



RELACIONES INTERNACIONALES

Trabajo de titulación previo a la obtención del título de Licenciada en Relaciones Internacionales

Nuevas rutas, nuevas alianzas entre China y Yibuti en el Corazón del Cuerno de África

Autora: Fátima Valeria

Guanotoa López

Tutor: Liosday Landaburo

Quito – Ecuador 2024

Nuevas rutas, nuevas alianzas entre China y Yibuti en el Corazón del Cuerno de África

New Routes, New alliances between China and Djibouti in the Heart of the Horn of Africa

Resumen

El auge económico que ha tenido la República Popular de China desde hace décadas ha sido clave para consolidar su posición como potencia mundial a través de proyectos de infraestructura en países en vía de desarrollo. El presente trabajo de investigación surge con el propósito de analizar los intereses estratégicos y económicos de China en la inclusión de Yibuti en la Iniciativa de la Franja y la Ruta (IFR) durante los últimos 10 años. La metodología se centra en la revisión de fuentes primarias como el Libro Blanco de Defensa Nacional de China publicado en 2015. Además, se utilizará también fuentes secundarias, que incluye estudios realizados por expertos en las relaciones entre China y África. Se empezará utilizando bases teóricas como la geoeconomía y el poder marítimo en una perspectiva realista. Dado que, la IFR no solo es vista como una facilitadora y beneficiadora para la actividad comercial entre continentes, sino también es percibida como una herramienta para expandir su influencia en puntos estratégicos en las diferentes regiones del mundo. Por esta razón, en la última década, Yibuti se ha convertido en un país atractivo para los intereses nacionales de China.

Palabras claves: Iniciativa de la Franja y la Ruta (IFR), Geoeconomía, Poder marítimo, China, Yibuti

Abstract

The economic boom that the People's Republic of China has had for decades has been key to consolidating its position as a world power through infrastructure projects in developing countries. This research work arises with the purpose of analyzing China's strategic and economic interests in the inclusion of Djibouti in the Belt and Road Initiative (BRI) during the last 10 years. The methodology focuses on the review of primary sources such as the White Paper on National Defense of China published in 2015. Besides, secondary sources will also be used, including studies carried out by experts in the relations between China and Africa. It will begin by using theoretical bases such as geoeconomics and maritime power in a realistic perspective. Since the BRI is not only seen as a facilitator and beneficiary of commercial activity between continents, but is also perceived as a tool to expand its influence