



ING. AUTOMOTRIZ

**Trabajo integración Curricular previa a la
obtención del título de Ingeniería en Mecánica
Automotriz**

AUTORES:

Esteban Nicolás Pérez Chauca

Luis Armando Lema Vaca

TUTOR:

MSc. Guillermo Gorky Reyes
Campaña

**ANÁLISIS DE ACCIDENTABILIDAD EN
FUNCIÓN DEL COLOR DEL VEHICULO Y LA
PERCEPCIÓN DE LOS CONDUCTORES**

QUITO – ECUADOR | 2023

ANÁLISIS DE ACCIDENTABILIDAD EN FUNCIÓN DEL COLOR DEL VEHICULO Y LA PERCEPCIÓN DE LOS CONDUCTORES

Esteban Pérez C.¹, Luis Lema V.², MSC. Guillermo Reyes³,

*¹Ingeniería Automotriz Universidad Internacional del Ecuador
esperezch@uide.edu.ec, Quito – Ecuador*

*²Ingeniería Automotriz Universidad Internacional del Ecuador
lulemava@uide.edu.ec, Cayambe- Ecuador*

*³Universidad Internacional del Ecuador
gureyesca@uide.edu.ec*

RESUMEN

Introducción: La accidentabilidad de vehículos se ha convertido en un problema en los últimos años; no solo por los factores ya conocidos como: manejar de manera incorrecta, vías en mal estado, manejar bajo el efecto de sustancias; sino también debido a que en función del color del automotor se ha determinado que la tasa de siniestros va en aumento. Se estableció que los conductores poseen una visibilidad de los colores rojo, plateado, blanco y negro de acuerdo con los distintos escenarios en los que se encuentren ya sea la hora, distancia o el lugar de tránsito. **Metodología:** En el estudio presente se generó un procedimiento para identificar los colores de los vehículos que se hará en el artículo, para esto se estableció un horario exacto con tres tipos de horas diferentes durante el día, este estudio se realizó las pruebas en un lugar determinado con un tipo de vehículo específico. **Conclusión:** La percepción de los colores claros y oscuros a través del ojo humano no es la misma; ya que este permite una visibilidad correcta de los colores claro; cabe mencionar que cada conductor tiene una percepción distinta de los colores. Poca es la evidencia de estudio acerca de la accidentabilidad de un vehículo en función de los colores y percepción de estos; por ello en este estudio se ha determinado cual es el color con mayor y menor probabilidad al momento de estar involucrado en un siniestro.

Palabras Clave: Accidentabilidad, visibilidad, color, vehículo, siniestro.

ABSTRACT

Introduction: Vehicle accident ability has become a problem in recent years; not only because of the already known factors such as: driving incorrectly, roads in bad condition, driving under the effect of substances; but also, because depending on the color of the automobile it has been determined that the accident rate is increasing. It was established that drivers have a visibility of the colors red, silver, white and black according to the different scenarios in which they are either the time, distance, or place of transit. **Methodology:** In the present study a procedure was generated to identify the colors of the vehicles to be made in the article, for this an exact schedule was established with three different types of hours during the day, this study was tested in a certain place with a specific type of vehicle. **Conclusion:** The perception of light and dark colors through the human eye is not the same; since it allows a correct visibility of light colors; it is worth mentioning that each driver has a different perception of colors. There is little evidence of study about the accidentability of a vehicle depending on the colors and perception of them; therefore, in this study it has been determined which color is more and less likely to be involved in an accident.

Key words: Accident rate, visibility, color, vehicle, accident.