evidencia fotográfica, ficha técnica y observación del personal de bodega y registros contables, registro contable de la pérdida, por deterioro de manera oportuna, antes del cierre de ejercicio contable, reflejando los ajustes en los estados financieros y en conciliación tributaria, supervisión del cumplimiento documental, de los requisitos tributarios en coordinación con el área contable, asegurando que toda baja de inventario tenga su respectivo respaldo técnico y contable y actualización periódica de las políticas de clasificación, codificación y rotación de inventario, mejorando la trazabilidad y precisión de peditas.

La aplicación de estas prácticas no solo mejora la transparencia y confiabilidad de la información financiera, sino que reduce riesgos fiscales, facilita las auditorias, y contribuye una mejor toma de decisiones sobre compras, almacenamiento y disposición del inventario.

## **Evaluación de riesgos**

Según el enfoque de la Normativa Internacional del Contabilidad NIC 2, la evaluación de riesgos representa un factor importante en la gestión de los inventarios de accesorios vehiculares, ya que permite anticipar, identificar y mitigar eventos que puedan afectar a la integridad, valorización y la exactitud de este.

Para la empresa de estudio, la evaluación de riesgos es relevante, debido a la complejidad del portafolio de accesorios su alta rotación y los desafíos asociados a su manejo.

Entre los riesgos identificados en el inventario de accesorios, tomando como referencia a los fundamentos de la NIC 2, se consideran los siguientes:

### ***Riesgo de obsolescencia***

Principalmente, ocasionado por la acumulación de accesorios que, debido a cambios en la demanda, ya no cuentan con una salida comercial, lo cual afecta la valorización del inventario de la empresa.

### ***Riesgo de deterioro física***

Existe condiciones inadecuadas en el almacenamiento, manipulación y exposición a humedad lo cual ha afectado la funcionalidad de los accesorios para incluirlos en los vehículos para la venta.

### ***Riesgo de errores en la valoración contable***

La empresa no aplica ningún método de asignación de costos, ni mantiene conciliado su inventario físico y contable, lo cual ha provocado inexactitud de los estados financieros.

### ***Riesgo de pérdidas o extravíos***

Debido a la falta de control y personal de custodió, la empresa está expuesta a robos o pérdidas del inventario, ya que no se maneja documentación que respalde ingresos y salidas de la mercadería, lo que puede afectar la rentabilidad y confianza del cliente.

### ***Riesgo de acumulación innecesaria de stock de accesorios***

La falta de personal de compras, y una incorrecta planeación de la adquisición de accesorios conlleva a una acumulación de productos provocando que estos no roten correctamente y haya riesgo de obsolescencia.

## **Herramientas y estrategias de mitigación de riesgos**

De acuerdo con las estrategias planteadas, se proponen las siguientes acciones para disminuir los riesgos en la empresa objeto de estudio: la conformación de un comité técnico de inventarios, encargado de evaluar periódicamente el estado físico y la rotación de los accesorios, plantear ajustes contables conforme a la NIC 2 ante la detección de deterioro u obsolescencia, y verificar que todos los productos estén debidamente codificados y registrados para un adecuado control; y la capacitación del personal, orientada al conocimiento de la normativa NIC 2, el manejo de componentes de costo bajo el método FIFO, la codificación precisa del inventario, el cálculo y aplicación del VNR, así como el

tratamiento contable del deterioro y la obsolescencia.

Como conclusión el análisis de riesgos para una correcta gestión contable bajo la normativa NIC 2, indica que un riesgo no solo debe ser detectado, sino que debe ser gestionado activamente.

Una empresa que desconozca los riesgos relevantes en sus actividades puede ocasionar pérdidas económicas y sanciones por parte de los entes de control regulador en el Ecuador.

Por lo tanto, se recomienda la implementación de las estrategias mencionadas anteriormente, con el fin de minimizar los riesgos existentes.

### **Comparativo del antes y después**

La implementación de la NIC 2 en una empresa automotriz mejora positivamente la gestión de inventarios, debido a que su reconocimiento y valoración son más precisos, confiables y transparentes. A nivel organizacional transforma el departamento contable, compras, bodega, logística o de operaciones, debido a que su aplicación involucra el compromiso y participación de estas áreas y de la alta gerencia. En este contexto, a continuación, se expone un análisis comparativo entre el escenario previo a la adopción de la NIC 2 en la compañía y los cambios posteriores a su aplicación.

#### ***Primer escenario antes de la aplicación de la NIC 2***

La empresa objeto de estudio presentaba serias deficiencias en el manejo de su inventario en la rama de accesorios vehiculares, en el diagnóstico previo se identificó que, por razones de complejidad en la valoración de existencias, impericia y falta de capacitación de personal afín en la normativa, así como la dificultad para clasificar ciertos artículos como inventario afectaron directamente en su control, valoración y registro.

Con respecto a la valoración, la empresa no presentaba una política clara de valuación de sus existencias, el método aplicado no era coherente ni documentado y en consecuencia el manejo y gestión de estos era ineficiente desde que ingresaba la mercancía a bodega hasta su despacho y registro en contabilidad e información financiera. Otro aspecto crítico era su codificación imprecisa, que afectaba negativamente la trazabilidad, lo que dificultaba el control de stock y la rotación. Con respecto al reconocimiento de deterioro y obsolescencia, este no existía por lo que no eran reconocidos ni apartados adecuadamente, además en el diagnóstico previo se identificó diferencias importantes entre el inventario físico y el contable, generando inconsistencias en la información financiera.



Esta situación no solo comprometía la confiabilidad de los informes financieros, sino que también generaba riesgos económicos, tributarios y operativos, dado que los costos reales de los productos eran imprecisos. **(Ver Anexo 6).**

***Segundo escenario después de la aplicación de la NIC 2.***

Después de implementar una serie de estrategias sólidas en base a las deficiencias presentadas en el diagnóstico previo, la empresa objeto de estudio experimentó una mejora sustancial en el manejo y gestión de inventario en la rama de accesorios vehiculares.

Aspectos claves como una correcta clasificación y codificación permitió identificar claramente el tipo de accesorio, estado, y ubicación, esto debido a que la codificación propuesta comprende una codificación alfanumérica. Con respecto a su valuación, se aplicó el método FIFO, mismo que permitió reflejar con mayor precisión los costos reales de las existencias. En temas de personal, las capacitaciones recomendadas en cuanto a normativa brindaron conocimiento y compromiso para un correcto registro y aplicación de esta. Con respecto a la trazabilidad, se redujo las diferencias entre el stock existente y el registrado en los libros contables, además de que se realizó el reconocimiento correspondiente de deterioro y obsolescencia a los accesorios sin rotación y en mal estado, realizando las provisiones contables y ajustes necesarios en los libros contables, con el fin de reflejar un valor real y exacto de las existencias de accesorios en la información financiera. **(Ver Anexo 7).**

### ***Comparativo gráfico: Antes vs Después***

**Tabla 14**

*Cuadro comparativo antes y después de la propuesta*

| <b>Aspecto</b>                          | <b>Antes de NIC 2</b>            | <b>Después de NIC 2</b>                                |
|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Método de valuación                     | Inespecífico                     | FIFO                                                   |
| Codificación de inventario              | Informal                         | Codificación estructurada y uniforme                   |
| Control de deterioro/obsolescencia      | Inexistente                      | Implementado con provisiones contables                 |
| Conciliación físico-contable            | Diferencias en varias categorías | Conciliación sistemática y confiable                   |
| Capacitación del personal               | Deficiente                       | Formación continua sobre NIC 2                         |
| Confiabilidad de información financiera | Baja                             | Alta                                                   |
| Toma de decisiones                      | Basada en datos imprecisos       | Sustentada en información real, precisa y transparente |

*Nota:* Comparativo entre la situación actual y después de la propuesta.

### **Impactos positivos observados**

Estas mejoras específicas permiten una valoración precisa, una eficiente toma de decisiones a través de la optimización y uso de los recursos de la empresa, mayor rentabilidad al evitar la sobrevaloración del inventario, la razonabilidad de los estados financieros, aumenta la confianza de los usuarios de la información financiera, le permite a la compañía adaptarse y responder a los cambios del mercado y la fluctuación de la demanda evitando almacenar inventario obsoleto y reducir riesgos asociados, además de que su correcta implementación asegura el cumplimiento normativo y evitar sanciones a futuro por errores de valuación o conciliación.

Es necesario indicar que la aplicación de la NIC 2 no debe basarse en mero cumplimiento normativo, para ello el compromiso de la alta gerencia y de las áreas o departamentos involucrados es imprescindible. Pasar de un modelo desorganizado a uno regulado, transparente y organizado fortalece el control interno, refleja solidez financiera y confiabilidad entre las áreas y usuarios de la información financiera. Es preciso mantener

estos cambios a lo largo del tiempo, con auditorías internas continuas, capacitación del personal en temas actualizados que involucren la gestión de inventarios.

### **Determinación del Valor Neto Realizable (VNR) e Impacto en los Estados Financieros**

En la revisión del inventario se aplicó la metodología de cálculo del Valor Neto Realizable (VNR) para determinar la existencia de deterioro y obsolescencia. El análisis arrojó un nivel de deterioro del 1,45 % y una obsolescencia del 4,42 %, porcentajes que no resultan significativamente representativos para impactar de forma material en los estados financieros de la empresa.

**Tabla 15**

*Determinación del VNR e Impacto en los Estados Financieros*

|                                            |           |        |       |
|--------------------------------------------|-----------|--------|-------|
| Total                                      | 42,166.37 |        |       |
| Obsolescencia                              | 535.32    | 610.15 | 1.45% |
| Deterioro                                  | 74.83     |        |       |
| Total, luego de Deterioro. y Obsolescencia | 41,556.22 |        |       |
| Costo 0                                    | 1,862.25  |        | 4.42% |
| Total, Valorado                            | 3,418.47  |        |       |

*Nota:* Impacto del VNR en los estados financieros de la entidad

No obstante, pese a que el impacto porcentual del VNR, deterioro y obsolescencia no fue elevado, durante la revisión se identificaron errores contables relevantes en el Balance General, específicamente en cuentas de inventarios que presentaban valores de activos con signo negativo. Estos hallazgos reflejan inconsistencias en los procesos de registro contable, que deben ser corregidas para garantizar la razonabilidad de la información financiera y cumplir con los principios establecidos en la NIC 2.

Este capítulo está enfocado en los recursos utilizados en el proyecto de titulación, los cuales representan parte fundamental del desarrollo y ejecución de las actividades realizadas. Como principales recursos tenemos los siguientes:

### **Recursos Humanos**

Se compone por el grupo de personas que intervienen en el proceso de ejecución de las alternativas de mejora para el proyecto.

#### ***Recursos Humanos de manera directa***

Estudiantes de Contabilidad y Auditoría

- Lizardo Andrés Andrade Mendoza
- Sandy Cristina Ponce Chamba
- Bryan Alexander Ron Almeida
- Lady Azucena Sarmiento Paute
- Nidia Estefanía Tacuri Malla

#### ***Recursos Humanos de manera indirecta***

- Gerente General
- Jefe Financiera
- Contadora
- Jefe de Taller

### **Recursos Materiales**

Se compone a aquellos recursos que fueron utilizados para el desarrollo del proyecto, como:

- Libreta de apuntes
- Esferos

### **Recursos Técnicos y Tecnológicos**

Compuesto por todas las herramientas tecnológicas viables para facilitar el desarrollo del proyecto, entre estos tenemos:

- Laptop
- Smartphones
- Internet
- Herramientas de Microsoft
- Canva
- Sistema Contable INSOFIT

- Anydesk
- Zoom
- Teams
- Outlook
- ERP (Enterprise Resource Planning o Planificación de Recursos Empresariales)

### Recursos Financieros

Está compuesto por los recursos financieros necesarios para ejecutar el proyecto.

- Servicios de internet
- Servicios básicos
- Planes de telefonía móvil

### Presupuesto

A continuación, se detalla el presupuesto invertido en diferentes materiales utilizados para el desarrollo del proyecto de titulación, mismos que corresponden tanto a la parte académica y al costo que representará para la implementación en la empresa.

En cuanto a los gastos operativos académicos considerados para la elaboración de las funciones dentro de la empresa.

**Tabla 16** *Gastos Operativos Académicos*

| Ítems                     | Unidad de medida | Valor          |          | Financiación |                  |
|---------------------------|------------------|----------------|----------|--------------|------------------|
|                           |                  | Valor Unitario | Cantidad | Estudiante   | Total            |
| <b>Libreta de apuntes</b> | unidad           | \$ 1.25        | 1        | x            | \$ 1.25          |
| <b>Esferos</b>            | unidad           | \$ 0.35        | 1        | x            | \$ 0.35          |
| <b>Laptop por día</b>     | día              | \$ 5.00        | 30       | x            | \$ 150.00        |
| <b>Smartphones</b>        | día              | \$ 2.00        | 30       | x            | \$ 60.00         |
| <b>Internet</b>           | mensual          | \$ 30.00       | 4        | x            | \$ 120.00        |
| <b>Alimentación</b>       | día              | \$ 15.00       | 5        | x            | \$ 65.00         |
| <b>Canva</b>              | mensual          | \$ 6.00        | 4        | x            | \$ 24.00         |
| <b>Total</b>              |                  |                |          |              | <b>\$ 388.92</b> |

*Nota:* Presupuesto académico del proyecto de titulación.

En cuanto a los gastos financieros considerados para la implementación de esta mejora en el inventario, se contempla una inversión de \$ 6667.15 dólares, de los cuales está conformado por: paquete Microsoft, materiales físicos, transporte, hospedaje y los honorarios profesionales de nuestro equipo de trabajo.

**Tabla 17** *Gastos Financieros*

| Ítems                           | Unidad de medida | Valor          |          | Financiación |                    |
|---------------------------------|------------------|----------------|----------|--------------|--------------------|
|                                 |                  | Valor Unitario | Cantidad | Empresa      | Total              |
| <b>Paquete Microsoft</b>        | unidad           | \$ 100.00      | 1        | x            | \$ 100.00          |
| <b>Materiales Físicos</b>       | unidad           | \$ 73.15       | 1        | x            | \$ 73.15           |
| <b>Transporte</b>               | unidad           | \$ 280.00      | 1        | x            | \$ 280.00          |
| <b>Hospedaje</b>                | día              | \$ 140.00      | 4        | x            | \$ 560.00          |
| <b>Honorarios Profesionales</b> | unidad           | \$ 1.000.00    | 5        | x            | \$ 5.000.00        |
| <b>Implementación de ERP</b>    | usuarios         | \$ 130.80      | 5        | x            | \$ 654.00          |
| <b>Total</b>                    |                  |                |          |              | <b>\$ 6.667.15</b> |

*Nota:* Presupuesto de implementación de la propuesta.

## **Cronograma**

El cronograma establecido para el proyecto enlista de manera concreta las actividades en un tiempo específico.

**Tabla 18 Cronograma**

| Nº | Actividad                      | Responsable  | Tiempo         |        |   |   |   | Resultados Esperados |
|----|--------------------------------|--------------|----------------|--------|---|---|---|----------------------|
|    |                                |              | Mes            | Semana |   |   |   |                      |
|    |                                |              |                | 1      | 2 | 3 | 4 |                      |
| 1  | Antecedentes                   | Investigador | Mayo           |        | X |   |   |                      |
| 2  | Mapeo de involucrados          | Investigador | Mayo           |        |   | X | X |                      |
| 3  | Árbol de problemas y objetivos | Investigador | Junio          | X      |   |   |   |                      |
| 4  | Análisis de Alternativas       | Investigador | Junio          |        | X |   |   |                      |
| 5  | Propuesta                      | Investigador | Junio<br>Julio | X      | X | X | X |                      |
| 6  | Aspectos Administrativos       | Investigador | Julio          |        |   | X | X |                      |
| 7  | Conclusiones y Recomendaciones | Investigador | Julio          |        |   | X | X |                      |

*Nota:* Actividades realizados durante el desarrollo del proyecto.

## **Conclusiones**

Como conclusiones generales se hemos identificado que la empresa no cuenta con una adecuada clasificación de su inventario, especialmente de sus accesorios vehiculares, se identificó que actualmente, la empresa de estudio utiliza codificaciones de productos adquiridos sin un manejo de un criterio interno propio, generando confusión y dificultad para controlar el inventario, lo que ha generado errores en la codificación, lo que impide una trazabilidad eficiente y una gestión del inventario de acuerdo a las necesidades reales de la empresa.

Adicional a esto, el no contar con un política formal en la empresa, ha incrementado un riesgo en deterioro y obsolescencia de productos almacenados, mismos que se identificó que son de periodos largos sin movimiento; por otro lado al no realizar una conciliación entre el inventario físico y contable del inventario ha dificultado la toma de decisiones correctas y elaboración de estados financieros porco fiables, como es el caso del libro mayor que no registra movimientos del inventario debilidad importante para la parte financiera de la empresa.

En el inventario proporcionado por la empresa se observó que no existe un método de valoración para el control del inventario lo cual muestra un incumplimiento de la normativa NIC 2, además se identificó costos de productos con valores de \$0 a \$0.50 centavos de dólar, mismos que no contaban con documentación que sustente su adquisición, por lo cual se recibió un reporte proyectado de la empresa y no un informe real, el cual afecta la calidad de la información reportada.

## **Recomendaciones**

Entre las recomendaciones, es prioritario el diseño de políticas de clasificación y codificación de los accesorios vehiculares basándose en criterios técnicos y operativos que permitan una mejor organización y trazabilidad del inventario, además es de vital importancia establecer un método de valoración como el FIFO o PEPS para optimizar el uso de productos almacenados, reduciendo así pérdidas por deterioro.

Adicional se recomienda implementar un proceso de conciliación del inventario físico y contable para garantizar la integridad, exactitud y confiabilidad de información del inventario en los estados financieros, ya que de esta manera se registrará oportunamente las operaciones del inventario en libros mayores, para esto el manejo de un archivo físico y digital ayudará a contar con las evidencias necesarias para futuras auditorias, y así evitar



informes proyectados que pueden incurrir en sanciones por las instituciones de regulación correspondientes en el Ecuador.

La capacitación es otra parte importante que permitirá al personal mantener una gestión contable alineada a la norma, mejorando controles internos de la empresa y asegurando cumplimientos normativos, permitiendo a la gerencia tomar decisiones acertadas y fiables para el curso normal de operaciones de la empresa de estudio.

## Referencias

- Abad Navarro, C., Arquero Montaña, J. L., Caro Fernandez, S., García-Ayuso Covarsi, M. M., Gonzalez Gonzalez, J., Jimenez Cardoso, S., . . . Ruiz Albert, I. (2008). *Analisis práctico y guía de implantación del nuevo PGC*. Valencia, España: Edicion Contable CISS. Recuperado el 04 de Julio de 2025, de [https://www.google.com.ec/books/edition/An%C3%A1lisis\\_pr%C3%A1ctico\\_y\\_gu%C3%ADa\\_de\\_implantac/S8d7el5QhpkC?hl=es-419&gbpv=1&dq=que+son+las+existencias+nic+2&pg=PA213&printsec=frontcover](https://www.google.com.ec/books/edition/An%C3%A1lisis_pr%C3%A1ctico_y_gu%C3%ADa_de_implantac/S8d7el5QhpkC?hl=es-419&gbpv=1&dq=que+son+las+existencias+nic+2&pg=PA213&printsec=frontcover)
- Betancourt, D. (09 de agosto de 2016). *Cómo hacer un árbol de objetivos: Ejemplo práctico*. Recuperado el 24 de julio de 2025, de Ingenio Empresa: <https://www.ingenioempresa.com/arbol-de-objetivos/>
- Betancourt, D. (17 de febrero de 2017). *Análisis de involucrados en el marco lógico + ejemplo detallado*. Recuperado el 24 de julio de 2025, de Ingenio Empresa: <https://www.ingenioempresa.com/analisis-involucrados-marco-logico/>
- Calero Jaramillo, J. F. (Marzo de 2015). *Implementación de la norma internacional de contabilidad No. 2 inventarios en la Compañía Michelin del Ecuador S.A*. Obtenido de Repositorio Pontificia Universidad Católica del Ecuador: <https://repositorio.puce.edu.ec/handle/123456789/18978>
- Fundación IFRS. (2025). *NIC 1 Presentación de estados financieros*. Obtenido de IFRS: <https://www.ifrs.org/issued-standards/list-of-standards/ias-1-presentation-of-financial-statements/#about>
- FUNDACION IFRS. (2025). *NIC 2 Inventarios*. Obtenido de IFRS: <https://www.ifrs.org/issued-standards/list-of-standards/ias-2-inventories/>
- Fundación IFRS. (2025). *NIC 2 Inventarios*. Obtenido de IFRS: <https://www.ifrs.org/issued-standards/list-of-standards/ias-2-inventories/>
- García-Montaña, C. A., & Ortiz-Carvajal, L. A. (2020). *Normas Internacionales de Contabilidad* (Segunda Edición ed.). Bogotá: Ediciones de la U. Recuperado el 07 de Julio de 2025
- Grupo Tacaná. (2009). *Fundamentos Administrativos*. Guatemala: Instituto Guatemalteco de Educación Radiofonica. Obtenido de [https://www.google.com.ec/books/edition/Fundamentos\\_Administrativos\\_Segundo\\_Seme/NX4oBAAQBAJ?hl=es-419&gbpv=1&dq=ARBOL+DE+PROBLEMAS+IMPORTANCIA&pg=PA112&prin](https://www.google.com.ec/books/edition/Fundamentos_Administrativos_Segundo_Seme/NX4oBAAQBAJ?hl=es-419&gbpv=1&dq=ARBOL+DE+PROBLEMAS+IMPORTANCIA&pg=PA112&prin)

tsec=frontcover

- Herrera Estrella, M., Zúñiga, M. A., & Vera Santistevan, V. (junio de 2024). *Normas Internacionales de Información Financiera NIIF*. Obtenido de Repositorio Institucional de la Universidad Politécnica Salesiana:  
<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/28073/4/Normas%20Internacionales%20de%20informacio%CC%81n%20financiera%20NIIF.pdf>
- Herrera-Ortega, G., Montero-Cobo, M., & Moreno-Narváez, V. (2023). Deterioro de existencias y su efecto valorativo en estados financieros. Caso de estudio: INSPA. *Universidad y Sociedad*, 15(3), 781-794. Recuperado el 2025, de  
<http://scielo.sld.cu/pdf/rus/v15n3/2218-3620-rus-15-03-781.pdf>
- IFRS Foundation. (marzo de 2018). *El Marco Conceptual para la Información Financiera* . Obtenido de IFRS:  
[https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta\\_publ/con\\_nor\\_co/niif/Marco\\_Conceptual\\_BV2023\\_GVT.pdf](https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_publ/con_nor_co/niif/Marco_Conceptual_BV2023_GVT.pdf)
- IFRS Foundation. (2025). *IAS 2 Inventories*. Obtenido de IFRS: <https://www.ifrs.org/issued-standards/list-of-standards/ias-2-inventories/#about>
- Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas. (Diciembre de 2023). *Norma Internacional de Contabilidad n° 2 Existencias*. Recuperado el 04 de Julio de 2025
- Maza-Maza, M. E., Cordero-Guzmán, D. M., & Ormaza-Andrade, J. E. (2020). *Revista Arbitrada Interdisciplinaria Koinonía*. Obtenido de Control y valoración de inventarios con aplicación de NIC 2 en comercializadoras de insumos agrícolas:  
<https://fundacionkoinonia.com.ve/ojs/index.php/revistakoinonia/article/view/968/pdf>
- Maza-Maza, M. E., Cordero-Guzmán, D. M., & Ormaza-Andrade, J. E. (2020). Control y valoración de inventarios con aplicación de NIC 2 en comercializadoras de insumos agrícolas. *Revista Arbitrada Interdisciplinaria KOINONIA*, V(4), 473-502.  
doi:<http://dx.doi.org/10.35381/r.k.v5i4.968>
- Maza-Maza, M. E., Cordero-Guzmán, D. M., & Ormaza-Andrade, J. E. (s.f.). *Revista Arbitrada Interdisciplinaria Koinonía*. Obtenido de Revista Arbitrada Interdisciplinaria Koinonía:  
<https://fundacionkoinonia.com.ve/ojs/index.php/revistakoinonia/article/view/968/pdf>
- Perramon, J., & Boar, A. (2020). *Normas Internacionales de Información Financiera NIC / NIIF*. España: PROFIT editorial. Recuperado el 04 de Julio de 2025, de  
[https://www.google.com.ec/books/edition/NIC\\_NIIF/AUTqDwAAQBAJ?hl=es-419&gbpv=1&dq=valor+neto+realizable+nic+2&pg=PT263&printsec=frontcover](https://www.google.com.ec/books/edition/NIC_NIIF/AUTqDwAAQBAJ?hl=es-419&gbpv=1&dq=valor+neto+realizable+nic+2&pg=PT263&printsec=frontcover)

## Anexos

### Anexo 1. Informe Anti plagio



Página 2 of 39 - Descripción general de integridad

Identificador de la entrega: tmsid::30549:479575755

## 3% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

### Filtrado desde el informe

- ▶ Bibliografía
- ▶ Texto citado
- ▶ Texto mencionado
- ▶ Coincidencias menores (menos de 12 palabras)

### Fuentes principales

- 3%  Fuentes de Internet
- 1%  Publicaciones
- 3%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

### Marcas de integridad

#### N.º de alertas de integridad para revisión

No se han detectado manipulaciones de texto sospechosas.

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.

**Anexo 2. Inventario de Accesorios Vehiculares a Julio 2025**

| <b>CODIGO</b>         | <b>PRODUCTO</b>                                                     | <b>UNIDADES</b> | <b>COSTO TOTAL</b> | <b>PVP UNITARIO</b> | <b>GASTO DE VENTA</b> | <b>VNR UNITARIO</b> | <b>VNR TOTAL</b> | <b>MENOR ENTRE VNR - COSTO</b> | <b>AJUSTE</b> |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------|
| <b>0031</b>           | BODYKIT TOYOTA HILUX 4X2 PRO                                        | 3.00            | 1950               | 812.50              | 6.38                  | 806.12              | 2418.35          | 1950.00                        | -             |
| <b>02-001-35-0282</b> | GUARDAFANGO DELANTERO LH                                            | 2               | 374.5              | 234.06              | 1.84                  | 232.22              | 464.45           | 374.50                         | -             |
| <b>10208</b>          | ARO 17X9 6X135 139.7 CB71.5 ET-10 MATT BLACK                        | 4               | 356.88             | 111.53              | 0.88                  | 110.65              | 442.59           | 356.88                         | -             |
| <b>176117</b>         | AROS 17X7.5 6 HUECOS HILUX 4X4 ORIGINAL (1 AUTOPISTA)               | 8               | 1080               | 168.75              | 1.33                  | 167.42              | 1339.39          | 1080.00                        | -             |
| <b>2001074</b>        | MAXTREK 165/65 R-13 MAXIMUS M1 77T                                  | 4               | 126.84             | 31.71               | 0.25                  | 31.46               | 125.84           | 125.84                         | 1.00          |
| <b>2001251</b>        | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S                                 | 4               | 590.92             | 184.66              | 1.45                  | 183.21              | 732.85           | 590.92                         | -             |
| <b>2001312</b>        | LLANTA 265/70/R16 MAXTREK DITTO RX                                  | 4               | 3213.92            | 1004.35             | 7.89                  | 996.46              | 3985.83          | 3213.92                        | -             |
| <b>2001315</b>        | LLANTA MAXTREK LT265/70 R-17 MUD TRAC 10PR 121/118Q OWL             | 4               | 598.32             | 186.98              | 1.47                  | 185.51              | 742.02           | 598.32                         | -             |
| <b>2001335</b>        | LLANTA 285/70/R17 GREMAX                                            | 4               | 4347.92            | 1358.73             | 10.68                 | 1348.05             | 5392.20          | 4347.92                        | -             |
| <b>2001354</b>        | LLANTA 33X12.5OR18LT MAXTREK MUD TRACK                              | 4               | 1017.92            | 318.10              | 2.50                  | 315.60              | 1262.40          | 1017.92                        | -             |
| <b>200378</b>         | LLANTA 265/70/R16 CST A/T II                                        | 8               | 1177.44            | 183.98              | 1.45                  | 182.53              | 1460.24          | 1177.44                        | -             |
| <b>201316</b>         | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                        | 24              | 3012.96            | 156.93              | 1.23                  | 155.69              | 3736.61          | 3012.96                        | -             |
| <b>207.13</b>         | TAPA MOTOR 832 ALUMINIO SILVER BLESTE NEGRO TOYOTA                  | 2               | 293.36             | 183.35              | 1.44                  | 181.91              | 363.82           | 293.36                         | -             |
| <b>207.380</b>        | KIT ALZAS SUSPENSION 2" TOYOTA FORTUNER 2015+ALUMINIO AXUL 4PZ      | 1               | 83.09              | 103.86              | 0.82                  | 103.05              | 103.05           | 83.09                          | -             |
| <b>207340</b>         | PORTA PLACA                                                         | 1               | 45                 | 45.00               | 0.35                  | 44.65               | 44.65            | 44.65                          | 0.35          |
| <b>209.76</b>         | ALERON TOYOTA HILUX VIGO 2010-2014 PLASTICO ABS FONDO GRIS CON STOP | 1               | 256.91             | 321.14              | 2.52                  | 318.61              | 318.61           | 256.91                         | -             |

|                  |                                                                                                                                                                                               |    |         |         |       |         |          |          |      |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|---------|-------|---------|----------|----------|------|
| <b>233.22</b>    | BODY KIT HILUX 2016-2021 4X2 O 2022 4X2 G(GUARDACHIQUE, CAMISA , HALOGENO, BISEL, FARO POSTERIOR LED,SIN FAROS DELANTEROS)                                                                    | 1  | 1208    | 1510.00 | 11.86 | 1498.14 | 1498.14  | 1208.00  | -    |
| <b>233.23</b>    | BODY KIT ROCO TOYOTA HILUX 2015-2021 4X4 DOBLE CABINA TRANSFORMA EN HILUX 2022-2023 4X4 (CAMISA, GUARDACHIQUE, OVERFENDERS, BINCHAS, HALOGENOS, BISELES, FAROS DELANTEROS, FAROS POSTERIORES) | 4  | 5024    | 1570.00 | 12.34 | 1557.66 | 6230.66  | 5024.00  | -    |
| <b>233.34</b>    | BODY KIT-FORTNER 2016-020 46PZ                                                                                                                                                                | 1  | 898.82  | 898.82  | 7.06  | 891.76  | 891.76   | 891.76   | 7.06 |
| <b>23662</b>     | CONSOLA TOYOTA HILUX 2015-2021 NEGRA RETACTIL                                                                                                                                                 | 1  | 130.5   | 130.5   | 1.03  | 129.47  | 129.47   | 129.47   | 1.03 |
| <b>24-121750</b> | AMORTIGUADOR TOYOTA FORTUNER,R,B6 DEL. BILSTEN                                                                                                                                                | 6  | 1156.5  | 240.94  | 1.89  | 239.04  | 1434.27  | 1156.50  | -    |
| <b>240-424</b>   | SET DE 4 SELLOS PARA TAPACUBOS TOYOTA                                                                                                                                                         | 1  | 11.61   | 14.51   | 0.11  | 14.40   | 14.40    | 11.61    | -    |
| <b>240-425</b>   | SET DE 4 SELLOS PARA TAPACUBOS TOYOTA                                                                                                                                                         | 2  | 23.22   | 14.51   | 0.11  | 14.40   | 28.80    | 23.22    | -    |
| <b>245.2</b>     | PROTECTOR CARTER PARA CHEVROLET DMAX 2014-22                                                                                                                                                  | 5  | 200.65  | 50.16   | 0.39  | 49.77   | 248.84   | 200.65   | -    |
| <b>264.227</b>   | ESTRIBOS - TOYOTA HILUX REVO 2015-23 METALICO NEGRO TIPO RAPTOR HERRAJE ORIGINAL                                                                                                              | 4  | 618.24  | 193.20  | 1.52  | 191.68  | 766.73   | 618.24   | -    |
| <b>264.257</b>   | ESTRIBOS COROLLA CROSS PLASTICO ALUMINIO                                                                                                                                                      | 1  | 1463.46 | 1829.33 | 14.37 | 1814.95 | 1814.95  | 1463.46  | -    |
| <b>264.390</b>   | ESTRIBOS CHEVROLET D-MAX 2014-2020 ALUMINIO 84" NEGRO/SILVER 2PZ                                                                                                                              | 1  | 154.91  | 154.91  | 1.22  | 153.69  | 153.69   | 153.69   | 1.22 |
| <b>264.411</b>   | ESTRIBOS TOYOTA HILUX REVO 2015/2019 METALICO NEGRO SEMIBRILLANTE MARCA TRD 2PZ                                                                                                               | 1  | 313.33  | 313.33  | 2.46  | 310.87  | 310.87   | 310.87   | 2.46 |
| <b>284.1136</b>  | KIT DE LUCES LED BLANCA PARA MASCARILLA TIPO "RAPTOR" CON CABLEADO                                                                                                                            | 20 | 10750   | 671.88  | 5.28  | 666.60  | 13331.92 | 10750.00 | -    |
| <b>2841125</b>   | KIT DE LUCES LED AMBAR PARA MASCARILLA TIPO "RAPTOR" CON CABLEADO CAJA                                                                                                                        | 12 | 6450    | 671.88  | 5.28  | 666.60  | 7999.15  | 6450.00  | -    |
| <b>296.485</b>   | MOQUETA TOYOTA TERMO. RAIZE 3 PIEZAS                                                                                                                                                          | 2  | 189.5   | 118.44  | 0.93  | 117.51  | 235.01   | 189.50   | -    |
| <b>298.190</b>   | MOQUETA TERMO FORM- TOYOTA HYLUX REVO 2015-2018 ALCOCHONADA NEGRO 7MM 3PZ                                                                                                                     | 6  | 521.46  | 108.64  | 0.85  | 107.78  | 646.70   | 521.46   | -    |

|         |                                                                                              |    |         |        |      |        |         |         |      |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|------|--------|---------|---------|------|
| 298.387 | MOQUETA TERMO FORM-TOYORA FORTUNER 2021-2023 BANDEJA DE MALETERO PLASTICA 3D 1 PZ            | 5  | 584.35  | 146.09 | 1.15 | 144.94 | 724.70  | 584.35  | -    |
| 298.407 | MOQUETA X70 JETOUR 3 PIEZAS                                                                  | 2  | 363.32  | 227.08 | 1.78 | 225.29 | 450.58  | 363.32  | -    |
| 298.416 | MOQUETAS TOYOTA HILUX 2/22 3 PIEZAS                                                          | 4  | 184     | 57.50  | 0.45 | 57.05  | 228.19  | 184.00  | -    |
| 298.538 | MOQUETAS COROLLA CROSS 3 PIEZAS                                                              | 3  | 603.75  | 251.56 | 1.98 | 249.59 | 748.76  | 603.75  | -    |
| 298.550 | MOQUETA TERMO FORM-TOYOTA FPRTUNES 2022-2023 PLASTICO WEATHER TECH 3PZ                       | 5  | 269.05  | 67.26  | 0.53 | 66.73  | 333.67  | 269.05  | -    |
| 298.631 | MOQUETA TERMO FORM CHEVROLET D-MAX 2018 PLASTICA WEDER TECH 3PZA                             | 8  | 829.6   | 129.63 | 1.02 | 128.61 | 1028.85 | 829.60  | -    |
| 299.295 | MOQUETA MULTIMARCA X-TREAM 70.5X42.5 4.3KG NEGRA 3PZ                                         | 19 | 1995    | 131.25 | 1.03 | 130.22 | 2474.16 | 1995.00 | -    |
| 306.19  | LARGUERO TOYOTA HILUX 2016 PLASTICO NEGRO                                                    | 1  | 130     | 130.00 | 1.02 | 128.98 | 128.98  | 128.98  | 1.02 |
| 306.202 | LARGUEROS DE PARILLA                                                                         | 2  | 80      | 92.00  | 0.72 | 91.28  | 182.55  | 80.00   | -    |
| 306.243 | PARRILLA-AERORACK ALUMINIO 44*X63* NEGRO M01                                                 | 1  | 71.14   | 88.93  | 0.70 | 88.23  | 88.23   | 71.14   | -    |
| 306.401 | PARRILLA AERORACK ALUMINIO 45*X33' SILVER M01                                                | 3  | 390.99  | 162.91 | 1.28 | 161.63 | 484.90  | 390.99  | -    |
| 306.406 | PARILLA MALLA PARA PARILLA NEGRA 90X120CM EXPANDIBLE (+1 EXHIBICION AUTOPISTA)               | 6  | 192     | 40.00  | 0.31 | 39.69  | 238.11  | 192.00  | -    |
| 306.44  | PARRILA-AERORACK TRANSVERSAL ALUMINIO 120CM C/LLAVE 2PZ                                      | 1  | 33.48   | 33.48  | 0.26 | 33.22  | 33.22   | 33.22   | 0.26 |
| 306.71  | PORTAEQUIPAJE AERORACK FLEXIBLE 100X90X40CM IMPERM                                           | 1  | 128     | 160.00 | 1.26 | 158.74 | 158.74  | 128.00  | -    |
| 306.76  | PARRILLA-PORTA EQUIPAJE DE TECHO 140X89X42CM 360 LIBRAS NEGRO                                | 1  | 136.08  | 170.10 | 1.34 | 168.76 | 168.76  | 136.08  | -    |
| 334.2   | PORTA BICICLETA CAMIONETAS COMPUERTA AEROBACK                                                | 5  | 505     | 126.25 | 0.99 | 125.26 | 626.29  | 505.00  | -    |
| 343.32  | ROLL BAR-HEVROLET D-MAX 2015-2024 PLASTICO ABS FONDO GRIS                                    | 3  | 1046.52 | 436.05 | 3.43 | 432.62 | 1297.87 | 1046.52 | -    |
| 345.158 | BARRA DE TIRO COMPLETA MAX ROAD TOYOTA HILUX REVO 2015-2022                                  | 3  | 647.4   | 269.75 | 2.12 | 267.63 | 802.89  | 647.40  | -    |
| 346.16  | PROTECTOR BALDE-TOYOTA HILUX REVO DOBLE CABINA2015-2022 4X4 MAXLINER SIN MUESCA RIEL INTERNO | 2  | 324     | 202.50 | 1.59 | 200.91 | 401.82  | 324.00  | -    |

|                       |                                                                                                 |    |         |        |      |        |         |         |      |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|------|--------|---------|---------|------|
| <b>346.2</b>          | PROTECTOR BALDE CHEVROLET D-MAX DOBLE CABINA 2014-2023 4X4 FUL MAXLINER SIN MUESCA RIEL INTERNO | 7  | 1134    | 202.50 | 1.59 | 200.91 | 1406.36 | 1134.00 | -    |
| <b>346.512</b>        | PROTECTOR DE BALDE- TOYOTA HILUX DOBLE CABINA 2005-2015 4X4 MAXLINER SIN MUESCA RIEL INTERNO    | 1  | 194.78  | 194.78 | 1.53 | 193.25 | 193.25  | 193.25  | 1.53 |
| <b>346.60</b>         | PROTECTOR BALDE-CHEVROLET D-MAX BOBLE CABINA 214-2022 4X4 RIEL INTERNO MARCADO                  | 4  | 451.6   | 141.13 | 1.11 | 140.02 | 560.06  | 451.60  | -    |
| <b>346.74</b>         | PROTECTOR DE BALDE-CHEVROLET COLORADO 2021-2023 DOBLE CABINA MAXLINER SIN MUESCA RIEL INTERNO   | 1  | 165.6   | 165.6  | 1.30 | 164.30 | 164.30  | 164.30  | 1.30 |
| <b>347.106</b>        | TAPA BALDE TOYOTA HILUX REVO 4X4 ROLLO LONA                                                     | 4  | 841.84  | 263.08 | 2.07 | 261.01 | 1044.03 | 841.84  | -    |
| <b>347.144</b>        | TAPA BALDE-CHEVROLET D-MAX 2014-2023 DOBLE CABINA 4X4 ALUMINIO NEGRO 3 PARTES                   | 1  | 271.58  | 339.48 | 2.67 | 336.81 | 336.81  | 271.58  | -    |
| <b>347.148</b>        | TAPA BALDE - TOYOTA HILUX REVO 2015-2023 DOBLE CABINA 4X4 ALUMINIO NEGRO 3 PARTES               | 9  | 2444.22 | 339.48 | 2.67 | 336.81 | 3031.27 | 2444.22 | -    |
| <b>347.181</b>        | TAPA BALDE-MAXUS T60 D/CAB 2022-25 MAXROAD ALUMINIO 3 PZS C/LUZ LED                             | 5  | 1357.9  | 339.48 | 2.67 | 336.81 | 1684.04 | 1357.90 | -    |
| <b>347.76</b>         | TAPA BALDE TOYOYA REVO 2015-2018 DOBLE CABINA 4X4 3 PARTES LONA PVC NEGRA                       | 7  | 1473.22 | 263.08 | 2.07 | 261.01 | 1827.06 | 1473.22 | -    |
| <b>356-860</b>        | COBERTOR CON CAMARA TOYOTA FORTUNER ESPEJOS                                                     | 1  | 43.7    | 43.7   | 0.34 | 43.36  | 43.36   | 43.36   | 0.34 |
| <b>356.821</b>        | PROTECTOR DE CARTER PARA DIMAX                                                                  | 3  | 469.2   | 195.50 | 1.54 | 193.96 | 581.89  | 469.20  | -    |
| <b>367.137</b>        | HALOGENO TOYOTA FOURTUNER 2021-2022 KIT BISEL NEGRO CABLEADO/SWITCH LED 12V 10.5W               | 1  | 73.34   | 73.34  | 0.58 | 72.76  | 72.76   | 72.76   | 0.58 |
| <b>367.153</b>        | HALOGENO CHEVROLET JOY 202-2023 KIT CABLEADO SWICH UNIVERSAL/RELAY 881 12V 27W                  | 6  | 235.8   | 49.13  | 0.39 | 48.74  | 292.43  | 235.80  | -    |
| <b>4206B-OK220</b>    | JUEGO TAPACUBOS ARO METALICO TOYOTA HILUX 4X4                                                   | 56 | 5780.88 | 129.04 | 1.01 | 128.02 | 7169.32 | 5780.88 | -    |
| <b>42602-42040</b>    | TAPACUBOS OEM TOYOTA RAV4 5 HUECOS                                                              | 3  | 78.78   | 32.83  | 0.26 | 32.57  | 97.70   | 78.78   | -    |
| <b>52030-YP030.RH</b> | BISEL PARA HALOGENO GENERICO TOYOTA HILUX ROCCO 2018 DERECHO                                    | 1  | 67.5    | 67.5   | 0.53 | 66.97  | 66.97   | 66.97   | 0.53 |
| <b>52040-YP030.LH</b> | BISEL PARA HALOGENO GENERICO TOYOTA HILUX ROCCO 2018 IZQUIERDO                                  | 1  | 67.5    | 67.5   | 0.53 | 66.97  | 66.97   | 66.97   | 0.53 |



|                       |                                                                     |    |         |         |      |         |         |         |      |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|----|---------|---------|------|---------|---------|---------|------|
| <b>52092365</b>       | TAPA HALOGENO RH JOY                                                | 4  | 11.12   | 3.48    | 0.03 | 3.45    | 13.79   | 11.12   | -    |
| <b>52092366</b>       | TAPA HALOGENO LH JOY                                                | 4  | 28.24   | 8.83    | 0.07 | 8.76    | 35.02   | 28.24   | -    |
| <b>52127-42180.RH</b> | BISEL DE HALOGENO TOYOTA RAV RH                                     | 10 | 1391.6  | 173.95  | 1.37 | 172.58  | 1725.83 | 1391.60 | -    |
| <b>52128-42180.LH</b> | BISEL DE HALOGENO TOYOTA RAV LH                                     | 10 | 1391.6  | 173.95  | 1.37 | 172.58  | 1725.83 | 1391.60 | -    |
| <b>52131513</b>       | TAPACUBOS ORIGINALES CHEVROLET COLORADO                             | 16 | 499.36  | 39.01   | 0.31 | 38.71   | 619.30  | 499.36  | -    |
| <b>52411-YP010</b>    | PROTECTOR DE GUARDACHOQUE TOYOTA HILUX REVO 2018/2019               | 2  | 315.42  | 197.14  | 1.55 | 195.59  | 391.18  | 315.42  | -    |
| <b>52712-BZ500</b>    | BISEL DE HALOGENO TOYOTA RICE RH                                    | 12 | 840     | 87.50   | 0.69 | 86.81   | 1041.75 | 840.00  | -    |
| <b>52713-BZ490</b>    | BISEL DE HALOGENO TOYOTA RICE LH                                    | 12 | 840     | 87.50   | 0.69 | 86.81   | 1041.75 | 840.00  | -    |
| <b>53117-OK040</b>    | TAPA PROTECTOR DE RADIADOR TOYOTA HILUX 4X2                         | 38 | 627     | 20.63   | 0.16 | 20.46   | 777.59  | 627.00  | -    |
| <b>53117-OK140</b>    | TAPA PROTECTOR DE RADIADOR TOYOTA HILUX 4X4                         | 20 | 360     | 22.50   | 0.18 | 22.32   | 446.46  | 360.00  | -    |
| <b>538060K150</b>     | GUARDAPOLVO GUARDAFANGO DELANTERO LH                                | 1  | 50.84   | 63.55   | 0.50 | 63.05   | 63.05   | 50.84   | -    |
| <b>53875-OK190</b>    | GUARDABARRO TOYOTA 4X2 RH                                           | 52 | 5806.32 | 139.58  | 1.10 | 138.48  | 7200.87 | 5806.32 | -    |
| <b>53875-OK200</b>    | GUARDABARRO TOYOTA 4X2 LH                                           | 52 | 5806.32 | 139.58  | 1.10 | 138.48  | 7200.87 | 5806.32 | -    |
| <b>55405-KK080</b>    | METRAKIT TOYOTA FORTUNER 7.5                                        | 1  | 46.36   | 46.36   | 0.36 | 46.00   | 46.00   | 46.00   | 0.36 |
| <b>5624</b>           | EXPANSOR 5 HUECOS                                                   | 2  | 58.66   | 36.66   | 0.29 | 36.37   | 72.75   | 58.66   | -    |
| <b>603.2022</b>       | FOCO-LESSER 1141 AP 12V 21W (X10) PATAS EN L BASE BAU15S            | 2  | 3.04    | 1.90    | 0.01 | 1.89    | 3.77    | 3.04    | -    |
| <b>605.1005</b>       | FOCO HALOGENO-LESSER H4 12V 60/55W P43                              | 2  | 2.88    | 1.80    | 0.01 | 1.79    | 3.57    | 2.88    | -    |
| <b>67301</b>          | BODY KIT REVO 2020+ (CAMISA, BISELES, GUARADACHOQUE)                | 1  | 1218.13 | 1218.13 | 9.57 | 1208.56 | 1208.56 | 1208.56 | 9.57 |
| <b>75427-OK011</b>    | LETRAS OEM TOYOTA HILUX                                             | 1  | 12.5    | 15.63   | 0.12 | 15.50   | 15.50   | 12.50   | -    |
| <b>75770-YP010</b>    | BISEL DE CAPOT TOYOTA HILUX REVO/ROCCO                              | 1  | 42.51   | 53.14   | 0.42 | 52.72   | 52.72   | 42.51   | -    |
| <b>75771-ALT-TOY</b>  | BISEL DE CAPOT ALTERNO TOYOTA HILUX 4X2 2PZ                         | 15 | 600     | 50.00   | 0.39 | 49.61   | 744.11  | 600.00  | -    |
| <b>75771-OK310</b>    | BISEL DE CAPOT TOYOTA HILUX 4X2                                     | 40 | 1700.4  | 53.14   | 0.42 | 52.72   | 2108.80 | 1700.40 | -    |
| <b>75786-ALT-TOY</b>  | BISEL DE CAPOT ALTERNO TOYOTA HILUX 4X4                             | 13 | 585     | 56.25   | 0.44 | 55.81   | 725.50  | 585.00  | -    |
| <b>803.10928</b>      | AROS MAGNECIO 16X8 5 HUECOS TRD 4X2 (+1 EN AUTOPISTA Y HUAYNACAPAC) | 16 | 864     | 67.50   | 0.53 | 66.97   | 1071.51 | 864.00  | -    |
| <b>803.16205</b>      | AROS MAGNESIO 17X7.7 5 HUECOS COROLLA CROSS(1 AUTOPISTA)            | 8  | 448.88  | 70.14   | 0.55 | 69.59   | 556.69  | 448.88  | -    |

|                     |                                                                                             |    |         |        |      |        |         |         |      |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|------|--------|---------|---------|------|
| <b>803.162797</b>   | AROS MAGNESIO RW 18X9.5 139.7X6 ET5<br>CB106.1 SMATE BLACK                                  | 8  | 1032.88 | 161.39 | 1.27 | 160.12 | 1280.96 | 1032.88 | -    |
| <b>803.162908</b>   | AROS MAGNESIO RW - 17X9 139.7X6 ET0<br>CB106.1 GUN METAL/BLACK RING RIVETS                  | 8  | 682.08  | 106.58 | 0.84 | 105.74 | 845.90  | 682.08  | -    |
| <b>803.163002</b>   | AROS MAGNESIO RW - 17X9.0 139.7X6 ET-12<br>CB106.1 SMATE BLACK                              | 12 | 1023.12 | 106.58 | 0.84 | 105.74 | 1268.85 | 1023.12 | -    |
| <b>803.163014</b>   | AROS MAGNESIO RW - 17X9.0 139.7X6 ET0<br>CB106.1 SMATE GUN METAL/ RING BLACK                | 12 | 1023.12 | 106.58 | 0.84 | 105.74 | 1268.85 | 1023.12 | -    |
| <b>803.163023</b>   | AROS MAGNESIO RW - 17X9.0 139.7X6 ET0<br>CB106.1 SMATE BLACK                                | 8  | 669.52  | 104.61 | 0.82 | 103.79 | 830.32  | 669.52  | -    |
| <b>803.4649</b>     | AROS MAGNESIO 18X8,8 5 HUECOS                                                               | 4  | 236.52  | 73.91  | 0.58 | 73.33  | 293.33  | 236.52  | -    |
| <b>803.738</b>      | AROS MAGNESIO RW - 17X9 139.7X6 ET0<br>CB110 SMATE BLACK                                    | 8  | 682.08  | 106.58 | 0.84 | 105.74 | 845.90  | 682.08  | -    |
| <b>838200003</b>    | SELLOS T8                                                                                   | 4  | 49.88   | 15.59  | 0.12 | 15.47  | 61.86   | 49.88   | -    |
| <b>8401004</b>      | TAPAS Y APLIQUE PLANO TRD ROJO                                                              | 10 | 521.8   | 65.23  | 0.51 | 64.71  | 647.13  | 521.80  | -    |
| <b>840969</b>       | TAPAS Y COPAS TAPA PLANA SILVER                                                             | 2  | 69.56   | 43.48  | 0.34 | 43.13  | 86.27   | 69.56   | -    |
| <b>86180-BZB30</b>  | RADIOS TOYOTA RICE                                                                          | 6  | 797.88  | 166.23 | 1.31 | 164.92 | 989.51  | 797.88  | -    |
| <b>891121</b>       | EXPANSOR 135X6 A 139,7X6 30MM                                                               | 2  | 60.92   | 38.08  | 0.30 | 37.78  | 75.55   | 60.92   | -    |
| <b>891122</b>       | EXPANSOR 15MM PCP 100X4-114.3X4-109X4                                                       | 2  | 75      | 46.88  | 0.37 | 46.51  | 93.01   | 75.00   | -    |
| <b>903.68</b>       | METRAKIT 9" PULGADAS CHEVROLET +<br>SOKET ORIGINAL                                          | 1  | 12.75   | 12.75  | 0.10 | 12.65  | 12.65   | 12.65   | 0.10 |
| <b>925.223</b>      | RADIO PANTALLA BASS10.1"ANDROID IPS<br>1+32 G MIRROR LINK WIFI/USB                          | 3  | 387     | 161.25 | 1.27 | 159.98 | 479.95  | 387.00  | -    |
| <b>925.269</b>      | RADIO PANTALLA BASS 9"ANDROID IPS 2+32<br>G CAR PLAY WIFI/USB                               | 1  | 72.4    | 90.50  | 0.71 | 89.79  | 89.79   | 72.40   | -    |
| <b>930.04</b>       | EQUIPOS OTRO CAMARA DE RETRO<br>EMPOTRABLE 7.8 VISION                                       | 1  | 103.5   | 129.38 | 1.02 | 128.36 | 128.36  | 103.50  | -    |
| <b>930.54</b>       | KIT 4 SENSORES PARQUEO + DISPLAY LED/<br>NEGRO (+1 EXHIBICION AUTOPISTA)                    | 1  | 121.76  | 121.76 | 0.96 | 120.80 | 120.80  | 120.80  | 0.96 |
| <b>930.96</b>       | SISTEMA 4 CAM EVR MULTIMARCA 360 ¿D<br>VISION PARORAMA                                      | 1  | 108.36  | 135.45 | 1.06 | 134.39 | 134.39  | 108.36  | -    |
| <b>930143</b>       | CAMARA DE RETRO PLEGABLE UNIV<br>WATERPROOF LED/IR 12VDCS/GUIA                              | 14 | 180.6   | 16.13  | 0.13 | 16.00  | 223.98  | 180.60  | -    |
| <b>935149</b>       | MONITOR CABECERIA 10 PULGADAS 101 AV<br>BOT DIGITAL SILVER IPC (+1 EXHIBICION<br>AUTOPISTA) | 2  | 697.96  | 436.23 | 3.43 | 432.80 | 865.59  | 697.96  | -    |
| <b>958.68</b>       | SEGURO ELECTRICO PUERTA 12V AZUL                                                            | 21 | 312.9   | 18.63  | 0.15 | 18.48  | 388.05  | 312.90  | -    |
| <b>A14HILUXREVO</b> | KIT ESTABILIZADORA CON BARRA HILUX<br>REVO 2015                                             | 8  | 746.64  | 116.66 | 0.92 | 115.75 | 925.97  | 746.64  | -    |

|                |                                                                                                                         |    |         |        |      |        |          |         |      |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|------|--------|----------|---------|------|
| <b>ACC-108</b> | PROTECTOR BALDE TOYOTA HILUX REVO 4X4 MAXLINER                                                                          | 1  | 201.67  | 201.67 | 1.58 | 200.09 | 200.09   | 200.09  | 1.58 |
| <b>ACC-147</b> | TAPA RECORRIBLE TOYOTA HILUX REVO 2014                                                                                  | 1  | 326.11  | 326.11 | 2.56 | 323.55 | 323.55   | 323.55  | 2.56 |
| <b>ACC-149</b> | VINCHA PLASTICA ORIGINALES TOYOTA HILUX REVO                                                                            | 28 | 99.4    | 4.44   | 0.03 | 4.40   | 123.27   | 99.40   | -    |
| <b>ACC-150</b> | VINCHA PLASTICA GUARDAPOLVO TOYOTA HILUX                                                                                | 25 | 14.25   | 0.71   | 0.01 | 0.71   | 17.67    | 14.25   | -    |
| <b>ACC-151</b> | VINCHA PLASTICA MASCARILLA TOYOTA HILUX                                                                                 | 20 | 25      | 1.56   | 0.01 | 1.55   | 31.00    | 25.00   | -    |
| <b>ACC-188</b> | BODY KIT TOYOTA HILUX GR SPORT 2024 (GUARDACHOQUE. CAMISA. BISELES, HALOGENOS, FAROS POSTERIORES, SIN FAROS DELANTEROS) | 1  | 609     | 761.25 | 5.98 | 755.27 | 755.27   | 609.00  | -    |
| <b>ACC-327</b> | AROS 17X8 6 HUECOS TRD NEGRO TOYOTA 4X4 HILUX-TAPACUBO                                                                  | 3  | 347.82  | 144.93 | 1.14 | 143.79 | 431.36   | 347.82  | -    |
| <b>ACC-329</b> | ROLL BAR-ORIGINAL JAC /T8-T6                                                                                            | 31 | 9434.85 | 380.44 | 2.99 | 377.45 | 11700.90 | 9434.85 | -    |
| <b>ACC-330</b> | ALZA ROLL BAR T8 JUEGO (3)                                                                                              | 3  | 358.71  | 149.46 | 1.17 | 148.29 | 444.86   | 358.71  | -    |
| <b>ACC-332</b> | AROS 17X6 6 HUECOS TRD 8PULGADAS GRIS                                                                                   | 4  | 297.32  | 92.91  | 0.73 | 92.18  | 368.73   | 297.32  | -    |
| <b>ACC-333</b> | AROS 18 6HUECOS 9 PULGADAS                                                                                              | 4  | 511.68  | 159.90 | 1.26 | 158.64 | 634.57   | 511.68  | -    |
| <b>ACC-334</b> | AROS 17 9 PULGADAS 6 HUECOS T6 NEGRO                                                                                    | 4  | 518.08  | 161.90 | 1.27 | 160.63 | 642.51   | 518.08  | -    |
| <b>ACC-335</b> | AROS 17X9 PULGADAS 6 HUECOS GARANTIA AUTORADIADOR                                                                       | 4  | 506.32  | 158.23 | 1.24 | 156.98 | 627.93   | 506.32  | -    |
| <b>ACC-345</b> | RADIO TOYOTA YARIS ANDROID 9 PULGADAS CON PANTALLA CON ACOPLE                                                           | 1  | 114.99  | 114.99 | 0.90 | 114.09 | 114.09   | 114.09  | 0.90 |
| <b>ACC-354</b> | LLANTA 215/55R17 LINLONG DE FAO CON ARO DE LATA                                                                         | 1  | 103.68  | 103.68 | 0.81 | 102.87 | 102.87   | 102.87  | 0.81 |
| <b>ACC-355</b> | LLANTA 215/60/R17 DUNLOP TOYOTA COROLLA CROSS CON ARO DE ALUMINIO Y TAPACUBO                                            | 8  | 1447.28 | 226.14 | 1.78 | 224.36 | 1794.89  | 1447.28 | -    |
| <b>ACC-357</b> | LLANTA 215/65/R16 BRIDGESTONE TOYOTA HILUX 4X2 CON ARO METALICO CON TAPACUBO                                            | 6  | 1373.1  | 286.06 | 2.25 | 283.81 | 1702.89  | 1373.10 | -    |
| <b>ACC-358</b> | LLANTA205/65/R16 BRIDGESTONE TOYOTA RACE CON ARO DE LATA Y TAPACUBO                                                     | 24 | 4968    | 258.75 | 2.03 | 256.72 | 6161.21  | 4968.00 | -    |
| <b>ACC-359</b> | LLANTA 245/75/R16 GENERAL CHEVROLET CON ARO ORIGINAL ALUMINIO                                                           | 48 | 7960.32 | 207.30 | 1.63 | 205.67 | 9872.22  | 7960.32 | -    |
| <b>ACC-360</b> | LLANTA CON ARO DE LATA 175/80/R14 GODYEAR CHEVROLET JOY                                                                 | 4  | 1115.92 | 348.73 | 2.74 | 345.98 | 1383.94  | 1115.92 | -    |

|         |                                                                                                                     |   |         |         |       |         |         |         |      |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|---------|-------|---------|---------|---------|------|
| ACC-361 | LLANTA 265/60/R18 MICHELIN COLORADO CON ARO ORIGINAL ALUMINIO                                                       | 8 | 2562.24 | 400.35  | 3.15  | 397.20  | 3177.63 | 2562.24 | -    |
| ACC-362 | LLANTA 265/65/R17 PIRELLI TOYOTA HILUX 4X4 ARO DE ALUMINIO                                                          | 4 | 2029.68 | 634.28  | 4.98  | 629.29  | 2517.17 | 2029.68 | -    |
| ACC-375 | BISEL LH HIDROPINTURA                                                                                               | 1 | 57.79   | 72.24   | 0.57  | 71.67   | 71.67   | 57.79   | -    |
| ACC-376 | BODY KIT HILUX 2016-2021( (OVERFENDERS CORTOS, LARGOS, MOEDLO DIFERENTE, FAROS BASES NEGRAS, HALOGENOS Y BISELES)   | 1 | 1247.5  | 1247.5  | 9.80  | 1237.70 | 1237.70 | 1237.70 | 9.80 |
| ACC-377 | BODY KIT INCOMPLETO RINO ( OVERFENDERS LARGOS-CORTOS, FAROS POSTERIORES LED, CAMISA CROMADA, BISEL DE CAPO CROMADA) | 1 | 1083.81 | 1354.76 | 10.64 | 1344.12 | 1344.12 | 1083.81 | -    |
| ACC-387 | EXPANSORES 6 HUECOS                                                                                                 | 2 | 63      | 39.38   | 0.31  | 39.07   | 78.13   | 63.00   | -    |
| ACC-388 | FENDERS CORTOS PARA TOYOTA REVO                                                                                     | 2 | 196.2   | 122.63  | 0.96  | 121.66  | 243.32  | 196.20  | -    |
| ACC-421 | AROS 17X9 6 HUECOS TRD NEGRO TOYOTA 4X4 HILUX-TAPACUBO                                                              | 1 | 124.48  | 124.48  | 0.98  | 123.50  | 123.50  | 123.50  | 0.98 |
| ACC-426 | KIT DE NIVELACION TOYOTA REVO, DELANTERO Y POSTERIOR                                                                | 1 | 195.65  | 244.56  | 1.92  | 242.64  | 242.64  | 195.65  | -    |
| ACC-427 | KIT DE NIVELACION, DELANTEROR Y POSTERIOR JAC T6                                                                    | 1 | 152.17  | 152.17  | 1.20  | 150.97  | 150.97  | 150.97  | 1.20 |
| ACC-454 | METRA KIT DI-MAX CABINA SIMPLE                                                                                      | 1 | 32.5    | 32.5    | 0.26  | 32.24   | 32.24   | 32.24   | 0.26 |
| ACC-458 | LLANTAS 225/70 R15 CONTINENTAL VANCO CON ARO                                                                        | 4 | 439.96  | 137.49  | 1.08  | 136.41  | 545.63  | 439.96  | -    |
| ACC-461 | AROS 17 ORIGINAL TOYOTA 4X4 HILUX                                                                                   | 4 | 328.56  | 102.68  | 0.81  | 101.87  | 407.47  | 328.56  | -    |
| ACC-462 | ESTRIBOS ORIGINAL COLORADO                                                                                          | 1 | 139.16  | 173.95  | 1.37  | 172.58  | 172.58  | 139.16  | -    |
| ACC-463 | AROS LATA TOYOTA 4X21-2 D2                                                                                          | 4 | 451.88  | 141.21  | 1.11  | 140.10  | 560.41  | 451.88  | -    |
| ACC-464 | AMORTIGUADOR DELANTEROS T9                                                                                          | 2 | 69.86   | 43.66   | 0.34  | 43.32   | 86.64   | 69.86   | -    |
| ACC-465 | AMORTIGUADORES POSTERIORES T9                                                                                       | 2 | 55.52   | 34.70   | 0.27  | 34.43   | 68.85   | 55.52   | -    |
| ACC-467 | LLANTAS -AROS LATON DMAX 4X2 225/70/15 CONTINENTAL                                                                  | 8 | 952     | 148.75  | 1.17  | 147.58  | 1180.65 | 952.00  | -    |
| ACC-470 | AROS Y LLANTAS TOYOTA 4X52 DUNLOP 225/70/R17                                                                        | 8 | 880     | 137.50  | 1.08  | 136.42  | 1091.36 | 880.00  | -    |
| ACC-471 | ARO TOYOTA RAV4                                                                                                     | 4 | 448.8   | 140.25  | 1.10  | 139.15  | 556.59  | 448.80  | -    |
| ACC-472 | ARO 17 TOYOTA CHR 5 HUECOS NEGRO                                                                                    | 4 | 372.64  | 116.45  | 0.91  | 115.54  | 462.14  | 372.64  | -    |
| ACC-474 | AMORTIGUADORES DELANTEROS DMAX 2026 UNIDAD                                                                          | 2 | 156.52  | 97.83   | 0.77  | 97.06   | 194.11  | 156.52  | -    |

|         |                                                           |    |         |        |      |        |         |         |      |
|---------|-----------------------------------------------------------|----|---------|--------|------|--------|---------|---------|------|
| ACC-475 | AMORTIGUADORES POSTERIORES DMAX 2026 UNIDAD               | 2  | 156.52  | 97.83  | 0.77 | 97.06  | 194.11  | 156.52  | -    |
| ACC-70  | PROTECTOR BALDE JAC T6-T8 2022 D C LOGO                   | 24 | 7084.32 | 368.98 | 2.90 | 366.08 | 8785.82 | 7084.32 | -    |
| ACC105  | MOQUETA TERMO JETOUR DRWER 3 FILAS                        | 9  | 793.8   | 110.25 | 0.87 | 109.38 | 984.45  | 793.80  | -    |
| ACC109  | HALOGENO RAIZE 2020 LEAD                                  | 2  | 177.92  | 111.20 | 0.87 | 110.33 | 220.65  | 177.92  | -    |
| ACC112  | RADIO ANDROID 10 PULGADAS 2DIN 1+32 GB BTS WIFI USB RAIZE | 2  | 739.14  | 461.96 | 3.63 | 458.33 | 916.67  | 739.14  | -    |
| ACC137  | ESTRIBOSS JAC K T8/T6 METALICO NEGRO                      | 2  | 1086.08 | 678.80 | 5.33 | 673.47 | 1346.93 | 1086.08 | -    |
| ACC141  | GUIAS POSTERIORES JAC LH T8 2022                          | 1  | 29.18   | 29.18  | 0.23 | 28.95  | 28.95   | 28.95   | 0.23 |
| ACC164  | MOQUETA TERMOFOTMADAS CHEVROLET GROOVE PLASTICA 5D        | 1  | 95      | 95     | 0.75 | 94.25  | 94.25   | 94.25   | 0.75 |
| ACC166  | METRAKIT TOYOTA RAIZE 299 2022 10 PULGADAS                | 6  | 223.98  | 46.66  | 0.37 | 46.30  | 277.78  | 223.98  | -    |
| ACC179  | METRAKIT TOYOTA HILUX 10 PULGADAS SIN CABLES              | 4  | 0.04    | 30.00  | 0.24 | 29.76  | 119.06  | 0.04    | -    |
| ACC200  | MOQUETA TOYOTA COROLLA CROSS 3P                           | 1  | 70      | 87.50  | 0.69 | 86.81  | 86.81   | 70.00   | -    |
| ACC204  | CAMARA TOYOTA TB                                          | 1  | 50.42   | 63.03  | 0.50 | 62.53  | 62.53   | 50.42   | -    |
| ACC205  | METRAKIT TOYOTA HILUX 10 PULGADAS CON CABLES              | 2  | 66.96   | 41.85  | 0.33 | 41.52  | 83.04   | 66.96   | -    |
| ACC301  | RADIO 9 PULGADAS ORIGINAL TOYOTA HILUX(SACADO)            | 2  | 229     | 143.13 | 1.12 | 142.00 | 284.00  | 229.00  | -    |
| ACC303  | RADIO E-LEAD PANTALLA MULTIMARCA                          | 1  | 90      | 90     | 0.71 | 89.29  | 89.29   | 89.29   | 0.71 |
| ACC304  | RADIO RANGE PANTALLA MULTIMARCA                           | 1  | 92.24   | 92.24  | 0.72 | 91.52  | 91.52   | 91.52   | 0.72 |
| ACC305  | RADIO CLATS 1 LASER TOYOTA PRADO (CLIENTE)                | 1  | 145.83  | 145.83 | 1.15 | 144.68 | 144.68  | 144.68  | 1.15 |
| ACC309  | BASE DE LUCES RAPTOR JAC T8                               | 9  | 1565.19 | 217.39 | 1.71 | 215.68 | 1941.11 | 1565.19 | -    |
| ACC310  | BASE LUCES RAPTOR JAC T6                                  | 6  | 1043.46 | 217.39 | 1.71 | 215.68 | 1294.08 | 1043.46 | -    |
| ACC314  | MANDOS AL VOLANTE TOYOTA HILUX (+1 EXHIBICION AUTOPISTA)  | 6  | 444     | 92.50  | 0.73 | 91.77  | 550.64  | 444.00  | -    |
| ACC315  | SELLOS T8 ADVENTURE                                       | 2  | 40.62   | 25.39  | 0.20 | 25.19  | 50.38   | 40.62   | -    |
| ACC316  | SELLOS T6 PRO                                             | 1  | 10.44   | 13.05  | 0.10 | 12.95  | 12.95   | 10.44   | -    |
| ACC319  | MOQUETA CAUCHO T6 AMERICAN CAR (+1 EXHIBICION AUTOPISTA)  | 6  | 573.9   | 119.56 | 0.94 | 118.62 | 711.74  | 573.90  | -    |
| ACC320  | SET PROTECTOR PUERTA TOYOTA FORTUNER                      | 4  | 156.52  | 48.91  | 0.38 | 48.53  | 194.11  | 156.52  | -    |
| ACC321  | PORTA VASOS MULTIMARCAES                                  | 2  | 33      | 20.63  | 0.16 | 20.46  | 40.93   | 33.00   | -    |

|        |                                                                                     |    |         |        |      |        |         |         |      |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|------|--------|---------|---------|------|
| ACC322 | PLUMA 14                                                                            | 2  | 13      | 8.13   | 0.06 | 8.06   | 16.12   | 13.00   | -    |
| ACC323 | PLUMA 19                                                                            | 1  | 10      | 10     | 0.08 | 9.92   | 9.92    | 9.92    | 0.08 |
| ACC324 | LUZ LED POSTERIOR TOYOTA HILUX 4X2 BODY KIT 15 L RC                                 | 1  | 15      | 15     | 0.12 | 14.88  | 14.88   | 14.88   | 0.12 |
| ACC338 | AROS18 DE ALUMINIO JAC T8 (+1 EXHIBICION AUTOPISTA)                                 | 35 | 4644.85 | 165.89 | 1.30 | 164.58 | 5760.44 | 4644.85 | -    |
| ACC339 | AROS 17 DE ALUMIO JAC T6 (+1 EXHIBICION AUTOPISTA)                                  | 21 | 2123.94 | 126.43 | 0.99 | 125.43 | 2634.06 | 2123.94 | -    |
| ACC340 | AROS 17 DE LATA TOYOTA HILUX 4X4                                                    | 16 | 1613.92 | 126.09 | 0.99 | 125.10 | 2001.55 | 1613.92 | -    |
| ACC341 | AROS 16 DE LATA TOYOTA HILUX 4X2                                                    | 8  | 284.24  | 44.41  | 0.35 | 44.06  | 352.51  | 284.24  | -    |
| ACC342 | AROS KIA 5 HUECOS                                                                   | 4  | 155.04  | 48.45  | 0.38 | 48.07  | 192.28  | 155.04  | -    |
| ACC343 | METRAKIT TOYOTA HILUX 4X2                                                           | 65 | 1733.55 | 33.34  | 0.26 | 33.08  | 2149.91 | 1733.55 | -    |
| ACC344 | RADIOS CON METRAKIT JAC T8/T6                                                       | 27 | 5373    | 248.75 | 1.95 | 246.80 | 6663.48 | 5373.00 | -    |
| ACC346 | RADIOS JAC T6/T8                                                                    | 9  | 1402.47 | 194.79 | 1.53 | 193.26 | 1739.31 | 1402.47 | -    |
| ACC347 | RADIO JAC SUNRIDE FURGONETA                                                         | 1  | 102.96  | 128.70 | 1.01 | 127.69 | 127.69  | 102.96  | -    |
| ACC349 | BISELES DE CAPOT TOYOTA HILUX 4X4                                                   | 2  | 20      | 12.50  | 0.10 | 12.40  | 24.80   | 20.00   | -    |
| ACC350 | ROLL BAR CHEVROLET COLORADO ORIGINAL(USADO)                                         | 1  | 347.83  | 347.83 | 2.73 | 345.10 | 345.10  | 345.10  | 2.73 |
| ACC362 | BISEL DE HALOGENO REDONDO TOYOTA HILUX 4X2 RH                                       | 13 | 791.44  | 76.10  | 0.60 | 75.50  | 981.53  | 791.44  | -    |
| ACC363 | BISEL DE HALOGENO REDONDO TOYOTA HILUX 4X2 LH                                       | 15 | 913.2   | 76.10  | 0.60 | 75.50  | 1132.53 | 913.20  | -    |
| ACC364 | BISEL DE NEBLINERO TOYOTA HILUX 4X2 LH-RH                                           | 7  | 456.61  | 81.54  | 0.64 | 80.90  | 566.28  | 456.61  | -    |
| ACC365 | MACARILLA DMAX CON LUZ RAPTOR                                                       | 1  | 175     | 218.75 | 1.72 | 217.03 | 217.03  | 175.00  | -    |
| ACC366 | TAPA DE HALOGENO TOYOTA CRH RH-LH                                                   | 2  | 38.32   | 23.95  | 0.19 | 23.76  | 47.52   | 38.32   | -    |
| ACC368 | BISEL DE HALOGENO TOYOTA YARIS LH-RH                                                | 2  | 50      | 31.25  | 0.25 | 31.00  | 62.01   | 50.00   | -    |
| ACC369 | BISEL DE HALOGENO INOVA LH-RH                                                       | 1  | 40      | 40     | 0.31 | 39.69  | 39.69   | 39.69   | 0.31 |
| ACC371 | BISEL DE HALOGENO TOYOTA FORTUNER LH-RH                                             | 3  | 192.54  | 80.23  | 0.63 | 79.59  | 238.78  | 192.54  | -    |
| ACC373 | MOLDURAS ESTIBO LATERALES TOYOTA RAV LH-RH                                          | 3  | 824.97  | 343.74 | 2.70 | 341.04 | 1023.11 | 824.97  | -    |
| ACC374 | FALDONES TOYOTA HILUX 2021-2022 4X2 PLASTICO ABS NEGRO MATE CON RIVETES 6PZ (NUEVO) | 1  | 107.25  | 107.25 | 0.84 | 106.41 | 106.41  | 106.41  | 0.84 |

|                          |                                                                      |    |         |        |      |        |         |         |      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|------|--------|---------|---------|------|
| <b>ACC375</b>            | FENDERS PARA TOYOTA HILUX REVO 2015 6PZ NEGRO (NUEVO)                | 3  | 456.51  | 190.21 | 1.49 | 188.72 | 566.15  | 456.51  | -    |
| <b>ACC376</b>            | FALDONES TOYOTA HILUX 2021-2022 4X4 6PZ (NUEVO)                      | 1  | 116.21  | 116.21 | 0.91 | 115.30 | 115.30  | 115.30  | 0.91 |
| <b>ACC377</b>            | SNORKEL TOYOTA HILUX REVO 2015-2018 PLASTICO NEGRO 3PZ (NUEVO)       | 1  | 175     | 175    | 1.38 | 173.62 | 173.62  | 173.62  | 1.38 |
| <b>ACC379</b>            | PROTECTOR DE CARTER PARA MERCEDES                                    | 1  | 119.17  | 119.17 | 0.94 | 118.23 | 118.23  | 118.23  | 0.94 |
| <b>ACC381</b>            | PROTECTOR DE CARTER TOYOTA HILUX 4X4 ORIGINAL (DELANTERO, POSTERIOR) | 2  | 323.52  | 202.20 | 1.59 | 200.61 | 401.22  | 323.52  | -    |
| <b>ACC382</b>            | PROTECTOR DE CARTER DELANTERO TOYOTA HILUX 4X4 ORIGINAL (DELANTERO)  | 5  | 860.9   | 215.23 | 1.69 | 213.53 | 1067.67 | 860.90  | -    |
| <b>ACC383</b>            | PROTECTOR DE CARTER JAC T8/T6 (DELANTERO, POSTERIOR)                 | 2  | 147.82  | 92.39  | 0.73 | 91.66  | 183.32  | 147.82  | -    |
| <b>ACC384</b>            | PROTECTOR DE CARTER JAC T8/T6 (POSTERIOR)                            | 12 | 1089.96 | 113.54 | 0.89 | 112.65 | 1351.74 | 1089.96 | -    |
| <b>ACC385</b>            | CORTINA DE CAJUELA JETOUR X70                                        | 6  | 354     | 73.75  | 0.58 | 73.17  | 439.02  | 354.00  | -    |
| <b>ACC386</b>            | METRAKIT ORIGINAL KIA SPORTAGE                                       | 1  | 33.83   | 42.29  | 0.33 | 41.96  | 41.96   | 33.83   | -    |
| <b>ACC387</b>            | MANIJA POSTERIOR TOYOTA HILUX 4X2 MIQUELADA ORIGNIAL                 | 7  | 140.91  | 25.16  | 0.20 | 24.96  | 174.75  | 140.91  | -    |
| <b>ACC388</b>            | METRAKIT CHEVROLET HI RIDE ORIGNIALES                                | 42 | 1102.92 | 32.83  | 0.26 | 32.57  | 1367.82 | 1102.92 | -    |
| <b>ACC394</b>            | BISELES HALOGENO CHEVROLET HI RIDE                                   | 4  | 243     | 75.94  | 0.60 | 75.34  | 301.36  | 243.00  | -    |
| <b>ACC397</b>            | ROLL BAR TOYOTA HILUX 4X2                                            | 5  | 608.8   | 152.20 | 1.20 | 151.00 | 755.02  | 608.80  | -    |
| <b>ACC398</b>            | ROLL BAR CHEVROLET LUV                                               | 1  | 282.61  | 353.26 | 2.78 | 350.49 | 350.49  | 282.61  | -    |
| <b>ACC399</b>            | LIMPIAPARABRISAS DE SOTO (1AUTOPISTA)                                | 2  | 54.96   | 34.35  | 0.27 | 34.08  | 68.16   | 54.96   | -    |
| <b>ACC400</b>            | BISEL CON HALOGENOS RH-LH (SIN DESCRIPCION) (AUTOPISTA)              | 2  | 278     | 173.75 | 1.37 | 172.38 | 344.77  | 278.00  | -    |
| <b>ACC401</b>            | HALOGENOS RH-LH SIN DESCRIPCION (AUTOPISTA)                          | 2  | 190     | 118.75 | 0.93 | 117.82 | 235.63  | 190.00  | -    |
| <b>ACC403</b>            | SOPORTE DE APOYA BRAZOS TOYOTA HILUX 4X2 (1 EXHIBICION AUTOPISTA)    | 2  | 243.82  | 152.39 | 1.20 | 151.19 | 302.38  | 243.82  | -    |
| <b>ACC420</b>            | RADIO JOY CON METRA KIT                                              | 5  | 291.65  | 72.91  | 0.57 | 72.34  | 361.70  | 291.65  | -    |
| <b>ACC425</b>            | CARPA PARA VEHICULO                                                  | 1  | 84.99   | 84.99  | 0.67 | 84.32  | 84.32   | 84.32   | 0.67 |
| <b>ACC450</b>            | ROLL BAR ORIGINALES CHEVROLET HI RIDE                                | 7  | 1160.81 | 207.29 | 1.63 | 205.66 | 1439.61 | 1160.81 | -    |
| <b>ACC91</b>             | VICEL TOYOTA RAIZE Y NEBLINEROS                                      | 3  | 315.63  | 131.51 | 1.03 | 130.48 | 391.44  | 315.63  | -    |
| <b>ADVENTURE RAICING</b> | SELLOS T8 ADVENTURE RAICING                                          | 11 | 281.38  | 31.98  | 0.25 | 31.72  | 348.96  | 281.38  | -    |

|                                  |                                                                  |    |         |        |      |        |         |         |      |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|------|--------|---------|---------|------|
| <b>AMORTIGUADOR CAPOT<br/>T</b>  | KIT AMORTIGUADOR HILUX 2 JUEGOS (+1 EXHIBICION AUTOPISTA)        | 3  | 238.62  | 99.43  | 0.78 | 98.64  | 295.93  | 238.62  | -    |
| <b>ATD-D</b>                     | EMBOLO-COMPUERTA DMAX 2014-2019                                  | 6  | 126     | 26.25  | 0.21 | 26.04  | 156.26  | 126.00  | -    |
| <b>ATD-HL</b>                    | EMBOLO-COMPUERTA HILUX REVO 2015+                                | 6  | 126     | 26.25  | 0.21 | 26.04  | 156.26  | 126.00  | -    |
| <b>AVFA006</b>                   | SET 2 PCS FAROS TRASEROS TOYOTA HILUX                            | 3  | 430.44  | 179.35 | 1.41 | 177.94 | 533.82  | 430.44  | -    |
| <b>AVFA021</b>                   | SET 2 PCS FAROS DELANTEROS TOYOTA HILUX                          | 3  | 1082.61 | 451.09 | 3.54 | 447.54 | 1342.63 | 1082.61 | -    |
| <b>AVKC032</b>                   | BODY KIT 25PCS TOYOTA HILUX GR SPORT                             | 2  | 961.3   | 600.81 | 4.72 | 596.09 | 1192.18 | 961.30  | -    |
| <b>AVPP00025</b>                 | AGARRADERA PLASTICA COMPUERTA TOYOTA HILUX                       | 3  | 0.03    | 14.00  | 0.11 | 13.89  | 41.67   | 0.03    |      |
| <b>AVPP0088</b>                  | SET 4PCS GUARDABARROS GR SPORT TOYOTA HILUX                      | 1  | 160.87  | 201.09 | 1.58 | 199.51 | 199.51  | 160.87  | -    |
| <b>B11N001IDMAX</b>              | TAPA LONA 2012 4X4 D-MAX CABINA DOBLE                            | 1  | 217.41  | 217.41 | 1.71 | 215.70 | 215.70  | 215.70  | 1.71 |
| <b>BISEL-HALOGENO-TY-<br/>FO</b> | BISEL DE HALOGENO TOYOTA FORTUNER 2020 LH                        | 1  | 64.17   | 64.17  | 0.50 | 63.67  | 63.67   | 63.67   | 0.50 |
| <b>BISELMANDOVOL-<br/>TOYHLX</b> | BISEL MANDOS AL VOLANTE TOYOTA HILUX REVO 4X2                    | 34 | 1020    | 37.50  | 0.29 | 37.21  | 1264.98 | 1020.00 | -    |
| <b>BOTON-ENCENDIDO-01</b>        | BOTON ENCENDIDO CON 2 CONTROLES PARA BLOQUEO CENTRAL             | 1  | 72.42   | 90.53  | 0.71 | 89.81  | 89.81   | 72.42   | -    |
| <b>BP01107</b>                   | PALANCA JUEGO LLAVE DE RUEDA "L" C/DADOS (19-21MM)               | 2  | 8       | 5.00   | 0.04 | 4.96   | 9.92    | 8.00    | -    |
| <b>BT13-00150</b>                | EMBLEMAS TRD PRO EMBLEMA TRPS PART-ABS (+2 EXHIBICION AUTOPISTA) | 8  | 166.64  | 26.04  | 0.20 | 25.83  | 206.66  | 166.64  | -    |
| <b>BT13-00151</b>                | EMBLEMAS TRD PRO PLATEADO EMBLEMA                                | 1  | 15      | 15     | 0.12 | 14.88  | 14.88   | 14.88   | 0.12 |
| <b>BT13-00152</b>                | EMBLEMAS TRD OFF ROAD EMBLEMA                                    | 2  | 33.34   | 20.84  | 0.16 | 20.67  | 41.35   | 33.34   | -    |
| <b>BT13-00153</b>                | EMBLEMAS TRD SPORT EMBLEMA                                       | 6  | 100.02  | 20.84  | 0.16 | 20.67  | 124.04  | 100.02  | -    |
| <b>C20RAV4</b>                   | COBERTOR MALETERO RAV4 2020                                      | 1  | 210.83  | 210.83 | 1.66 | 209.17 | 209.17  | 209.17  | 1.66 |
| <b>CAR.JETOUR.X7</b>             | PROTECTOR CARTER JETOUR                                          | 12 | 1170    | 121.88 | 0.96 | 120.92 | 1451.01 | 1170.00 | -    |
| <b>COBERTOR-<br/>PARABRISAS-</b> | COBERTOR PARA PARABRISAS MARCA AMERICAN                          | 4  | 39      | 12.19  | 0.10 | 12.09  | 48.37   | 39.00   | -    |
| <b>CORREA.COMPUERTA</b>          | CORREA COMPUERTA TOYOTA HILUX                                    | 5  | 0.05    | 15.00  | 0.12 | 14.88  | 74.41   | 0.05    |      |
| <b>D218133</b>                   | BARRA DE TIRO 2" CHEVROLET ISUZU DMAX 2014+                      | 4  | 389.28  | 121.65 | 0.96 | 120.69 | 482.78  | 389.28  | -    |
| <b>DDRSDDMAX</b>                 | TAPA RECORRIBLE CHEVROLET D-MAX 2012+ 4*4                        | 2  | 900     | 562.50 | 4.42 | 558.08 | 1116.16 | 900.00  | -    |
| <b>DDRSREVO</b>                  | TAPA RECORRIBLE TOYOTA HILUX REVO 2014+                          | 3  | 1350    | 562.50 | 4.42 | 558.08 | 1674.24 | 1350.00 | -    |



|                             |                                                                              |    |         |        |      |        |         |         |      |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|------|--------|---------|---------|------|
| <b>DX018 18X8.5 MATT BL</b> | ARO 18*8.5 5*114.3 MATT BLACK ET35                                           | 8  | 685.44  | 107.10 | 0.84 | 106.26 | 850.07  | 685.44  | -    |
| <b>EL-823C-TAM1</b>         | RADIO OME TOYOTA 7.5 DVD HILUX FORTUNE                                       | 1  | 145.83  | 182.29 | 1.43 | 180.86 | 180.86  | 145.83  | -    |
| <b>EXP-001-51XX</b>         | EXPANS. P/LLAN. 5X114.3X1.2" 30MM UNID                                       | 12 | 260.88  | 27.18  | 0.21 | 26.96  | 323.54  | 260.88  | -    |
| <b>EXP-001-7</b>            | EXPANS. P/LLAN. 5X114.3X1.5" 35MM UNID.                                      | 8  | 208.72  | 32.61  | 0.26 | 32.36  | 258.85  | 208.72  | -    |
| <b>EXT-BHLX001</b>          | EXTENSION DE BALDE HILUX                                                     | 1  | 0.01    | 110.00 | 0.86 | 109.14 | 109.14  | 0.01    |      |
| <b>F1-005</b>               | MOQUETAS TERMOFORMADAS REVO 3 PIEZAS                                         | 1  | 165     | 206.25 | 1.62 | 204.63 | 204.63  | 165.00  | -    |
| <b>FFPR-1618</b>            | OVER FENDERS TOYOTA 4X4                                                      | 1  | 73.79   | 73.79  | 0.58 | 73.21  | 73.21   | 73.21   | 0.58 |
| <b>GANCHOS-PAILA</b>        | GANCHOS METALICOS PAILA AERO OK LAST                                         | 2  | 50.92   | 31.83  | 0.25 | 31.57  | 63.15   | 50.92   | -    |
| <b>GMA04 6X139.7</b>        | EXPANSOR 6*139.7, 179/108, 15MM, M12*1,5*27                                  | 5  | 175     | 43.75  | 0.34 | 43.41  | 217.03  | 175.00  | -    |
| <b>HALON.TY.HLX.879</b>     | HALOGENO CON BISSEL TOYOTA HILUX ROCCO 2018                                  | 1  | 292.53  | 365.66 | 2.87 | 362.79 | 362.79  | 292.53  | -    |
| <b>HD829 LT265/65R18</b>    | LLANTA HAIDA LT265/65R188 10PR 122/119R                                      | 8  | 968.96  | 151.40 | 1.19 | 150.21 | 1201.68 | 968.96  | -    |
| <b>HD877 LT255 70R16</b>    | LLANTA LT 255-70-R16 8PR 115 112Q HAIDA                                      | 16 | 1834.08 | 143.29 | 1.13 | 142.16 | 2274.59 | 1834.08 | -    |
| <b>HWLW19062</b>            | ESTRIBOS TOYOTA HILUX 2015-2019                                              | 1  | 139.13  | 139.13 | 1.09 | 138.04 | 138.04  | 138.04  | 1.09 |
| <b>I411</b>                 | AROS 17X8.5 5 HUECOS TRDNEGRO 4X2 TOYOTA ( 1+ EN AUTOPISTA Y 1+ HUAYNACAPAC) | 4  | 472.04  | 147.51 | 1.16 | 146.35 | 585.41  | 472.04  | -    |
| <b>IS001-GR</b>             | SELLOS LATERALES GR TOYOTA JGO                                               | 2  | 6.96    | 4.35   | 0.03 | 4.32   | 8.63    | 6.96    | -    |
| <b>IS001-SS</b>             | SELLOS SS LATERALES                                                          | 1  | 8.7     | 8.7    | 0.07 | 8.63   | 8.63    | 8.63    | 0.07 |
| <b>ISOO-HIGHCO</b>          | SELLOS LATERALES DMAX PRO-HIG COUNTRY                                        | 2  | 6.96    | 4.35   | 0.03 | 4.32   | 8.63    | 6.96    | -    |
| <b>JAC -L22000</b>          | MANDOS DE AIRE ACONDICIONADO CAM                                             | 1  | 11.5    | 11.5   | 0.09 | 11.41  | 11.41   | 11.41   | 0.09 |
| <b>JM-TY-019</b>            | ESTRIBOS ORIGINALES TOYOTA RAP                                               | 1  | 290     | 290    | 2.28 | 287.72 | 287.72  | 287.72  | 2.28 |
| <b>JSM0</b>                 | JGO STIKERS ESTRIBOS EN GRIS PARA DMAX                                       | 5  | 65.2    | 16.30  | 0.13 | 16.17  | 80.86   | 65.20   | -    |
| <b>K2 D-MAX BLACK</b>       | ROLL BAR CHEVROLET ISUZU D-MAX 2012+NEGRO                                    | 2  | 303.46  | 189.66 | 1.49 | 188.17 | 376.34  | 303.46  | -    |
| <b>KIT-CEO4001-ENV</b>      | MOQUETA MALETERO TOYOTA NEW FORTUNER                                         | 2  | 106     | 66.25  | 0.52 | 65.73  | 131.46  | 106.00  | -    |
| <b>KIT-CEO4560-ENV</b>      | JGO DE MOQUETAS 5D P/ MAXUS T60 2023 DMAX2026                                | 6  | 455.4   | 94.88  | 0.75 | 94.13  | 564.78  | 455.40  | -    |
| <b>KIT-DMAX-2025-ENV</b>    | JGO MOQUETAS DMAX 2025-2026 TERMOFORMADAS                                    | 2  | 162     | 101.25 | 0.80 | 100.45 | 200.91  | 162.00  | -    |

|                             |                                                           |    |        |        |      |        |         |         |      |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|----|--------|--------|------|--------|---------|---------|------|
| <b>KIT-JH144-ENVI</b>       | ARO RIN 17X7.5 6X130 CB 74.6 COLOR GRIS Y PLATEADO        | 4  | 258.64 | 80.83  | 0.64 | 80.19  | 320.76  | 258.64  | -    |
| <b>KPBL JAC T9</b>          | PROTECTOR DE BALDE JAC T9D/C CON MUESCA                   | 1  | 390.46 | 488.08 | 3.83 | 484.24 | 484.24  | 390.46  | -    |
| <b>KPBL7003</b>             | PROTECTOR BALDE CHEVROLET D-MAX DOBLE CABINA 2014         | 2  | 180    | 112.50 | 0.88 | 111.62 | 223.23  | 180.00  | -    |
| <b>KPBL7004</b>             | PROTECTOR DE BALDE CHEVROLET D-MAX D/C ON MUESCA          | 1  | 120    | 120    | 0.94 | 119.06 | 119.06  | 119.06  | 0.94 |
| <b>MANDVOLANT_TOYCHR-01</b> | MANDOS AL VOLANTE TOYOTA CHR-OEM                          | 1  | 33.83  | 33.83  | 0.27 | 33.56  | 33.56   | 33.56   | 0.27 |
| <b>MANVOLAN-TO Y INNOVA</b> | MANDO VOLANTE ORIGINAL TOYOTA INNOVA                      | 1  | 0.01   | 60.00  | 0.47 | 59.53  | 59.53   | 0.01    |      |
| <b>MIT.L200.205R16C</b>     | AROS METALICO MITSUBISHI L200 RIN 16 CON LLANTA 205R16C   | 4  | 441.8  | 138.06 | 1.08 | 136.98 | 547.91  | 441.80  | -    |
| <b>NHM-090</b>              | MONITOR CABECERA NAKAMICHI 9 PULGADAS SET X2              | 2  | 392.16 | 245.10 | 1.93 | 243.17 | 486.35  | 392.16  | -    |
| <b>O2-465</b>               | NEBLINEROS LED TOYOTA HILUX RHLH                          | 13 | 734.89 | 70.66  | 0.56 | 70.11  | 911.39  | 734.89  | -    |
| <b>PARKING 360-D</b>        | SISTEMA PARQUEO 360                                       | 1  | 0.01   | 230.00 | 1.81 | 228.19 | 228.19  | 0.01    |      |
| <b>PC210-0K01C-M1</b>       | MOQUETA ORIGINAL DE TOYOTA HILUX                          | 2  | 144.5  | 90.31  | 0.71 | 89.60  | 179.21  | 144.50  | -    |
| <b>PC466-OK004</b>          | POMO DE PALANCA TOYOTA HILUX OEM                          | 1  | 0.01   | 25.00  | 0.20 | 24.80  | 24.80   | 0.01    |      |
| <b>PLA118</b>               | PLATINA DE SEGUROS DE COMPUERTO JAC                       | 70 | 2018.8 | 36.05  | 0.28 | 35.77  | 2503.67 | 2018.80 | -    |
| <b>PROTECAR HILUX</b>       | PROTECTOR CARTER TOYOTA 4X2 HILUX (1+ EHBICION AUTOPISTA) | 3  | 221.79 | 92.41  | 0.73 | 91.69  | 275.06  | 221.79  | -    |
| <b>PROTECAR T8/T6</b>       | PROTECTOR CARTER T8/T6 (+1 EXHIBICION AUTOPISTA)          | 2  | 487.96 | 304.98 | 2.40 | 302.58 | 605.16  | 487.96  | -    |
| <b>PROTY4X2D/C1517</b>      | PROTECTOR DE BALDE TOYOTA REVO 4X2 DOBLE CABINA S/L LOGO  | 2  | 530.42 | 331.51 | 2.60 | 328.91 | 657.82  | 530.42  | -    |
| <b>PS-JH399</b>             | ESTRIBOS ELECTRICOS JAC T8/T6 2020+                       | 1  | 0.01   | 400.00 | 3.14 | 396.86 | 396.86  | 0.01    |      |
| <b>PT413-00150</b>          | SET DE EMBLEMAS TRD PRO                                   | 2  | 51.34  | 32.09  | 0.25 | 31.84  | 63.67   | 51.34   | -    |
| <b>PW00399450</b>           | ESTRIBOS JETOUR 2021 +                                    | 10 | 1333.3 | 166.66 | 1.31 | 165.35 | 1653.53 | 1333.30 | -    |
| <b>PW00807505</b>           | ESTRIBOS OVALADOS PARA DIMAX 2012-2018 NEGRO              | 4  | 283.84 | 88.70  | 0.70 | 88.00  | 352.01  | 283.84  | -    |
| <b>PW035311 D-MAX</b>       | ESTRIBO RAPTOR 80" D-MAX 2012-2020                        | 1  | 0      | 250.00 | 1.96 | 248.04 | 248.04  | 0.00    |      |
| <b>QY-1003</b>              | BOTON ENCENDIDO TOYOTA                                    | 1  | 0.01   | 30.00  | 0.24 | 29.76  | 29.76   | 0.01    |      |
| <b>RADIO-1DIN-GK 320</b>    | RADIO DE 1 DIN GENERICO GK-320 MP3/USB/CD                 | 1  | 59.58  | 59.58  | 0.47 | 59.11  | 59.11   | 59.11   | 0.47 |
| <b>RADIO-2DI</b>            | RADIO JVC USADO                                           | 1  | 81.67  | 81.67  | 0.64 | 81.03  | 81.03   | 81.03   | 0.64 |

|                             |                                                                    |                |         |        |      |        |         |         |              |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--------|------|--------|---------|---------|--------------|
| <b>RADIO-JVC-KD-R680S</b>   | RADIO JVC DE UN DIM MODELO KD-R680S                                | 1              | 0.01    | 120.00 | 0.94 | 119.06 | 119.06  | 0.01    |              |
| <b>RADIO-OEM-TOY-YARIS-</b> | RADIO 5J ORIGINAL TOYOTA YARIS 9 PULGADAS                          | 4              | 1224    | 382.50 | 3.01 | 379.49 | 1517.98 | 1224.00 | -            |
| <b>RBISEL-HALOGENO-TY-F</b> | BISEL DE HALOGENO TOYOTA FORTUNER 2020 RH                          | 1              | 60.88   | 76.10  | 0.60 | 75.50  | 75.50   | 60.88   | -            |
| <b>REP-151</b>              | ESTRIBOS TOYOTA HILUX 2015/19 ORIGINALES                           | 8              | 1280    | 200.00 | 1.57 | 198.43 | 1587.43 | 1280.00 | -            |
| <b>REP-199</b>              | TOYOTA TAPA RIGIDA WIMBO TOYOTA HILUX-JAC                          | 2              | 782.62  | 489.14 | 3.84 | 485.29 | 970.59  | 782.62  | -            |
| <b>REP-254</b>              | MANIJA COMPUERTA TOYOTA HILUX REVO 1519 CROMADO+CAMARA 1P          | 1              | 0.01    | 75.00  | 0.59 | 74.41  | 74.41   | 0.01    |              |
| <b>REP-280 RER</b>          | SENSOR FRONTAL VEHICULO AMERICAN TUNNING                           | 6              | 364.5   | 75.94  | 0.60 | 75.34  | 452.05  | 364.50  | -            |
| <b>ROC20 HL LED</b>         | FARO LED TOYORA HILUX LED 2020                                     | 4              | 1428    | 446.25 | 3.51 | 442.74 | 1770.97 | 1428.00 | -            |
| <b>ROLL.BAR.TOYHILUX343</b> | ROLL BAR TOYOTA HILUX REVO 2015-2020 ABS PLASTICO NEGRO            | 1              | 162.5   | 162.5  | 1.28 | 161.22 | 161.22  | 161.22  | 1.28         |
| <b>SOF-0000052</b>          | DISPOSITIVO GPS DE RASTREO SATELITAL TRACKERX                      | 6              | 1753.02 | 365.21 | 2.87 | 362.34 | 2174.06 | 1753.02 | -            |
| <b>T-7025</b>               | CONTROL DE ACELERADOR T-FIRE T6                                    | 1              | 260     | 260    | 2.04 | 257.96 | 257.96  | 257.96  | 2.04         |
| <b>T4-D-MAX-BLACK</b>       | ESTRIBOS BLAC ISUZU D-MAX COLORADO 2012-2019 T4                    | 1              | 0.01    | 190.00 | 1.49 | 188.51 | 188.51  | 0.01    |              |
| <b>TFIRE-6057</b>           | ACELERADOR ELECTRONICO TFIRE JETOUR                                | 2              | 103.52  | 64.70  | 0.51 | 64.19  | 128.38  | 103.52  | -            |
| <b>TFIRE-7025</b>           | ACELERADOR ELECTRONICO TFIRE JAC T6 Y T8 (+1 EXHIBICION AUTOPISTA) | 10             | 477.8   | 59.73  | 0.47 | 59.26  | 592.56  | 477.80  | -            |
| <b>TO553T</b>               | METRAKITS RAIZE                                                    | 2              | 93.9    | 58.69  | 0.46 | 58.23  | 116.45  | 93.90   | -            |
| <b>TOGI-BOX</b>             | MALETAS NEGRA MULTIMARCAES                                         | 2              | 231.88  | 144.93 | 1.14 | 143.79 | 287.57  | 231.88  | -            |
| <b>TP72</b>                 | MOQUETAS TERMOFORMADAS COLORADO 3P                                 | 2              | 286.96  | 179.35 | 1.41 | 177.94 | 355.88  | 286.96  | -            |
| <b>TY 121-LED-B2B</b>       | NEBLINEROS LED TOYOTA HILUX                                        | 1              | 52.18   | 52.18  | 0.41 | 51.77  | 51.77   | 51.77   | 0.41         |
| <b>VAR-011-D</b>            | KIT ELEVACION DMAX COMPLETO                                        | 1              | 108.7   | 108.7  | 0.85 | 107.85 | 107.85  | 107.85  | 0.85         |
| <b>VAR-166XX</b>            | EXPANSORES P/LLAN. 6X139X1.2 30MM UNID                             | 12             | 288.24  | 30.03  | 0.24 | 29.79  | 357.47  | 288.24  | -            |
| <b>VOLANTE-TOY-HILUX-RE</b> | VOLANTE TOYOTA HILUX REVO 2021                                     | 1              | 0.01    | 150.00 | 1.18 | 148.82 | 148.82  | 0.01    |              |
| <b>VT-1128</b>              | SENSOR DE PARQUEO POSTERIOR UNIVERSAL                              | 15             | 1174.2  | 97.85  | 0.77 | 97.08  | 1456.22 | 1174.20 | -            |
|                             | <b>TOTAL</b>                                                       | <b>1982.00</b> |         |        |      |        |         |         | <b>74.83</b> |

**Anexo 3. Inventario sin registro de deterioro a Julio 2025**

| PRODUCTO                                                                                      | OBSERVACIÓN                                        | UNIDADES | COSTO TOTAL | PVP UNITARIO | GASTO DE VENTA | VNR UNITARIO | VNR TOTAL | MENOR ENTRE VNR - COSTO | AJUSTE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------|-------------|--------------|----------------|--------------|-----------|-------------------------|--------|
| MAXTREK 165/65 R-13<br>MAXIMUS M1 77T                                                         | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 4        | 126.84      | 31.71        | 0.25           | 31.46        | 125.84    | 125.84                  | 1.00   |
| PORTA PLACA                                                                                   | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 45          | 45.00        | 0.35           | 44.65        | 44.65     | 44.65                   | 0.35   |
| BODY KIT-FORTNER 2016-020 46PZ                                                                | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 898.82      | 898.82       | 7.06           | 891.76       | 891.76    | 891.76                  | 7.06   |
| CONSOLA TOYOTA HILUX 2015-2021 NEGRA RETACTIL                                                 | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 130.5       | 130.5        | 1.03           | 129.47       | 129.47    | 129.47                  | 1.03   |
| ESTRIBOS CHEVROLET D-MAX 2014-2020 ALUMINIO 84" NEGRO/SILVER 2PZ                              | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 154.91      | 154.91       | 1.22           | 153.69       | 153.69    | 153.69                  | 1.22   |
| ESTRIBOS TOYOTA HILUX REVO 2015/2019 METALICO NEGRO SEMIBRILLANTE MARCA TRD 2PZ               | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 313.33      | 313.33       | 2.46           | 310.87       | 310.87    | 310.87                  | 2.46   |
| LARGUERO TOYOTA HILUX 2016 PLASTICO NEGRO                                                     | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 130         | 130.00       | 1.02           | 128.98       | 128.98    | 128.98                  | 1.02   |
| PARRILA-AERORACK TRANSVERSAL ALUMINIO 120CM C/LLAVE 2PZ                                       | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 33.48       | 33.48        | 0.26           | 33.22        | 33.22     | 33.22                   | 0.26   |
| PROTECTOR DE BALDE-TOYOTA HILUX DOBLE CABINA 2005-2015 4X4 MAXLINER SIN MUESCA RIEL INTERNO   | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 194.78      | 194.78       | 1.53           | 193.25       | 193.25    | 193.25                  | 1.53   |
| PROTECTOR DE BALDE-CHEVROLET COLORADO 2021-2023 DOBLE CABINA MAXLINER SIN MUESCA RIEL INTERNO | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 165.6       | 165.6        | 1.30           | 164.30       | 164.30    | 164.30                  | 1.30   |
| COBERTOR CON CAMARA TOYOTA FORTUNER ESPEJOS                                                   | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1        | 43.7        | 43.7         | 0.34           | 43.36        | 43.36     | 43.36                   | 0.34   |

|                                                                                                                                  |                                                       |   |         |         |      |         |         |         |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---|---------|---------|------|---------|---------|---------|------|
| HALOGENO TOYOTA<br>FOURTURNER 2021-2022 KIT<br>BISEL NEGRO<br>CABLEADO/SWITCH LED<br>12V 10.5W                                   | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 73.34   | 73.34   | 0.58 | 72.76   | 72.76   | 72.76   | 0.58 |
| BISEL PARA HALOGENO<br>GENERIC TOYOTA HILUX<br>ROCCO 2018 DERECHO                                                                | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 67.5    | 67.5    | 0.53 | 66.97   | 66.97   | 66.97   | 0.53 |
| BISEL PARA HALOGENO<br>GENERIC TOYOTA HILUX<br>ROCCO 2018 IZQUIERDO                                                              | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 67.5    | 67.5    | 0.53 | 66.97   | 66.97   | 66.97   | 0.53 |
| METRAKIT TOYOTA<br>FORTUNER 7.5                                                                                                  | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 46.36   | 46.36   | 0.36 | 46.00   | 46.00   | 46.00   | 0.36 |
| BODY KIT REVO 2020+<br>(CAMISA, BISELES,<br>GUARADACHOQUE)                                                                       | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 1218.13 | 1218.13 | 9.57 | 1208.56 | 1208.56 | 1208.56 | 9.57 |
| METRAKIT 9" PULGADAS<br>CHEVROLET + SOKET<br>ORIGINAL                                                                            | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 12.75   | 12.75   | 0.10 | 12.65   | 12.65   | 12.65   | 0.10 |
| KIT 4 SENSORES PARQUEO<br>+ DISPLAY LED/ NEGRO (+1<br>EXHIBICION AUTOPISTA)                                                      | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 121.76  | 121.76  | 0.96 | 120.80  | 120.80  | 120.80  | 0.96 |
| PROTECTOR BALDE<br>TOYOTA HILUX REVO 4X4<br>MAXLINER                                                                             | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 201.67  | 201.67  | 1.58 | 200.09  | 200.09  | 200.09  | 1.58 |
| TAPA RECORRIBLE<br>TOYOTA HILUX REVO 2014                                                                                        | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 326.11  | 326.11  | 2.56 | 323.55  | 323.55  | 323.55  | 2.56 |
| RADIO TOYOTA YARIS<br>ANDROID 9 PULGADAS<br>CON PANTALLA CON<br>ACOPLE                                                           | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 114.99  | 114.99  | 0.90 | 114.09  | 114.09  | 114.09  | 0.90 |
| LLANTA 215/55R17<br>LINLONG DE FAO CON ARO<br>DE LATA                                                                            | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 103.68  | 103.68  | 0.81 | 102.87  | 102.87  | 102.87  | 0.81 |
| BODY KIT HILUX 2016-2021(<br>(OVERFENDERS CORTOS,<br>LARGOS, MOEDLO<br>DIFERENTE, FAROS BASES<br>NEGRAS, HALOGENOS Y<br>BISELES) | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO<br>SIN REVISAR VNR | 1 | 1247.5  | 1247.5  | 9.80 | 1237.70 | 1237.70 | 1237.70 | 9.80 |

|                                                                                     |                                                    |   |        |        |      |        |        |        |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|
| AROS 17X9 6 HUECOS TRD NEGRO TOYOTA 4X4 HILUX-TAPACUBO                              | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 124.48 | 124.48 | 0.98 | 123.50 | 123.50 | 123.50 | 0.98 |
| KIT DE NIVELACION, DELANTEROR Y POSTERIOR JAC T6                                    | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 152.17 | 152.17 | 1.20 | 150.97 | 150.97 | 150.97 | 1.20 |
| METRA KIT DI-MAX CABINA SIMPLE                                                      | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 32.5   | 32.5   | 0.26 | 32.24  | 32.24  | 32.24  | 0.26 |
| GUIAS POSTERIORES JAC LH T8 2022                                                    | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 29.18  | 29.18  | 0.23 | 28.95  | 28.95  | 28.95  | 0.23 |
| MOQUETA TERMOFOTOMADAS CHEVROLET GROOVE PLASTICA 5D                                 | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 95     | 95     | 0.75 | 94.25  | 94.25  | 94.25  | 0.75 |
| RADIO E-LEAD PANTALLA MULTIMARCA                                                    | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 90     | 90     | 0.71 | 89.29  | 89.29  | 89.29  | 0.71 |
| RADIO RANGE PANTALLA MULTIMARCA                                                     | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 92.24  | 92.24  | 0.72 | 91.52  | 91.52  | 91.52  | 0.72 |
| RADIO CLATS 1 LASER TOYOTA PRADO (CLIENTE)                                          | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 145.83 | 145.83 | 1.15 | 144.68 | 144.68 | 144.68 | 1.15 |
| PLUMA 19                                                                            | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 10     | 10     | 0.08 | 9.92   | 9.92   | 9.92   | 0.08 |
| LUZ LED POSTERIOR TOYOTA HILUX 4X2 BODY KIT 15 L RC                                 | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 15     | 15     | 0.12 | 14.88  | 14.88  | 14.88  | 0.12 |
| ROLL BAR CHEVROLET COLORADO ORIGINAL(USADO)                                         | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 347.83 | 347.83 | 2.73 | 345.10 | 345.10 | 345.10 | 2.73 |
| BISEL DE HALOGENO INOVA LH-RH                                                       | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 40     | 40     | 0.31 | 39.69  | 39.69  | 39.69  | 0.31 |
| FALDONES TOYOTA HILUX 2021-2022 4X2 PLASTICO ABS NEGRO MATE CON RIVETES 6PZ (NUEVO) | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 107.25 | 107.25 | 0.84 | 106.41 | 106.41 | 106.41 | 0.84 |
| FALDONES TOYOTA HILUX 2021-2022 4X4 6PZ (NUEVO)                                     | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 116.21 | 116.21 | 0.91 | 115.30 | 115.30 | 115.30 | 0.91 |
| SNORKEL TOYOTA HILUX REVO 2015-2018 PLASTICO NEGRO 3PZ (NUEVO)                      | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 175    | 175    | 1.38 | 173.62 | 173.62 | 173.62 | 1.38 |

|                                                         |                                                    |   |        |        |      |        |        |        |      |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|
| PROTECTOR DE CARTER PARA MERCEDES                       | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 119.17 | 119.17 | 0.94 | 118.23 | 118.23 | 118.23 | 0.94 |
| CARPA PARA VEHICULO                                     | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 84.99  | 84.99  | 0.67 | 84.32  | 84.32  | 84.32  | 0.67 |
| TAPA LONA 2012 4X4 D-MAX CABINA DOBLE                   | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 217.41 | 217.41 | 1.71 | 215.70 | 215.70 | 215.70 | 1.71 |
| BISEL DE HALOGENO TOYOTA FORTUNER 2020 LH               | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 64.17  | 64.17  | 0.50 | 63.67  | 63.67  | 63.67  | 0.50 |
| EMBLEMAS TRD PRO PLATEADO EMBLEMA                       | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 15     | 15     | 0.12 | 14.88  | 14.88  | 14.88  | 0.12 |
| COBERTOR MALETERO RAV4 2020                             | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 210.83 | 210.83 | 1.66 | 209.17 | 209.17 | 209.17 | 1.66 |
| OVER FENDERS TOYOTA 4X4                                 | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 73.79  | 73.79  | 0.58 | 73.21  | 73.21  | 73.21  | 0.58 |
| ESTRIBOS TOYOTA HILUX 2015-2019                         | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 139.13 | 139.13 | 1.09 | 138.04 | 138.04 | 138.04 | 1.09 |
| SELLOS SS LATERALES                                     | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 8.7    | 8.7    | 0.07 | 8.63   | 8.63   | 8.63   | 0.07 |
| MANDOS DE AIRE ACONDICIONADO CAM                        | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 11.5   | 11.5   | 0.09 | 11.41  | 11.41  | 11.41  | 0.09 |
| ESTRIBOS ORIGINALES TOYOTA RAP                          | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 290    | 290    | 2.28 | 287.72 | 287.72 | 287.72 | 2.28 |
| PROTECTOR DE BALDE CHEVROLET D-MAX D/C ON MUESCA        | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 120    | 120    | 0.94 | 119.06 | 119.06 | 119.06 | 0.94 |
| MANDOS AL VOLANTE TOYOTA CHR-OEM                        | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 33.83  | 33.83  | 0.27 | 33.56  | 33.56  | 33.56  | 0.27 |
| RADIO DE 1 DIN GENERICO GK-320 MP3/USB/CD               | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 59.58  | 59.58  | 0.47 | 59.11  | 59.11  | 59.11  | 0.47 |
| RADIO JVC USADO                                         | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 81.67  | 81.67  | 0.64 | 81.03  | 81.03  | 81.03  | 0.64 |
| ROLL BAR TOYOTA HILUX REVO 2015-2020 ABS PLASTICO NEGRO | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 162.5  | 162.5  | 1.28 | 161.22 | 161.22 | 161.22 | 1.28 |
| CONTROL DE ACELERADOR T-FIRE T6                         | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 260    | 260    | 2.04 | 257.96 | 257.96 | 257.96 | 2.04 |
| NEBLINEROS LED TOYOTA HILUX                             | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 52.18  | 52.18  | 0.41 | 51.77  | 51.77  | 51.77  | 0.41 |
| KIT ELEVACION DMAX COMPLETO                             | SE COLOCA EL PVP A PRECIO DE COSTO SIN REVISAR VNR | 1 | 108.7  | 108.7  | 0.85 | 107.85 | 107.85 | 107.85 | 0.85 |

**Anexo 4. Inventario de accesorios con nuevo costo VNR**

| PRODUCTO                                     | OBSERVACIÓN                                                                                           | UNIDADES | COSTO TOTAL | PVP UNITARIO | GASTO DE VENTA | VNR UNITARIO | VNR TOTAL | MENOR ENTRE VNR - COSTO | VNR INDIVIDUAL, NUEVO COSTO |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|--------------|----------------|--------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|
| METRAKIT TOYOTA HILUX 10 PULGADAS SIN CABLES | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0, POR NORMATIVA SE COLOCA VNR COMO NUEVO COSTO | 4        | 0.04        | 30.00        | 2250.00        | -2220.00     | -8880.00  | -8880.00                | 119.06                      |
| AGARRADERA PLASTICA COMPUERTA TOYOTA HILUX   | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0, POR NORMATIVA SE COLOCA VNR COMO NUEVO COSTO | 3        | 0.03        | 14.00        | 1050.00        | -1036.00     | -3108.00  | -3108.00                | 41.67                       |
| CORREA COMPUERTA TOYOTA HILUX                | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0, POR NORMATIVA SE COLOCA VNR COMO NUEVO COSTO | 5        | 0.05        | 15.00        | 1125.00        | -1110.00     | -5550.00  | -5550.00                | 74.41                       |
| EXTENSION DE BALDE HILUX                     | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0, POR NORMATIVA SE COLOCA VNR COMO NUEVO COSTO | 1        | 0.01        | 110.00       | 8250.00        | -8140.00     | -8140.00  | -8140.00                | 109.14                      |
| MANDO VOLANTE ORIGINAL TOYOTA INNOVA         | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0, POR NORMATIVA SE COLOCA VNR COMO NUEVO COSTO | 1        | 0.01        | 60.00        | 4500.00        | -4440.00     | -4440.00  | -4440.00                | 59.53                       |
| SISTEMA PARQUEO 360                          | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0, POR NORMATIVA SE COLOCA VNR COMO NUEVO COSTO | 1        | 0.01        | 230.00       | 17250.00       | -17020.00    | -17020.00 | -17020.00               | 228.19                      |
| POMO DE PALANCA TOYOTA HILUX OEM             | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0, POR NORMATIVA SE COLOCA VNR COMO NUEVO COSTO | 1        | 0.01        | 25.00        | 1875.00        | -1850.00     | -1850.00  | -1850.00                | 24.80                       |
| ESTRIBOS ELECTRICOS JAC T8/T6 2020+          | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0, POR NORMATIVA SE COLOCA VNR COMO NUEVO COSTO | 1        | 0.01        | 400.00       | 30000.00       | -29600.00    | -29600.00 | -29600.00               | 396.86                      |
| ESTRIBO RAPTOR 80" D-MAX 2012-2020           | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0, POR NORMATIVA SE COLOCA VNR COMO NUEVO COSTO | 1        | 0           | 250.00       | 18750.00       | -18500.00    | -18500.00 | -18500.00               | 248.04                      |



|                                                                          |                                                                                                                |   |      |        |          |           |           |           |        |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| BOTON ENCENDIDO<br>TOYOTA                                                | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD<br>CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0,<br>POR NORMATIVA SE COLOCA VNR<br>COMO NUEVO COSTO | 1 | 0.01 | 30.00  | 2250.00  | -2220.00  | -2220.00  | -2220.00  | 29.76  |
| RADIO JVC DE UN<br>DIM MODELO KD-<br>R680S                               | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD<br>CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0,<br>POR NORMATIVA SE COLOCA VNR<br>COMO NUEVO COSTO | 1 | 0.01 | 120.00 | 9000.00  | -8880.00  | -8880.00  | -8880.00  | 119.06 |
| MANIJA<br>COMPUERTA<br>TOYOTA HILUX<br>REVO 1519<br>CROMADO+CAMARA<br>1P | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD<br>CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0,<br>POR NORMATIVA SE COLOCA VNR<br>COMO NUEVO COSTO | 1 | 0.01 | 75.00  | 5625.00  | -5550.00  | -5550.00  | -5550.00  | 74.41  |
| ESTRIBOS BLAC<br>ISUZU D-MAX<br>COLORADO 2012-<br>2019 T4                | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD<br>CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0,<br>POR NORMATIVA SE COLOCA VNR<br>COMO NUEVO COSTO | 1 | 0.01 | 190.00 | 14250.00 | -14060.00 | -14060.00 | -14060.00 | 188.51 |
| VOLANTE TOYOTA<br>HILUX REVO 2021                                        | POR PEDIDA DE TRASABAILIDAD<br>CONTABLE PRESENTAN COSTOS 0,<br>POR NORMATIVA SE COLOCA VNR<br>COMO NUEVO COSTO | 1 | 0.01 | 150.00 | 11250.00 | -11100.00 | -11100.00 | -11100.00 | 148.82 |

**Anexo 5. Propuesta de recodificación del inventario según NIC 2.**

| <b>COSTO_P<br/>ROMEDI<br/>O</b> | <b>NOMBRE_S<br/>UB_GRUPO</b> | <b>TIPO<br/>_ITE<br/>_M</b> | <b>NOMBRE_<br/>TIPO_ITE<br/>_M</b> | <b>CON<br/>DICI<br/>ON</b> | <b>CATE<br/>GORI<br/>A</b> | <b>SUBCA<br/>TEGOR<br/>IA</b> | <b>VEH<br/>ICU<br/>LO</b> | <b>CON<br/>D_C<br/>OD</b> | <b>SECU<br/>ENCI<br/>AL</b> | <b>FUNCIO<br/>NALIDA<br/>D</b> | <b>CODIGO<br/>SUGERIDO<br/>POR NIC 2</b> |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|
| 650.00                          | GENERAL                      | GE                          | GENERAL                            | NUE<br>VO                  | ACC                        | MIS                           | CAM                       | NUE                       | 0001                        | General                        | GE-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0001              |
| 89.22                           | AROS                         | EX                          | EXTERIOR                           | NUE<br>VO                  | EXT                        | ARO                           | UNI                       | NUE                       | 0003                        | General                        | EX-EXT-ARO-<br>UNI-NUE-0003              |
| 434.79                          | CAR CARE                     | IN                          | INTERIORE<br>S                     | NUE<br>VO                  | INT                        | VOL                           | CAM                       | NUE                       | 0004                        | Confort                        | IN-INT-VOL-<br>CAM-NUE-0004              |
| 0.01                            | AROS                         | CR                          | CARROCE<br>RIA                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | ARO                           | CAM                       | NUE                       | 0005                        | General                        | CR-EXT-ARO-<br>CAM-NUE-0005              |
| 31.71                           | EXTERIOR                     | LL                          | LLANTA                             | NUE<br>VO                  | ACC                        | MIS                           | UNI                       | NUE                       | 0006                        | Rendimie<br>nto                | LL-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0006              |
| 0.01                            | LLANTA                       | SS                          | SUSPENSIO<br>N                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | LLA                           | UNI                       | NUE                       | 0007                        | Rendimie<br>nto                | SS-EXT-LLA-<br>UNI-NUE-0007              |
| 0.01                            | LLANTA                       | SS                          | SUSPENSIO<br>N                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | LLA                           | UNI                       | NUE                       | 0008                        | Rendimie<br>nto                | SS-EXT-LLA-<br>UNI-NUE-0008              |
| 149.58                          | LLANTA                       | EX                          | EXTERIOR                           | NUE<br>VO                  | EXT                        | LLA                           | UNI                       | NUE                       | 0009                        | Rendimie<br>nto                | EX-EXT-LLA-<br>UNI-NUE-0009              |
| 0.01                            | LLANTA                       | SS                          | SUSPENSIO<br>N                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | LLA                           | UNI                       | NUE                       | 0010                        | Rendimie<br>nto                | SS-EXT-LLA-<br>UNI-NUE-0010              |
| 0.01                            | LLANTA                       | SS                          | SUSPENSIO<br>N                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | LLA                           | UNI                       | NUE                       | 0011                        | Rendimie<br>nto                | SS-EXT-LLA-<br>UNI-NUE-0011              |
| 0.01                            | LLANTA                       | SS                          | SUSPENSIO<br>N                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | LLA                           | UNI                       | NUE                       | 0012                        | Rendimie<br>nto                | SS-EXT-LLA-<br>UNI-NUE-0012              |
| 125.54                          | LLANTA                       | SS                          | SUSPENSIO<br>N                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | LLA                           | UNI                       | NUE                       | 0013                        | Rendimie<br>nto                | SS-EXT-LLA-<br>UNI-NUE-0013              |
| 83.09                           | DESGASTE                     | SS                          | SUSPENSIO<br>N                     | NUE<br>VO                  | ACC                        | MIS                           | UNI                       | NUE                       | 0016                        | General                        | SS-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0016              |
| 0.01                            | MISELANIO<br>S               | CR                          | CARROCE<br>RIA                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | MIS                           | UNI                       | NUE                       | 0017                        | General                        | CR-EXT-MIS-<br>UNI-NUE-0017              |
| 0.01                            | COLISION                     | CR                          | CARROCE<br>RIA                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | FAR                           | CAM                       | NUE                       | 0018                        | Iluminaci<br>ón                | CR-EXT-FAR-<br>CAM-NUE-0018              |
| 0.01                            | MISELANIO<br>S               | CR                          | CARROCE<br>RIA                     | NUE<br>VO                  | ACC                        | MIS                           | CAM                       | NUE                       | 0019                        | General                        | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0019              |
| 0.01                            | EXTERIOR                     | CR                          | CARROCE<br>RIA                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | FAR                           | CAM                       | NUE                       | 0020                        | Iluminaci<br>ón                | CR-EXT-FAR-<br>CAM-NUE-0020              |
| 0.00                            | EXTERIOR                     | CR                          | CARROCE<br>RIA                     | NUE<br>VO                  | EXT                        | FAR                           | CAM                       | NUE                       | 0021                        | Iluminaci<br>ón                | CR-EXT-FAR-<br>CAM-NUE-0021              |

|        |                |    |                |           |     |     |     |     |      |                 |                             |
|--------|----------------|----|----------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|-----------------------------|
| 898.92 | EXTERIOR       | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0022 | General         | CR-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0022 |
| 0.01   | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0023 | General         | IN-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0023 |
| 192.75 | DESGASTE       | SS | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0024 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0024 |
| 159.00 | DESGASTE       | SS | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0025 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0025 |
| 0.00   | DESGASTE       | SS | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0026 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0026 |
| 0.01   | DESGASTE       | SS | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0027 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0027 |
| 0.01   | DESGASTE       | SS | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0028 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0028 |
| 96.00  | DESGASTE       | SS | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0029 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0029 |
| 0.00   | DESGASTE       | SS | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0030 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0030 |
| 40.13  | DESGASTE       | MO | MOTOR          | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0033 | Protecció<br>n  | MO-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0033 |
| 154.56 | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0034 | General         | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0034 |
| 0.01   | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0035 | General         | CR-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0035 |
| 0.00   | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0036 | General         | CR-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0036 |
| 0.00   | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0037 | General         | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0037 |
| 0.00   | EXTERIOR       | EL | ELECTRIC<br>O  | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0038 | Iluminaci<br>ón | EL-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0038 |
| 0.01   | EXTERIOR       | EL | ELECTRIC<br>O  | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0039 | Iluminaci<br>ón | EL-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0039 |
| 0.01   | DESGASTE       | SS | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0040 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0040 |
| 0.01   | DESGASTE       | SS | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0041 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0041 |
| 0.01   | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0042 | Confort         | IN-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0042 |
| 0.01   | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0043 | Confort         | IN-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0043 |
| 16.87  | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0044 | Confort         | IN-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0044 |

|        |                |    |                |           |     |     |     |     |      |                 |                             |
|--------|----------------|----|----------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|-----------------------------|
| 0.01   | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0045 | Confort         | IN-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0045 |
| 0.00   | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0046 | Confort         | IN-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0046 |
| 0.01   | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0047 | Confort         | IN-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0047 |
| 53.81  | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0048 | Confort         | IN-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0048 |
| 0.01   | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0049 | Confort         | IN-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0049 |
| 0.00   | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0050 | Confort         | IN-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0050 |
| 0.01   | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | MIS | CAM | USA | 0051 | General         | CR-ACC-MIS-<br>CAM-USA-0051 |
| 0.01   | LLANTA         | SS | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0052 | General         | SS-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0052 |
| 71.14  | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0053 | General         | CR-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0053 |
| 0.01   | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0054 | General         | CR-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0054 |
| 0.01   | TAPICERIA      | IN | INTERIORE<br>S | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0055 | General         | IN-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0055 |
| 33.48  | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0056 | General         | CR-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0056 |
| 0.01   | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | EXT | MIS | UNI | NUE | 0057 | General         | CR-EXT-MIS-<br>UNI-NUE-0057 |
| 136.08 | MISELANIO<br>S | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | EXT | MIS | UNI | NUE | 0058 | General         | CR-EXT-MIS-<br>UNI-NUE-0058 |
| 0.01   | CAR CARE       | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | EXT | MIS | CAM | NUE | 0059 | General         | CR-EXT-MIS-<br>CAM-NUE-0059 |
| 348.84 | EXTERIOR       | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0060 | Protecció<br>n  | CR-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0060 |
| 0.01   | EXTERIOR       | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0061 | Rendimie<br>nto | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0061 |
| 162.00 | EXTERIOR       | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0062 | Protecció<br>n  | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0062 |
| 162.00 | EXTERIOR       | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0063 | Protecció<br>n  | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0063 |
| 0.01   | EXTERIOR       | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0064 | Protecció<br>n  | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0064 |
| 112.90 | EXTERIOR       | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0065 | Protecció<br>n  | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0065 |

|        |                 |     |                |           |     |     |     |     |      |                 |                              |
|--------|-----------------|-----|----------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|------------------------------|
| 165.60 | EXTERIOR        | CR  | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0066 | Protecció<br>n  | CR-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0066  |
| 0.01   | EXTERIOR        | CR  | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | TAP | CAM | NUE | 0067 | General         | CR-ACC-TAP-<br>CAM-NUE-0067  |
| 271.58 | EXTERIOR        | CR  | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | TAP | CAM | NUE | 0068 | General         | CR-ACC-TAP-<br>CAM-NUE-0068  |
| 271.58 | EXTERIOR        | CR  | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | TAP | CAM | NUE | 0069 | General         | CR-ACC-TAP-<br>CAM-NUE-0069  |
| 271.58 | EXTERIOR        |     |                | NUE<br>VO | ACC | TAP | UNI | NUE | 0070 | General         | -ACC-TAP-<br>UNI-NUE-0070    |
| 0.01   | EXTERIOR        | CR  | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | TAP | CAM | NUE | 0071 | General         | CR-ACC-TAP-<br>CAM-NUE-0071  |
| 0.01   | EXTERIOR        | CR  | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | EXT | MIS | UNI | NUE | 0072 | General         | CR-EXT-MIS-<br>UNI-NUE-0072  |
| 0.01   | DESGASTE        | MO  | MOTOR          | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0073 | Protecció<br>n  | MO-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0073  |
| 0.00   | MULTIMAR<br>CA  | ARO |                | NUE<br>VO | EXT | LLA | UNI | NUE | 0074 | Rendimie<br>nto | ARO-EXT-LLA-<br>UNI-NUE-0074 |
| 53.05  | COLISION        | CR  | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | EXT | FAR | UNI | NUE | 0075 | Iluminaci<br>ón | CR-EXT-FAR-<br>UNI-NUE-0075  |
| 73.34  | EXTERIOR        | CR  | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0076 | Iluminaci<br>ón | CR-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0076  |
| 39.30  | COLISION        | EL  | ELECTRIC<br>O  | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0077 | Iluminaci<br>ón | EL-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0077  |
| 0.01   | AUDIO&VI<br>DEO | EL  | ELECTRIC<br>O  | USA<br>DO | EXT | ARO | CAM | USA | 0078 | General         | EL-EXT-ARO-<br>CAM-USA-0078  |
| 0.01   | EXTERIOR        | CR  | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | TAP | UNI | USA | 0079 | General         | CR-ACC-TAP-<br>UNI-USA-0079  |
| 0.01   | DESGASTE        | SS  | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0080 | General         | SS-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0080  |
| 0.01   | DESGASTE        | SS  | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | CAM | USA | 0081 | General         | SS-ACC-MIS-<br>CAM-USA-0081  |
| 0.00   | DESGASTE        | SS  | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0082 | General         | SS-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0082  |
| 0.01   | DESGASTE        | SS  | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | CAM | USA | 0083 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>CAM-USA-0083  |
| 0.01   | DESGASTE        | SS  | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0084 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0084  |
| 0.00   | DESGASTE        | SS  | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0085 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0085  |
| 0.01   | DESGASTE        | SS  | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | CAM | USA | 0086 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>CAM-USA-0086  |

|      |          |    |                |           |     |     |     |     |      |                 |                             |
|------|----------|----|----------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|-----------------------------|
| 0.01 | DESGASTE | SS | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | CAM | USA | 0087 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>CAM-USA-0087 |
| 0.01 | DESGASTE | SS | SUSPENSIO<br>N | NUE<br>VO | ACC | MIS | UNI | NUE | 0088 | General         | SS-ACC-MIS-<br>UNI-NUE-0088 |
| 0.01 | DESGASTE | SS | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0089 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0089 |
| 0.01 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0090 | Iluminaci<br>ón | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0090 |
| 0.01 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | NUE<br>VO | ACC | MIS | CAM | NUE | 0091 | Iluminaci<br>ón | CR-ACC-MIS-<br>CAM-NUE-0091 |
| 0.00 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | TAP | UNI | USA | 0092 | Iluminaci<br>ón | CR-ACC-TAP-<br>UNI-USA-0092 |
| 0.00 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | TAP | UNI | USA | 0093 | Iluminaci<br>ón | CR-ACC-TAP-<br>UNI-USA-0093 |
| 0.01 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0094 | Iluminaci<br>ón | CR-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0094 |
| 0.01 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0095 | Iluminaci<br>ón | CR-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0095 |
| 0.01 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | TAP | UNI | USA | 0096 | General         | CR-ACC-TAP-<br>UNI-USA-0096 |
| 0.01 | DESGASTE | SS | SUSPENSIO<br>N | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0097 | Rendimie<br>nto | SS-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0097 |
| 0.01 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | MIS | CAM | USA | 0098 | Protecció<br>n  | CR-ACC-MIS-<br>CAM-USA-0098 |
| 0.01 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0099 | Iluminaci<br>ón | CR-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0099 |
| 0.01 | EXTERIOR | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0100 | Iluminaci<br>ón | CR-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0100 |
| 0.01 | COLISION | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | MIS | CAM | USA | 0101 | General         | CR-ACC-MIS-<br>CAM-USA-0101 |
| 0.01 | COLISION | CR | CARROCE<br>RIA | USA<br>DO | ACC | MIS | UNI | USA | 0102 | General         | CR-ACC-MIS-<br>UNI-USA-0102 |

*Anexo 6. Kardex actual de la empresa vehicular.*

| ITEM    | NOMBRE_ITEM                           | FECHA               | COMPROBANTE | TIPO_DOCUMENTO                         | INGRESOS | EGRESOS |
|---------|---------------------------------------|---------------------|-------------|----------------------------------------|----------|---------|
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 8/10/2024<br>10:25  | CN-187      | COMPRA NACIONAL                        | 4        | 0       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 31/10/2024<br>12:21 | CN-219      | COMPRA NACIONAL                        | 4        | 0       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 31/10/2024<br>14:54 | RE-170      | REGULACION DE EGRESO                   | 0        | 4       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 9/11/2024<br>12:39  | CN-230      | COMPRA NACIONAL                        | 4        | 0       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 28/11/2024<br>0:00  | EOT-5       | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO            | 0        | 4       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 7/1/2025 10:24      | CN-285      | COMPRA NACIONAL                        | 4        | 0       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 9/1/2025 0:00       | EOT-28      | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO            | 0        | 4       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 11/1/2025<br>10:05  | FACT-610    | FACTURA                                | 0        | 4       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 11/1/2025<br>10:07  | RI-130      | REGULACION DE INGRESO DE<br>MERCADERIA | 4        | 0       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 13/1/2025<br>10:00  | CN-292      | COMPRA NACIONAL                        | 4        | 0       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 28/1/2025<br>15:49  | CN-317      | COMPRA NACIONAL                        | 4        | 0       |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 30/1/2025 9:02      | RE-215      | REGULACION DE EGRESO                   | 0        | 4       |

|         |                                                            |                     |          |                             |   |   |
|---------|------------------------------------------------------------|---------------------|----------|-----------------------------|---|---|
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 31/1/2025<br>12:33  | CN-331   | COMPRA NACIONAL             | 4 | 0 |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 31/1/2025<br>18:03  | EOT-48   | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO | 0 | 4 |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 6/2/2025 16:39      | CN-341   | COMPRA NACIONAL             | 4 | 0 |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 11/2/2025<br>17:43  | EOT-57   | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO | 0 | 4 |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 18/2/2025<br>10:50  | EOT-61   | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO | 0 | 4 |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 25/2/2025<br>13:01  | CN-372   | COMPRA NACIONAL             | 4 | 0 |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 27/2/2025<br>12:29  | EOT-73   | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO | 0 | 4 |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 14/3/2025<br>11:39  | FACT-753 | FACTURA                     | 0 | 4 |
| 2001315 | LLANTA MAXTREK LT265/70 R-17 MUD TRAC 10PR<br>121/118Q OWL | 30/6/2025<br>10:15  | CN-511   | COMPRA NACIONAL             | 4 | 0 |
| 2001315 | LLANTA MAXTREK LT265/70 R-17 MUD TRAC 10PR<br>121/118Q OWL | 18/7/2025 9:30      | EOT-162  | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO | 0 | 4 |
| 2001327 | MAXTREK LT275/65 R-18 HILL TRACKER 10PR 123/120R           | 26/12/2024<br>12:10 | CN-274   | COMPRA NACIONAL             | 4 | 0 |
| 2001327 | MAXTREK LT275/65 R-18 HILL TRACKER 10PR 123/120R           | 27/12/2024<br>0:00  | EOT-19   | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO | 0 | 4 |
| 2001327 | MAXTREK LT275/65 R-18 HILL TRACKER 10PR 123/120R           | 30/12/2024<br>15:24 | CN-275   | COMPRA NACIONAL             | 4 | 0 |
| 2001327 | MAXTREK LT275/65 R-18 HILL TRACKER 10PR 123/120R           | 8/1/2025 0:00       | EOT-25   | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO | 0 | 4 |



|         |                                             |                  |         |                                     |    |   |
|---------|---------------------------------------------|------------------|---------|-------------------------------------|----|---|
| 2001335 | LLANTA 285/70/R17 GREMAX                    | 26/7/2024 0:00   | RI-40   | REGULACION DE INGRESO DE MERCADERIA | 4  | 0 |
| 2001354 | LLANTA 33X12.5OR18LT MAXTREK MUD TRACK      | 26/7/2024 0:00   | RI-40   | REGULACION DE INGRESO DE MERCADERIA | 4  | 0 |
| 2002663 | FORTUNER LT265/65 R-18 FSR-30910PR 122/119Q | 22/11/2024 15:17 | CN-237  | COMPRA NACIONAL                     | 4  | 0 |
| 2002663 | FORTUNER LT265/65 R-18 FSR-30910PR 122/119Q | 28/11/2024 0:00  | EOT-8   | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO         | 0  | 4 |
| 200378  | LLANTA 265/70/R16 CST A/T II                | 26/7/2024 0:00   | RI-40   | REGULACION DE INGRESO DE MERCADERIA | 8  | 0 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 26/7/2024 0:00   | RI-40   | REGULACION DE INGRESO DE MERCADERIA | 4  | 0 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 14/8/2024 12:42  | CN-125  | COMPRA NACIONAL                     | 4  | 0 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 13/9/2024 17:47  | RE-106  | REGULACION DE EGRESO                | 0  | 8 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 31/10/2024 12:21 | CN-222  | COMPRA NACIONAL                     | 4  | 0 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 31/10/2024 15:07 | RE-171  | REGULACION DE EGRESO                | 0  | 4 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 8/7/2025 17:21   | CN-532  | COMPRA NACIONAL                     | 16 | 0 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 8/7/2025 17:21   | CN-535  | COMPRA NACIONAL                     | 4  | 0 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 8/7/2025 17:21   | CN-534  | COMPRA NACIONAL                     | 4  | 0 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 17/7/2025 15:37  | EOT-160 | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO         | 0  | 4 |

|         |                                                                |                    |         |                                     |   |   |
|---------|----------------------------------------------------------------|--------------------|---------|-------------------------------------|---|---|
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                   | 18/7/2025 9:10     | EOT-161 | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO         | 0 | 4 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                   | 18/7/2025 9:46     | EOT-163 | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO         | 0 | 4 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                   | 18/7/2025 9:46     | EOT-164 | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO         | 0 | 4 |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                   | 30/7/2025<br>16:45 | EOT-170 | EGRESO POR ORDEN DE TRABAJO         | 0 | 4 |
| 207.11  | TAPA DE MOTOR 832 ALUMINIO NEGRO TOYOTA MOTO TRD               | 26/7/2024 0:00     | RI-40   | REGULACION DE INGRESO DE MERCADERIA | 2 | 0 |
| 207.13  | TAPA MOTOR 832 ALUMINIO SILVER BLESTE NEGRO TOYOTA             | 26/7/2024 0:00     | RI-40   | REGULACION DE INGRESO DE MERCADERIA | 2 | 0 |
| 207,380 | KIT ALZAS SUSPENSION 2" TOYOTA FORTUNER 2015+ALUMINIO AXUL 4PZ | 9/9/2024 12:42     | CN-159  | COMPRA NACIONAL                     | 1 | 0 |

**Anexo 7. Kardex propuesto por mejora y evaluación de inventario**

| ITEM           | Documento / N° factura                       | Fecha de ingreso | Detalle                                      | Entradas (Cant.) | Salidas (Cant.) | Método Valuación | Observaciones |
|----------------|----------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|
| REP-0010623    | RETEN DELANTERO DEL CIGUEÑAL T6 4X4          | 28/1/2025 15:20  | RETEN DELANTERO DEL CIGUEÑAL T6 4X4          | 1                | 0               |                  |               |
| REP-0010623    | RETEN DELANTERO DEL CIGUEÑAL T6 4X4          | 3/2/2025 15:18   | RETEN DELANTERO DEL CIGUEÑAL T6 4X4          | 0                | 1               |                  |               |
| REP-0010623    | RETEN DELANTERO DEL CIGUEÑAL T6 4X4          | 14/3/2025 12:13  | RETEN DELANTERO DEL CIGUEÑAL T6 4X4          | 0                | 1               |                  |               |
| REP-0010623    | RETEN DELANTERO DEL CIGUEÑAL T6 4X4          | 14/3/2025 12:13  | RETEN DELANTERO DEL CIGUEÑAL T6 4X4          | 1                | 0               |                  |               |
| 31             | BODYKIT TOYOTA HILUX 4X2 PRO                 | 14/8/2024 9:40   | BODYKIT TOYOTA HILUX 4X2 PRO                 | 3                | 0               |                  |               |
| 31             | BODYKIT TOYOTA HILUX 4X2 PRO                 | 5/9/2024 15:17   | BODYKIT TOYOTA HILUX 4X2 PRO                 | 0                | 1               |                  |               |
| 31             | BODYKIT TOYOTA HILUX 4X2 PRO                 | 8/10/2024 12:18  | BODYKIT TOYOTA HILUX 4X2 PRO                 | 1                | 0               |                  |               |
| 02-001-35-0282 | GUARDAFANGO DELANTERO LH                     | 20/12/2024 11:57 | GUARDAFANGO DELANTERO LH                     | 4                | 0               |                  |               |
| 02-001-35-0282 | GUARDAFANGO DELANTERO LH                     | 27/3/2025 11:42  | GUARDAFANGO DELANTERO LH                     | 0                | 1               |                  |               |
| 02-001-35-0282 | GUARDAFANGO DELANTERO LH                     | 21/4/2025 12:32  | GUARDAFANGO DELANTERO LH                     | 0                | 1               |                  |               |
| 10208          | ARO 17X9 6X135 139.7 CB71.5 ET-10 MATT BLACK | 28/5/2025 11:01  | ARO 17X9 6X135 139.7 CB71.5 ET-10 MATT BLACK | 12               | 0               |                  |               |
| 10208          | ARO 17X9 6X135 139.7 CB71.5 ET-10 MATT BLACK | 26/6/2025 12:01  | ARO 17X9 6X135 139.7 CB71.5 ET-10 MATT BLACK | 0                | 4               |                  |               |

|                   |                                              |                    |                                                    |   |   |  |  |
|-------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|---|---|--|--|
| 10208             | ARO 17X9 6X135 139.7 CB71.5 ET-10 MATT BLACK | 30/6/2025<br>12:18 | ARO 17X9 6X135 139.7<br>CB71.5 ET-10 MATT<br>BLACK | 0 | 4 |  |  |
| 1101015-<br>Q749  | TANQUE DIESEL                                | 26/5/2025<br>10:25 | TANQUE DIESEL                                      | 1 | 0 |  |  |
| 1101015-<br>Q749  | TANQUE DIESEL                                | 28/5/2025<br>11:17 | TANQUE DIESEL                                      | 0 | 1 |  |  |
| 1101105-<br>DE001 | SOPORTE DEL TANQUE                           | 26/5/2025<br>10:25 | SOPORTE DEL TANQUE                                 | 2 | 0 |  |  |
| 1101105-<br>DE001 | SOPORTE DEL TANQUE                           | 28/5/2025<br>11:17 | SOPORTE DEL TANQUE                                 | 0 | 2 |  |  |
| 1101117-<br>D205A | TOPE DE GOMA LATERAL POSTERIOR DEL TANQUE    | 26/5/2025<br>10:25 | TOPE DE GOMA<br>LATERAL POSTERIOR<br>DEL TANQUE    | 2 | 0 |  |  |
| 1101117-<br>D205A | TOPE DE GOMA LATERAL POSTERIOR DEL TANQUE    | 28/5/2025<br>11:17 | TOPE DE GOMA<br>LATERAL POSTERIOR<br>DEL TANQUE    | 0 | 2 |  |  |
| 1101117-<br>D810  | CAUCHO DE BASE                               | 26/5/2025<br>10:25 | CAUCHO DE BASE                                     | 2 | 0 |  |  |
| 1101117-<br>D810  | CAUCHO DE BASE                               | 28/5/2025<br>11:17 | CAUCHO DE BASE                                     | 0 | 2 |  |  |
| 1101130-<br>D205A | BANDA DE ACERO                               | 26/5/2025<br>10:25 | BANDA DE ACERO                                     | 2 | 0 |  |  |
| 1101130-<br>D205A | BANDA DE ACERO                               | 28/5/2025<br>11:17 | BANDA DE ACERO                                     | 0 | 2 |  |  |
| 1101134-<br>D205A | CAUCHO DE LA BANDA DE ACERO                  | 26/5/2025<br>10:25 | CAUCHO DE LA<br>BANDA DE ACERO                     | 2 | 0 |  |  |
| 1101134-<br>D205A | CAUCHO DE LA BANDA DE ACERO                  | 28/5/2025<br>11:17 | CAUCHO DE LA<br>BANDA DE ACERO                     | 0 | 2 |  |  |
| 1109010-<br>Q670G | DEPURADOR                                    | 26/5/2025<br>10:25 | DEPURADOR                                          | 1 | 0 |  |  |

|               |                                                    |                    |                                                          |   |   |  |  |
|---------------|----------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|---|---|--|--|
| 1109010-Q670G | DEPURADOR                                          | 28/5/2025<br>11:17 | DEPURADOR                                                | 0 | 1 |  |  |
| 1126503       | BED LINER                                          | 30/1/2025<br>16:02 | BED LINER                                                | 2 | 0 |  |  |
| 1126503       | BED LINER                                          | 12/2/2025<br>8:47  | BED LINER                                                | 0 | 1 |  |  |
| 1126503       | BED LINER                                          | 26/2/2025<br>16:22 | BED LINER                                                | 0 | 1 |  |  |
| 1126503       | BED LINER                                          | 12/3/2025<br>15:02 | BED LINER                                                | 1 | 0 |  |  |
| 1126503       | BED LINER                                          | 14/3/2025<br>10:50 | BED LINER                                                | 0 | 1 |  |  |
| 1126505       | PROTECTOR DE BALDE CHEVROLET D-MAX CRDI 2.5 CS 4X2 | 19/8/2024<br>17:09 | PROTECTOR DE BALDE<br>CHEVROLET D-MAX<br>CRDI 2.5 CS 4X2 | 1 | 0 |  |  |
| 1126505       | PROTECTOR DE BALDE CHEVROLET D-MAX CRDI 2.5 CS 4X2 | 22/8/2024<br>9:02  | PROTECTOR DE BALDE<br>CHEVROLET D-MAX<br>CRDI 2.5 CS 4X2 | 0 | 1 |  |  |
| 1510897962    | VOLANTE TOYOTA REVO                                | 26/7/2024<br>0:00  | VOLANTE TOYOTA<br>REVO                                   | 5 | 0 |  |  |
| 1510897962    | VOLANTE TOYOTA REVO                                | 9/9/2024<br>11:51  | VOLANTE TOYOTA<br>REVO                                   | 0 | 5 |  |  |
| 1511897962    | VOLANTE TOYOTA 4X4 GR (NUEVOS)                     | 3/9/2024<br>14:56  | VOLANTE TOYOTA<br>4X4 GR (NUEVOS)                        | 6 | 0 |  |  |
| 1511897962    | VOLANTE TOYOTA 4X4 GR (NUEVOS)                     | 4/9/2024<br>9:52   | VOLANTE TOYOTA<br>4X4 GR (NUEVOS)                        | 0 | 1 |  |  |
| 1511897962    | VOLANTE TOYOTA 4X4 GR (NUEVOS)                     | 21/1/2025<br>15:36 | VOLANTE TOYOTA<br>4X4 GR (NUEVOS)                        | 0 | 1 |  |  |
| 1511897962    | VOLANTE TOYOTA 4X4 GR (NUEVOS)                     | 6/5/2025<br>10:24  | VOLANTE TOYOTA<br>4X4 GR (NUEVOS)                        | 0 | 1 |  |  |

|                  |                                                                                        |                    |                                                                                                    |   |   |  |  |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|
| 1511897962       | VOLANTE TOYOTA 4X4 GR (NUEVOS)                                                         | 18/7/2025<br>9:46  | VOLANTE TOYOTA<br>4X4 GR (NUEVOS)                                                                  | 0 | 1 |  |  |
| 1602100-<br>Q486 | RESERVORIO FRONTAL                                                                     | 28/5/2025<br>14:48 | RESERVORIO<br>FRONTAL                                                                              | 1 | 0 |  |  |
| 1602100-<br>Q486 | RESERVORIO FRONTAL                                                                     | 28/5/2025<br>14:55 | RESERVORIO<br>FRONTAL                                                                              | 0 | 1 |  |  |
| 1602100-<br>Q486 | RESERVORIO FRONTAL                                                                     | 2/6/2025<br>0:00   | RESERVORIO<br>FRONTAL                                                                              | 0 | 1 |  |  |
| 1602100-<br>Q486 | RESERVORIO FRONTAL                                                                     | 2/6/2025<br>11:23  | RESERVORIO<br>FRONTAL                                                                              | 1 | 0 |  |  |
| 1602100-<br>Q486 | RESERVORIO FRONTAL                                                                     | 14/7/2025<br>9:13  | RESERVORIO<br>FRONTAL                                                                              | 1 | 0 |  |  |
| 1602100-<br>Q486 | RESERVORIO FRONTAL                                                                     | 14/7/2025<br>9:14  | RESERVORIO<br>FRONTAL                                                                              | 0 | 1 |  |  |
| 176117           | AROS 17X7.5 6 HUECOS HILUX 4X4 ORIGINAL (1 AUTOPISTA)                                  | 26/7/2024<br>0:00  | AROS 17X7.5 6 HUECOS<br>HILUX 4X4 ORIGINAL<br>(1 AUTOPISTA)                                        | 8 | 0 |  |  |
| 176117           | AROS 17X7.5 6 HUECOS HILUX 4X4 ORIGINAL (1 AUTOPISTA)                                  | 2/8/2024<br>17:34  | AROS 17X7.5 6 HUECOS<br>HILUX 4X4 ORIGINAL<br>(1 AUTOPISTA)                                        | 0 | 1 |  |  |
| 176117           | AROS 17X7.5 6 HUECOS HILUX 4X4 ORIGINAL (1 AUTOPISTA)                                  | 18/9/2024<br>0:00  | AROS 17X7.5 6 HUECOS<br>HILUX 4X4 ORIGINAL<br>(1 AUTOPISTA)                                        | 0 | 1 |  |  |
| 185559           | AROS 18X9 - 6HX139.7 DARK GUN METAL SATIN BLACK LIP<br>WITH METAL RIVERSE(1 AUTOPISTA) | 26/7/2024<br>0:00  | AROS 18X9 - 6HX139.7<br>DARK GUN METAL<br>SATIN BLACK LIP<br>WITH METAL<br>RIVERSE(1<br>AUTOPISTA) | 4 | 0 |  |  |
| 185559           | AROS 18X9 - 6HX139.7 DARK GUN METAL SATIN BLACK LIP<br>WITH METAL RIVERSE(1 AUTOPISTA) | 8/11/2024<br>15:06 | AROS 18X9 - 6HX139.7<br>DARK GUN METAL<br>SATIN BLACK LIP<br>WITH METAL<br>RIVERSE(1<br>AUTOPISTA) | 0 | 1 |  |  |

|        |                                                                                     |                  |                                                                                     |   |   |  |  |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|--|
| 185559 | AROS 18X9 - 6HX139.7 DARK GUN METAL SATIN BLACK LIP WITH METAL RIVERSE(1 AUTOPISTA) | 27/12/2024 0:00  | AROS 18X9 - 6HX139.7 DARK GUN METAL SATIN BLACK LIP WITH METAL RIVERSE(1 AUTOPISTA) | 0 | 3 |  |  |
| 185559 | AROS 18X9 - 6HX139.7 DARK GUN METAL SATIN BLACK LIP WITH METAL RIVERSE(1 AUTOPISTA) | 27/12/2024 0:00  | AROS 18X9 - 6HX139.7 DARK GUN METAL SATIN BLACK LIP WITH METAL RIVERSE(1 AUTOPISTA) | 0 | 1 |  |  |
| 185559 | AROS 18X9 - 6HX139.7 DARK GUN METAL SATIN BLACK LIP WITH METAL RIVERSE(1 AUTOPISTA) | 27/12/2024 14:55 | AROS 18X9 - 6HX139.7 DARK GUN METAL SATIN BLACK LIP WITH METAL RIVERSE(1 AUTOPISTA) | 1 | 0 |  |  |
| 186201 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 26/7/2024 0:00   | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 4 | 0 |  |  |
| 186201 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 2/8/2024 18:18   | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 0 | 1 |  |  |
| 186201 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 18/9/2024 0:00   | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 0 | 1 |  |  |
| 186201 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 28/11/2024 0:00  | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 0 | 2 |  |  |
| 186201 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 28/11/2024 12:00 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 1 | 0 |  |  |
| 186201 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 28/11/2024 12:00 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 1 | 0 |  |  |
| 186201 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 29/11/2024 0:00  | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 0 | 2 |  |  |
| 186201 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 14/1/2025 10:31  | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA)                            | 4 | 0 |  |  |

|          |                                                          |                    |                                                          |   |   |  |  |
|----------|----------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|---|---|--|--|
| 186201   | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA) | 21/1/2025<br>15:54 | AROS 18.9- 6H.139.7 SATIN BLACK MILLING ETO(1 AUTOPISTA) | 0 | 4 |  |  |
| 19282871 | ACEITE ACDELCO 15W40 CK4 LIV/PES (TNQ)                   | 16/6/2025<br>16:06 | ACEITE ACDELCO 15W40 CK4 LIV/PES (TNQ)                   | 7 | 0 |  |  |
| 19282871 | ACEITE ACDELCO 15W40 CK4 LIV/PES (TNQ)                   | 16/6/2025<br>16:08 | ACEITE ACDELCO 15W40 CK4 LIV/PES (TNQ)                   | 0 | 7 |  |  |
| 19282871 | ACEITE ACDELCO 15W40 CK4 LIV/PES (TNQ)                   | 16/6/2025<br>17:06 | ACEITE ACDELCO 15W40 CK4 LIV/PES (TNQ)                   | 7 | 0 |  |  |
| 19282871 | ACEITE ACDELCO 15W40 CK4 LIV/PES (TNQ)                   | 16/6/2025<br>17:06 | ACEITE ACDELCO 15W40 CK4 LIV/PES (TNQ)                   | 0 | 7 |  |  |
| 19348771 | FILTRO ACEITE                                            | 21/4/2025<br>9:07  | FILTRO ACEITE                                            | 1 | 0 |  |  |
| 19348771 | FILTRO ACEITE                                            | 21/4/2025<br>9:39  | FILTRO ACEITE                                            | 0 | 1 |  |  |
| 19348771 | FILTRO ACEITE                                            | 21/4/2025<br>9:39  | FILTRO ACEITE                                            | 0 | 1 |  |  |
| 19348771 | FILTRO ACEITE                                            | 21/4/2025<br>9:48  | FILTRO ACEITE                                            | 1 | 0 |  |  |
| 19435084 | LIMPIADOR PARTES DE FRENO ACDELCO                        | 16/6/2025<br>16:06 | LIMPIADOR PARTES DE FRENO ACDELCO                        | 1 | 0 |  |  |
| 19435084 | LIMPIADOR PARTES DE FRENO ACDELCO                        | 16/6/2025<br>16:08 | LIMPIADOR PARTES DE FRENO ACDELCO                        | 0 | 1 |  |  |
| 19435084 | LIMPIADOR PARTES DE FRENO ACDELCO                        | 16/6/2025<br>17:06 | LIMPIADOR PARTES DE FRENO ACDELCO                        | 1 | 0 |  |  |
| 19435084 | LIMPIADOR PARTES DE FRENO ACDELCO                        | 16/6/2025<br>17:06 | LIMPIADOR PARTES DE FRENO ACDELCO                        | 0 | 1 |  |  |
| 2000776  | FORTUNE 175/70 R-14C FSR-71 6PR 95/93T                   | 21/4/2025<br>9:07  | FORTUNE 175/70 R-14C FSR-71 6PR 95/93T                   | 4 | 0 |  |  |



|         |                                                |                     |                                                      |   |   |                                                                                    |                                  |
|---------|------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------|---|---|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 2000776 | FORTUNE 175/70 R-14C FSR-71 6PR 95/93T         | 22/5/2025<br>15:03  | FORTUNE 175/70 R-14C<br>FSR-71 6PR 95/93T            | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2000806 | LLANTA 195/55/R15 FORTUNE                      | 19/8/2024<br>17:09  | LLANTA 195/55/R15<br>FORTUNE                         | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |
| 2000806 | LLANTA 195/55/R15 FORTUNE                      | 19/8/2024<br>17:09  | LLANTA 195/55/R15<br>FORTUNE                         | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |
| 2000806 | LLANTA 195/55/R15 FORTUNE                      | 21/8/2024<br>10:52  | LLANTA 195/55/R15<br>FORTUNE                         | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2000806 | LLANTA 195/55/R15 FORTUNE                      | 21/8/2024<br>12:14  | LLANTA 195/55/R15<br>FORTUNE                         | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2000806 | LLANTA 195/55/R15 FORTUNE                      | 8/10/2024<br>0:00   | LLANTA 195/55/R15<br>FORTUNE                         | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2000806 | LLANTA 195/55/R15 FORTUNE                      | 8/10/2024<br>10:25  | LLANTA 195/55/R15<br>FORTUNE                         | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |
| 2000874 | FORTUNE 225/60 R18 FSR-602 100V                | 18/7/2025<br>11:09  | FORTUNE 225/60 R18<br>FSR-602 100V                   | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |
| 2000874 | FORTUNE 225/60 R18 FSR-602 100V                | 18/7/2025<br>18:06  | FORTUNE 225/60 R18<br>FSR-602 100V                   | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2001002 | FORTUNER RT265/70 R17 MASPIRE 10PR 121/118Q MT | 31/10/2024<br>12:21 | FORTUNER RT265/70<br>R17 MASPIRE 10PR<br>121/118Q MT | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |
| 2001002 | FORTUNER RT265/70 R17 MASPIRE 10PR 121/118Q MT | 31/10/2024<br>15:08 | FORTUNER RT265/70<br>R17 MASPIRE 10PR<br>121/118Q MT | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2001074 | MAXTREK 165/65 R-13 MAXIMUS M1 77T             | 21/4/2025<br>9:07   | MAXTREK 165/65 R-13<br>MAXIMUS M1 77T                | 4 | 0 | NULL<br>(GERENCIA<br>SOLICITA LA<br>COMPRA SIN<br>VERIFICACION<br>DE<br>EXITENCIA) | NO SE<br>EJECUTA<br>FIFO NI PEPS |
| 2001183 | MAXTREK 225/60 R17 MAXIMUS M1 99V              | 31/7/2025<br>16:24  | MAXTREK 225/60 R17<br>MAXIMUS M1 99V                 | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |

|         |                                      |                     |                                         |   |   |  |  |
|---------|--------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|---|---|--|--|
| 2001183 | MAXTREK 225/60 R17 MAXIMUS M1 99V    | 31/7/2025<br>16:24  | MAXTREK 225/60 R17<br>MAXIMUS M1 99V    | 4 | 0 |  |  |
| 2001222 | MAXTREK 245/60 R18 SIERRA S6 105H    | 25/2/2025<br>13:01  | MAXTREK 245/60 R18<br>SIERRA S6 105H    | 4 | 0 |  |  |
| 2001222 | MAXTREK 245/60 R18 SIERRA S6 105H    | 26/2/2025<br>16:42  | MAXTREK 245/60 R18<br>SIERRA S6 105H    | 0 | 4 |  |  |
| 2001225 | MAXTREK 245/70 R19 HILL TRACKER 111S | 25/2/2025<br>13:01  | MAXTREK 245/70 R19<br>HILL TRACKER 111S | 4 | 0 |  |  |
| 2001225 | MAXTREK 245/70 R19 HILL TRACKER 111S | 26/2/2025<br>16:22  | MAXTREK 245/70 R19<br>HILL TRACKER 111S | 0 | 4 |  |  |
| 2001225 | MAXTREK 245/70 R19 HILL TRACKER 111S | 13/3/2025<br>14:51  | MAXTREK 245/70 R19<br>HILL TRACKER 111S | 4 | 0 |  |  |
| 2001225 | MAXTREK 245/70 R19 HILL TRACKER 111S | 14/3/2025<br>10:50  | MAXTREK 245/70 R19<br>HILL TRACKER 111S | 0 | 4 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S  | 8/10/2024<br>10:25  | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S  | 4 | 0 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S  | 8/10/2024<br>12:14  | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S  | 0 | 4 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S  | 15/10/2024<br>15:44 | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S  | 4 | 0 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S  | 17/10/2024<br>15:46 | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S  | 0 | 4 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S  | 9/11/2024<br>12:39  | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S  | 4 | 0 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S  | 22/11/2024<br>15:17 | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S  | 4 | 0 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S  | 22/11/2024<br>15:17 | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S  | 4 | 0 |  |  |

|         |                                            |                     |                                                   |   |   |  |  |
|---------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|---|---|--|--|
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S        | 25/11/2024<br>16:47 | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S            | 0 | 4 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S        | 13/12/2024<br>10:57 | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S            | 0 | 4 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S        | 9/1/2025<br>0:00    | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S            | 0 | 4 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S        | 28/1/2025<br>15:49  | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S            | 4 | 0 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S        | 11/2/2025<br>0:00   | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S            | 0 | 4 |  |  |
| 2001251 | LLANTA 265/65 R17 HILL TRACKER 112S        | 28/2/2025<br>10:38  | LLANTA 265/65 R17<br>HILL TRACKER 112S            | 4 | 0 |  |  |
| 2001293 | MAXTREK LT225/65 R-16C MK 700 8PR 112/110S | 13/6/2025<br>16:24  | MAXTREK LT225/65 R-<br>16C MK 700 8PR<br>112/110S | 2 | 0 |  |  |
| 2001293 | MAXTREK LT225/65 R-16C MK 700 8PR 112/110S | 13/6/2025<br>16:33  | MAXTREK LT225/65 R-<br>16C MK 700 8PR<br>112/110S | 0 | 2 |  |  |
| 2001293 | MAXTREK LT225/65 R-16C MK 700 8PR 112/110S | 14/6/2025<br>9:45   | MAXTREK LT225/65 R-<br>16C MK 700 8PR<br>112/110S | 2 | 0 |  |  |
| 2001293 | MAXTREK LT225/65 R-16C MK 700 8PR 112/110S | 14/6/2025<br>9:45   | MAXTREK LT225/65 R-<br>16C MK 700 8PR<br>112/110S | 0 | 2 |  |  |
| 2001312 | LLANTA 265/70/R16 MAXTREK DITTO RX         | 26/7/2024<br>0:00   | LLANTA 265/70/R16<br>MAXTREK DITTO RX             | 8 | 0 |  |  |
| 2001312 | LLANTA 265/70/R16 MAXTREK DITTO RX         | 16/9/2024<br>11:24  | LLANTA 265/70/R16<br>MAXTREK DITTO RX             | 0 | 4 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER      | 8/10/2024<br>10:25  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER       | 4 | 0 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER      | 31/10/2024<br>12:21 | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER       | 4 | 0 |  |  |

|         |                                       |                     |                                             |   |   |  |  |
|---------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------|---|---|--|--|
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 31/10/2024<br>14:54 | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 0 | 4 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 9/11/2024<br>12:39  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 4 | 0 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 28/11/2024<br>0:00  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 0 | 4 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 7/1/2025<br>10:24   | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 4 | 0 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 9/1/2025<br>0:00    | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 0 | 4 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 11/1/2025<br>10:05  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 0 | 4 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 11/1/2025<br>10:07  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 4 | 0 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 13/1/2025<br>10:00  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 4 | 0 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 28/1/2025<br>15:49  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 4 | 0 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 30/1/2025<br>9:02   | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 0 | 4 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 31/1/2025<br>12:33  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 4 | 0 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 31/1/2025<br>18:03  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 0 | 4 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 6/2/2025<br>16:39   | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 4 | 0 |  |  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER | 11/2/2025<br>17:43  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER | 0 | 4 |  |  |

|         |                                                            |                     |                                                                  |   |   |                                                                                    |                                  |
|---------|------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------|---|---|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 18/2/2025<br>10:50  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER                      | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 25/2/2025<br>13:01  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER                      | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 27/2/2025<br>12:29  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER                      | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2001314 | LLANTA 265/70/R17 MAXTREK HILL TRAKER                      | 14/3/2025<br>11:39  | LLANTA 265/70/R17<br>MAXTREK HILL<br>TRAKER                      | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2001315 | LLANTA MAXTREK LT265/70 R-17 MUD TRAC 10PR 121/118Q<br>OWL | 30/6/2025<br>10:15  | LLANTA MAXTREK<br>LT265/70 R-17 MUD<br>TRAC 10PR 121/118Q<br>OWL | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |
| 2001315 | LLANTA MAXTREK LT265/70 R-17 MUD TRAC 10PR 121/118Q<br>OWL | 18/7/2025<br>9:30   | LLANTA MAXTREK<br>LT265/70 R-17 MUD<br>TRAC 10PR 121/118Q<br>OWL | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2001327 | MAXTREK LT275/65 R-18 HILL TRACKER 10PR 123/120R           | 26/12/2024<br>12:10 | MAXTREK LT275/65 R-<br>18 HILL TRACKER 10PR<br>123/120R          | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |
| 2001327 | MAXTREK LT275/65 R-18 HILL TRACKER 10PR 123/120R           | 27/12/2024<br>0:00  | MAXTREK LT275/65 R-<br>18 HILL TRACKER 10PR<br>123/120R          | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2001327 | MAXTREK LT275/65 R-18 HILL TRACKER 10PR 123/120R           | 30/12/2024<br>15:24 | MAXTREK LT275/65 R-<br>18 HILL TRACKER 10PR<br>123/120R          | 4 | 0 |                                                                                    |                                  |
| 2001327 | MAXTREK LT275/65 R-18 HILL TRACKER 10PR 123/120R           | 8/1/2025<br>0:00    | MAXTREK LT275/65 R-<br>18 HILL TRACKER 10PR<br>123/120R          | 0 | 4 |                                                                                    |                                  |
| 2001335 | LLANTA 285/70/R17 GREMAX                                   | 26/7/2024<br>0:00   | LLANTA 285/70/R17<br>GREMAX                                      | 4 | 0 | NULL<br>(GERENCIA<br>SOLICITA LA<br>COMPRA SIN<br>VERIFICACION<br>DE<br>EXITENCIA) | NO SE<br>EJECUTA<br>FIFO NI PEPS |
| 2001354 | LLANTA 33X12.5OR18LT MAXTREK MUD TRACK                     | 26/7/2024<br>0:00   | LLANTA<br>33X12.5OR18LT                                          | 4 | 0 | NULL<br>(GERENCIA<br>SOLICITA LA                                                   | NO SE<br>EJECUTA<br>FIFO NI PEPS |

|         |                                             |                     |                                                    |    |   |                                                                                     |                                  |
|---------|---------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|----|---|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|         |                                             |                     | MAXTREK MUD<br>TRACK                               |    |   | COMPRA SIN<br>VERIFICACION<br>DE<br>EXISTENCIA)                                     |                                  |
| 2002663 | FORTUNER LT265/65 R-18 FSR-30910PR 122/119Q | 22/11/2024<br>15:17 | FORTUNER LT265/65 R-<br>18 FSR-30910PR<br>122/119Q | 4  | 0 |                                                                                     |                                  |
| 2002663 | FORTUNER LT265/65 R-18 FSR-30910PR 122/119Q | 28/11/2024<br>0:00  | FORTUNER LT265/65 R-<br>18 FSR-30910PR<br>122/119Q | 0  | 4 |                                                                                     |                                  |
| 200378  | LLANTA 265/70/R16 CST A/T II                | 26/7/2024<br>0:00   | LLANTA 265/70/R16 CST<br>A/T II                    | 8  | 0 | NULL<br>(GERENCIA<br>SOLICITA LA<br>COMPRA SIN<br>VERIFICACION<br>DE<br>EXISTENCIA) | NO SE<br>EJECUTA<br>FIFO NI PEPS |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 26/7/2024<br>0:00   | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                    | 4  | 0 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 14/8/2024<br>12:42  | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                    | 4  | 0 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 13/9/2024<br>17:47  | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                    | 0  | 8 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 31/10/2024<br>12:21 | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                    | 4  | 0 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 31/10/2024<br>15:07 | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                    | 0  | 4 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 8/7/2025<br>17:21   | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                    | 16 | 0 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 8/7/2025<br>17:21   | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                    | 4  | 0 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                | 8/7/2025<br>17:21   | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                    | 4  | 0 |                                                                                     |                                  |

|         |                                                                   |                    |                                                                            |   |   |                                                                                     |                                  |
|---------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                      | 17/7/2025<br>15:37 | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                                            | 0 | 4 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                      | 18/7/2025<br>9:10  | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                                            | 0 | 4 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                      | 18/7/2025<br>9:46  | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                                            | 0 | 4 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                      | 18/7/2025<br>9:46  | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                                            | 0 | 4 |                                                                                     |                                  |
| 201316  | LLANTA 265/70/R17 LT MAXTREK                                      | 30/7/2025<br>16:45 | LLANTA 265/70/R17 LT<br>MAXTREK                                            | 0 | 4 |                                                                                     |                                  |
| 207.11  | TAPA DE MOTOR 832 ALUMINIO NEGRO TOYOTA MOTO<br>TRD               | 26/7/2024<br>0:00  | TAPA DE MOTOR 832<br>ALUMINIO NEGRO<br>TOYOTA MOTO TRD                     | 2 | 0 | NULL<br>(GERENCIA<br>SOLICITA LA<br>COMPRA SIN<br>VERIFICACION<br>DE<br>EXISTENCIA) | NO SE<br>EJECUTA<br>FIFO NI PEPS |
| 207.13  | TAPA MOTOR 832 ALUMINIO SILVER BLESTE NEGRO<br>TOYOTA             | 26/7/2024<br>0:00  | TAPA MOTOR 832<br>ALUMINIO SILVER<br>BLESTE NEGRO<br>TOYOTA                | 2 | 0 | NULL<br>(GERENCIA<br>SOLICITA LA<br>COMPRA SIN<br>VERIFICACION<br>DE<br>EXISTENCIA) | NO SE<br>EJECUTA<br>FIFO NI PEPS |
| 207,380 | KIT ALZAS SUSPENSION 2" TOYOTA FORTUNER<br>2015+ALUMINIO AXUL 4PZ | 9/9/2024<br>12:42  | KIT ALZAS<br>SUSPENSION 2"<br>TOYOTA FORTUNER<br>2015+ALUMINIO AXUL<br>4PZ | 1 | 0 |                                                                                     |                                  |

*Anexo 8. Capacitación realizada para el personal de la empresa automotriz.*







## ACTA DE CAPACITACIÓN

**Aplicación de la NIC 2 en la contabilización de accesorios vehiculares en una importante empresa automotriz de la ciudad de Cuenca.**

En la ciudad de Cuenca, a los 18 días del mes de agosto del año 2025, siendo las 08h30 horas, se llevó a cabo una jornada de capacitación en las instalaciones de la empresa, con una duración total de 10,5 horas, bajo el tema:

**"Plan Integral de Capacitación en Normativa NIC 2 para Inventarios"**

Esta capacitación tuvo como objetivo fortalecer los conocimientos del personal clave en relación al adecuado tratamiento contable de los inventarios, conforme a los lineamientos establecidos en la Norma Internacional de Contabilidad NIC 2, con especial énfasis en su aplicación práctica dentro de las operaciones diarias la empresa.

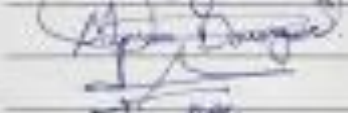
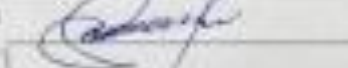
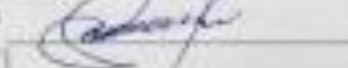
Durante la jornada, se abordaron los siguientes contenidos principales:

- Introducción a la NIC 2: Objetivos y alcance.
- Componentes del costo del inventario.
- Valor Neto Realizable (VNR): Cálculo y aplicación.
- Deterioro y obsolescencia: tratamiento contable y evidencia.
- Trazabilidad y codificación técnica de inventario.
- Registro contable y conciliación con sistema de inventarios.
- Evaluación práctica: aplicación de NIC 2 en casos reales.

La capacitación fue impartida por los Sres. Lizardo Andrade, Sandy Ponce, Alexander Ron, Lady Samiento y Nidia Tacuri, ejecutores del proyecto de titulación, quienes facilitaron las herramientas teóricas y prácticas necesarias para una adecuada aplicación de la NIC 2 en las áreas administrativas, contables y operativas de la empresa.

Al finalizar la jornada, los participantes firmaron la presente acta como constancia de su asistencia y compromiso con la implementación de los conocimientos adquiridos.

### Participantes:

| Nº | Nombres             | Cargo                               | Firma                                                                                |
|----|---------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Jorge Cuesta        | Gerente General                     |  |
| 2  | Adriana Domínguez   | Jefe Financiero                     |  |
| 3  | Fanny Morocho       | Contadora                           |  |
| 4  | José Martínez       | Jefe de Taller                      |  |
| 5  | Tania Villavicencio | Asistente Administrativa del Taller |  |

JAC  
MOTORS



IMPORT MOTORS CIA. LTDA.  
R.U.C. 1104051234567