



## **ING. AUTOMOTRIZ**

**Trabajo integración Curricular previa a la  
obtención del título de Ingeniería en Mecánica**

**AUTORES:**

Johnny Lenin Semisterra Ibadango

Diego Nicolas Guamán Mendieta

**TUTOR:**

Ing. Reyes Campaña Guillermo MSc

Estudio de cumplimiento de seguridad para valorar  
parabrisas vehiculares según la rte inen nro. 084

# ESTUDIO DE CUMPLIMIENTO DE SEGURIDAD PARA VALORAR PARABRISAS VEHICULARES SEGÚN LA RTE INEN NRO. 084

*Ing. Guillermo Gorky Reyes. MSc<sup>1</sup>, Johnny Semisterra.<sup>2</sup>, Diego Guamán.<sup>3</sup>*

<sup>1</sup> *Universidad Internacional del Ecuador, gureyesca@uide.edu.ec, Quito – Ecuador*

<sup>2</sup> *Universidad Internacional del Ecuador, josemisterraib@uide.edu.ec, Quito - Ecuador*

<sup>3</sup> *Universidad Internacional del Ecuador, diguamanme@uide.edu.ec, Quito – Ecuador*

## RESUMEN

**Introducción:** En la actualidad son muchas las personas que hacen uso de un vehículo como medio de transporte, la seguridad activa y pasiva en los parabrisas tiene una gran importancia para proteger la vida de los usuarios del vehículo y la vida de las personas en la vía. **Metodología:** La RTE INEN 084 establece los requisitos mínimos de seguridad para los parabrisas. Se utiliza el método bibliográfico para la búsqueda y posterior comparación de la RTE INEN 084 con normativas regionales e internacionales, buscando conocer las diferencias que podría tener la normativa local en contraste con otras normativas. **Resultados:** Los resultados muestran que la RTE INEN 084 está a la par de las normativas regionales e internacionales (COVENIN 199, NTC 1467, ANSI Z26.1 y CEPE 43), no existe mayor diferencia en cuanto a la instrumentación utilizada para los ensayos, permitiendo que los resultados que se obtienen de las pruebas en los ensayos analizados sean similares. **Conclusión:** El análisis permite conocer que la INEN y las otras normativas analizadas se encarga de establecer ensayos de laboratorio que permiten comprobar que los parabrisas que son utilizados en cada uno de sus países garanticen la seguridad y vida de las personas, desde los conductores y ocupantes del vehículo hasta los usuarios de la vía.

**Palabras clave:** normativa, ensayo, parabrisas, vidrio, seguridad

## ABSTRACT

**Introduction:** Nowadays there are many people who use a vehicle as a means of transportation, active and passive safety on windshields is of great importance to protect the lives of vehicle users and the lives of people on the road. **Methodology:** RTE INEN 084 establishes the minimum safety requirements for windshields. The bibliographic method is used to search and subsequently compare RTE INEN 084 with regional and international regulations, seeking to know the differences that local regulations could have in contrast to other regulations. **Results:** The results show that the RTE INEN 084 is on par with regional and international regulations (COVENIN 199, NTC 1467, ANSI Z26.1 and CEPE 43), there is no major difference in terms of the instrumentation used for the tests, allowing the results obtained from the tests in the analyzed trials to be similar. **Conclusion:** The analysis allows us to know that the INEN and the other regulations analyzed are responsible for establishing laboratory tests that allow us to verify that the windshields that are used in each of their countries guarantee the safety and life of people, from drivers and vehicle occupants to road users.

**Keywords:** regulations, tests, windshield, glass, safety