



GESTIÓN DEL TRANSPORTE

MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Tesis previa a la obtención del título de Magíster en Gestión del Transporte, mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial.

AUTOR: Ing. Bryan Vinicio Plaza Pacheco
Ing. Iván Fernando Viteri Andrade
Ing. Mauricio Rolando Armas Cantos
DIRECTOR: MSc Pablo Ante Sánchez.

Diseño de un plan de señalización, semaforización y optimización del tránsito para la cabecera cantonal de Guano, provincia de Chimborazo

RESUMEN

El plan de señalización, semaforización y optimización de tránsito es un documento el cual se detalla de manera puntual y descriptiva los temas que interviene en tránsito, transporte y seguridad vial, dentro de la cabecera cantonal de Guano, de la provincia de Chimborazo, específicamente en materia de señalización horizontal, vertical y semaforización. Por ese motivo, en el espacio urbano donde se concentra la mayor cantidad de actividades que realiza la población para satisfacer sus necesidades, es necesario contar con un espacio público el cual la población se traslade de un lugar a otro de manera óptima y segura. Por otra parte, se realiza un diagnóstico de la situación actual del cantón, y con esta información obtenida en el campo se procede a realizar varios tipos de análisis los cuales nos permiten ir obteniendo diferentes puntos de vista, y con esto ir generando recomendaciones puntuales.

Estamos claros que uno de los problemas que observamos es la escasez de señalética dentro de la cabecera cantonal, carece de igual manera de una semaforización y esto hace que los puntos de congestión de tránsito se concentren en una sola zona e impida tener una adecuada funcionalidad. El ente rector este encargado de cumplir esa optimización del tránsito y de la implementación de la infraestructura vial. En este contexto el municipio de Guano no es, y ni puede ser ajena a las condiciones de movilidad de la ciudad en la que desarrolla su actividad.

Palabras claves: Señalización, semaforización, tránsito, población, Guano

ABSTRACT

The signaling, traffic lights and traffic optimization plan is a document which details in a timely and descriptive manner the issues involved in transit, transport, and road safety, within the cantonal capital of Guano, in the province of Chimborazo, specifically in terms of horizontal, vertical and traffic light signaling. For this reason, in the urban space where the largest number of activities carried out by the population to meet their needs is concentrated, it is necessary to have a public space in which the population moves from one place to another in an optimal and safe way. On the other hand, a diagnosis of the current situation of the canton is made, and with this information obtained in the field we proceed to carry out several types of analysis which allow us to obtain different points of view, and with this to generate specific recommendations.

. We are clear that one of the problems we observe is the shortage of signage within the cantonal capital, it also lacks a traffic light, and this causes the traffic congestion points to be concentrated in a single area and prevents adequate functionality. The governing body is responsible for carrying out this optimization of traffic and the implementation of road infrastructure. In this context, the municipality of Guano is not, and cannot be, alien to the mobility conditions of the city in which it operates.

Keywords: Signage, traffic lights, transit, population, Guano