



Maestría en

GESTIÓN DEL TRANSPORTE
MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Tesis previa a la obtención del título de Magíster en Gestión del Transporte, mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial.

AUTORES:

Adriano Paolo Guerrero Abril

Guillermo Andrés Santafé Viana

Christian Paúl Paspuel Noriega

DIRECTOR: Msc. Pablo Ante Sánchez

**Evaluación del uso y seguridad vial de la ciclovía de la ciudad de Santo Domingo
en el tramo de la Av. De Los Tsáchilas entre 29 de mayo y redondel del
monumento a Monseñor Emilio Lorenzo Sthele**

RESUMEN

El GAD Municipal de Santo Domingo invirtió varios recursos en una infraestructura de ciclovías para la ciudad a raíz de la pandemia COVID 19 con el fin de garantizar la movilidad personal. Sin embargo, causo molestias a una parte de la población, específicamente en el tramo de la ciclovía de la Av. De los Tsáchilas comprendida entre Av. 29 de Mayo y el redondel del monumento a Monseñor Emilio Lorenzo Sthele, quienes consideraron que tiene un diseño inadecuado y que reduce el espacio de los carriles vehiculares.

Con el fin de dar una respuesta técnica a las suposiciones de la ciudadanía, se realizó el presente trabajo, el cual evaluó una serie de parámetros de diseño, riesgos presentes en la ciclovía y también mediante un conteo vehicular se recopiló información importante sobre el comportamiento de los usuarios de la avenida y los biciusuarios.

Por otra parte, se planteó al GAD Municipal de Santo Domingo, un rediseño de la disposición de los carriles de esta avenida incluyendo la incorporación de un espacio exclusivo para la circulación de los biciusuarios, respetando la normativa nacional y las recomendaciones de expertos.

Cabe recalcar que dentro del estudio se evidencio la falta de uso de EPP por parte de los biciusuarios, por lo que se recomendó una serie de medidas que ayudarán a mejorar la educación vial, además de la inclusión de elementos tecnológicos como semáforos inteligentes, luces de aviso de ciclistas y demás señalización que mejorarán la seguridad vial en la ciudad de Santo Domingo.

Palabras claves: Ciclovía, Contaminación, Seguridad, Salud, Avenida, Tráfico

ABSTRACT

The Municipal GAD of Santo Domingo invested several resources in a bicycle lane infrastructure for the city as a result of the COVID 19 pandemic in order to guarantee personal mobility. However, it caused inconvenience to a part of the population, specifically in the section of the cycle path of Av. De los Tsáchilas between Av. 29 de Mayo and the roundabout of the monument to Monsignor Emilio Lorenzo Sthele, who considered that it has a design inadequate and that reduces the space of the vehicular lanes.

In order to give a technical response to the assumptions of the citizens, the present work was carried out, which evaluated a series of design parameters, risks present in the bike path and also through a vehicle count, important information was collected on the behavior of the users of the avenue and the biciusers.

On the other hand, a redesign of the layout of the lanes of this avenue was proposed to the Municipal GAD of Santo Domingo, including the incorporation of an exclusive space for the biciusers, respecting national regulations and expert recommendations.

It should be noted that within the study the lack of use of PPE by bike users was evidenced, for which a series of measures were recommended that will help improve road education, in addition to the inclusion of technological elements such as intelligent traffic lights, warning lights, notice of cyclists and other signs that will improve road safety in the city of Santo Domingo.

Keywords: Bike Path, Contamination, Safety, Health, Avenue, Traffic