



Maestría en

GESTIÓN DEL TRANSPORTE
MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

**Tesis previa a la obtención del título de Magíster en Gestión del
Transporte, mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial**

AUTORES: Abg. Delgado Pachay, Jorge Leonardo

Ing. Jiménez Romero, Pablo Andrés

Abg. Ledesma Romero, Paola Anabel

Ing. Sarango Chuquimarca, William Xavier

TUTOR: Ing. Alberto Sánchez López

**Análisis y propuesta de medidas necesarias para mejorar la
seguridad vial respecto a la accidentabilidad del Tranvía de Cuenca**

RESUMEN

La Unidad Ejecutora del Proyecto Tranvía de Cuenca es un modelo de transporte público más reciente en la ciudad, que por disposición del alcalde Pedro Palacios Ullauri, un 22 de septiembre de 2020 inicia un servicio de calidad en el transporte público de la ciudad con la inauguración del servicio comercial en el Tranvía, ayudando a reactivar la economía, la congestión vehicular y sobre todo la contaminación ambiental de la ciudad.

Desde su etapa de inicio comercial en el año 2020 el Tranvía se ha visto implicado en una serie de accidentes con vehículos particulares, generando así una problemática en la ciudadanía en general y de gran interés en las autoridades competentes para buscar la solución y así erradicar los diferentes siniestros de tránsito con repercusiones económicas que atentan con la seguridad de las personas involucradas.

El proyecto de titulación pretende determinar los principales factores que influyen en la accidentabilidad del Tranvía, para ello hay que registrar la información de los accidentes ocasionados a través de la empresa municipal encargada y así determinar los diferentes puntos conflictivos de mayor y menor accidentabilidad en la ruta tranviaria.

El problema que se puede evidenciar es la irresponsabilidad de unos pocos conductores que por falta de cultura y desconocimiento de las señales de tránsito a lo largo de la ruta tranviaria, ocasionan accidentes materiales e incluso mortales que pueden generar daños humanos irreparables.

Una recomendación para así ayudar a mitigar el desenvolvimiento de los conductores de vehículos particulares es de generar campañas de educación vial para el correcto entendimiento de las señales de tránsito relacionada con el Tranvía con la ayuda de la empresa encargada de movilidad en la ciudad, pues todavía se puede observar en gran parte de la ciudadanía en general el desconocimiento en el funcionamiento de las señales en la ruta tranviaria ocasionando diversos siniestros de tránsito.

Palabras claves: accidentabilidad, conductores, movilidad, seguridad vial, tranvía.

ABSTRACT

The Executing Unit of the Cuenca Tram Project is a more recent public transportation model in the city, which by order of Mayor Pedro Palacios Ullauri, on September 22, 2020, begins a quality service in the city's public transportation with the inauguration of the commercial service on the Tram, helping to reactivate the economy, traffic congestion and, above all, environmental pollution in the city.

Since its commercial start in 2020, the Tram has been involved in a series of accidents with private vehicles, thus generating a problem for citizens in general and of great interest in the competent authorities to seek a solution and thus eradicate the problems. different traffic accidents with economic repercussions and threaten the safety of the people involved.

The qualification project aims to determine the main factors that influence the accident rate of the Tram, to do this it is necessary to record the information on the accidents caused through the municipal company in charge and thus determine the different conflict points of highest and lowest accident rate on the route. tram

The problem that can be evident is the irresponsibility of a few drivers who, due to lack of culture and ignorance of traffic signs along the tram route, cause material and even fatal accidents that can generate irreparable human damage.

A recommendation to help mitigate the development of drivers of private vehicles is to generate road education campaigns for the correct understanding of traffic signs related to the Tram with the help of the company in charge of mobility in the city, since it is still A large part of the general public lacks knowledge of the operation of the signals on the tram route, causing various traffic accidents.

Keywords: accident rate, drivers, mobility, road safety, tram.