

*Maestría en*

**GESTIÓN DEL TRANSPORTE**  
**MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

Tesis previa a la obtención del título de Magíster en Gestión del Transporte, mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial.

**AUTORES:**

Fredy Fernando Aguilar Mora  
Alei Andrés Calderón Carrasco  
Alejandra Mercedes Jaramillo Aguilar  
Luis Xavier Vimos Silva

**Director:** Msc. Pablo Ante Sánchez

**Propuesta para la instalación y/o mejoramiento de la  
señalética vertical y horizontal en el centro urbano del cantón  
Guamote, provincia de Chimborazo**

## RESUMEN

El presente proyecto consiste en evaluar y elaborar una propuesta de mejora de la señalización vertical y horizontal en las calles del centro urbano del cantón Guamote, Chimborazo, Ecuador; debido a que la poca o casi nula señalética vial existente que orienta a conductores y peatones sobre el tránsito, provoca embotellamiento vehicular y peatonal, accidentes de tránsito y desorden de los espacios públicos. Para el desarrollo y análisis del proyecto se utilizaron diferentes métodos de recolección de datos como: encuestas, levantamiento de información a través de la observación, solicitud de información a la entidad rectora de la movilidad, entre otras. Información que fue de vital importancia para el desarrollo de la propuesta de señalización vertical y horizontal que incluye señales regulatorias, preventivas, informativas, delimitación a través de líneas continuas y entrecortadas, emplazamiento de pasos cebra, señales horizontales, entre otros. Siendo importante destacar la implementación de placas complementarias con la descripción reglamentaria en idioma kichwa, debido al alto índice de población indígena en el cantón.

**Palabras claves:** movilidad, vialidad, señalética horizontal, señalética vertical, seguridad vial.

## ABSTRACT

This project consists of evaluating and preparing a proposal to improve road signs in the streets of the urban center of Guamote, Chimborazo, Ecuador; due to the fact that the less or almost non-existent road signage that guides drivers and pedestrians about traffic, causes vehicular and pedestrian traffic jams, traffic accidents and disorder in public spaces. For the development and analysis of the project, different data collection methods were used, such as: surveys, information gathering through observation, information request to the mobility governing entity, among others. Information that was of vital importance for the development of the road signs proposal that includes regulatory, preventive, informative signs, delimitation through continuous and broken lines, location of zebra crossings, horizontal signs, among others. It is important to highlight the implementation of complementary plates with the regulatory description in the Kichwa language, due to the high rate of indigenous population in the city.

**Keywords:** mobility, road, road signs, road safety.