

DERECHO

Tesis previa a la obtención de
título de

AUTOR: José Andrés Lojan Delgado

TUTOR: Raquel Veintimilla Quezada

**Extensión de la zona económica exclusiva del Ecuador
como medida de prevención y protección y biodiversidad de la
soberanía marítima y biodiversidad**

Loján-Delgado, J., & Veintimilla Quezada, S., (2023). Extensión de la zona económica exclusiva del Ecuador como medida de prevención y protección de la soberanía marítima y biodiversidad. 593 Digital Publisher CEIT, 8(3), 715-732
<https://doi.org/10.33386/593dp.2023.3.1761>

Descargar para Mendeley y Zotero

RESUMEN

La presencia de buques pesqueros en las costas ecuatorianas y región insular, mayoritariamente originarios de países asiáticos con fines de actividades de comercio y tráfico de productos en las zonas limítrofes de aguas marítimas ecuatorianas han generado gran controversia debido a su impacto en la soberanía marítima y la biodiversidad que hasta la fecha no logra subsanar pensó a los intentos desde las diferentes vías. El objetivo planteado fue analizar la influencia de la extensión de la zona económica exclusiva del Ecuador como medida de prevención y protección para la soberanía marítima y la biodiversidad. Su nivel de alcance fue exploratorio y descriptivo, debido a la baja producción científica y al proceso de descripción sistemática en línea de tiempo tanto de la producción científica y de la norma supra e infra constitucional. Los resultados evidencian que la soberanía marítima ecuatoriana no ha sido vulnerada pues los buques extranjeros se encuentran en los límites de las 200 millas asignadas por la CONVEMAR impidiendo que Ecuador entable procesos legales en su contra; además, hasta 2021 Ecuador no contaba con una Ley específica que proteja los derechos del Mar territorial. Se concluye que la extensión de la ZEE del Ecuador sería un importante apoyo en la prevención y protección de la biodiversidad y ecosistemas marítimos en especial en la zona de Galápagos, encontrándose plenamente justificada a razón de los derechos de la naturaleza contemplados en la carta magna. **Palabras clave:** frontera; aguas territoriales; soberanía; economía azul; biodiversidad; Ecuador

ABSTRACT

The presence of fishing vessels on the Ecuadorian coasts and insular region, mostly from Asian countries for the purposes of trade activities and product traffic in the bordering areas of Ecuadorian maritime waters, have generated great controversy due to their impact on maritime sovereignty and the biodiversity that to date has not been able to correct, I thought about the attempts from different ways. The proposed objective was to analyze the influence of the extension of the exclusive economic zone of Ecuador as a measure of prevention and protection for maritime sovereignty and biodiversity. Its level of scope was exploratory and descriptive, due to the low scientific production and the process of systematic description in a time line of both the scientific production and the supra and infra constitutional norm. The results show that Ecuadorian maritime sovereignty has not been violated since foreign ships are within the limits of the 200 miles assigned by UNCLOS, preventing Ecuador from filing legal proceedings against them; In addition, until 2021 Ecuador did not have a specific Law that protects the rights of the territorial Sea. It is concluded that the extension of the ZEE of Ecuador would be an important support in the prevention and protection of biodiversity and marine ecosystems, especially in the