

Maestría en

GESTIÓN DEL TRANSPORTE
MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Tesis previa a la obtención del título de Magíster en Gestión del
Transporte, mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial

AUTORES: Jonathan M. Enríquez

Leinert K. Montaña

Jorge D. Nicolalde

Saúl S. Nicolalde

Director: Alberto Sánchez López

Estudio de la Movilidad de la Avenida Pedro Menéndez Gilbert en
Guayaquil, Ecuador

QUITO – ECUADOR | 2023

RESUMEN

La problemática social de la movilidad en un país con poca planificación territorial y urbana, con un crecimiento demográfico y del parque automotor acelerado, se hace palpable en la saturación del tráfico en horas pico, lo que contribuye al malestar de la población en general y a un deterioro de las relaciones comerciales y personales de los pobladores de cada territorio, no es diferente en el caso de la ciudad de Guayaquil, en la que es fundamental para la transportación, la Avenida Pedro Menendez Gilbert, que conecta las parroquias Durán y Samborondón con Guayaquil en su centro.

Siendo de gran afluencia, experimenta una saturación del tráfico en ciertos horarios en el día, por lo que nace el objeto de esta investigación, que es la de investigar mediante métodos exploratorios de campos, las causas a éste deficiente tráfico vehicular y de esta manera proponer posibles soluciones a manera de oportunidades de mejora, con un costo aproximado para su realización según estudios previos en la zona.

Estas soluciones van desde mejoras directamente sobre la infraestructura vial hasta un cambio en la filosofía de las personas para adoptar una conciencia de movilidad activa y el uso compartido del transporte privado.

Palabras Clave: estudio de movilidad, congestión vehicular, aforo vehicular, método de corte transversal, investigación de campo.

ABSTRACT

The social issue of mobility in a country with a poor territorial and urban planning, with an accelerated demographic and automotive park growth, becomes evident in the saturation of traffic during rush hours.

This contributes to the general discomfort of the population and to the degradation of commercial and personal relationships among the residents of each territory. Guayaquil city is no exception, where Pedro Menendez Gilbert avenue, which connects Durán and Samborondón with Guayaquil's downtown, is essential for transportation.

Is due to this high volume of traffic that it experiences saturation at certain times of the day. This is the motivation for this research, which aims to investigate the causes of this deficient vehicular transit, through the use of exploratory field methods and to propose possible solutions as improvement opportunities, with an approximate cost for their implementation based on previous studies in the area.

These solutions range from direct the road's infrastructure improvements to a change in people's philosophy to adopt an active mobility awareness and the shared use of private transport.

Key Words: mobility study, vehicular congestion, vehicle capacity, cross-sectional study, field research.