



Maestría en

GESTIÓN DEL TRANSPORTE
MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Tesis previa a la obtención del título de Magíster en Gestión del Transporte, mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial.

AUTORES: Diego Eduardo Moya Reinoso
Luis Javier Granizo Quishpi
Orlando Fabián Guilcapi Guamán
Roberto Carlos Topón Albornoz

TUTOR: Sigrid del Carmen Arrieta Miranda

**IMPLEMENTACIÓN DE LA CICLOVÍA EN EL SECTOR DE
MIRAFLORES, DE LA CIUDAD DE AMBATO, PROVINCIA DE
TUNGURAHUA**

RESUMEN

El automóvil es el medio de transporte que más impactos provoca, que resulta más oneroso, y el que más energía consume. A nivel mundial se ha considerado como uno de los principales problemas de contaminación ambiental, el producido por los vehículos; por lo que, se requieren medios de transporte sostenible alternativos como el uso de la bicicleta; ya que, el incremento de parque automotor ha aumentado los problemas ambientales, por lo que la implementación de una ciclo vía, tiene por objetivo reducir el número de vehículos automotores que circulan a diario que generan contaminación en el sector, y además para ser capaces de desplazarnos generando un impacto positivo en el medio ambiente.

La Movilidad actualmente se ha visto en tendencia hacia la bicicleta, en la cual se ve la necesidad de implementar una ciclo vía para el desplazamiento de los distintos usuarios del transporte público especialmente. Todo esto en cuanto hay una evolución tecnológica como climática, en las que la tecnológica tiene avances superiores a diferencia de la climática que se ve en decadencia por la alta contaminación ambiental tomando en cuenta el mismo consumo excesivo de combustibles fósiles, por ello el alto tráfico que congestiona las vías por la emisión de gases y alto ruido que generan.

Actualmente se presenta la oportunidad de reducir el impacto que es negativo en el medio ambiente, por la movilidad en bicicleta que se desplazan de diferentes destinos; el barrio Miraflores carece de una ciclo vía, por tanto, se vuelve una zona conflictiva para las personas y vehículos, además de generar contaminación por el alto tráfico atraído al ser una zona residencial y comercial de la ciudad de Ambato.

En esta investigación se propuso la implementación de una ciclo vía que abarca el Barrio Miraflores en la ciudad de Ambato; donde se analizaron los posibles problemas y se abarcaron soluciones que desencadenaron en una opción factible para dinamizar la movilidad sostenible y el uso de medios sostenibles y sustentables en el transporte de la ciudad.

ABSTRACT

The car is the means of transport that causes the most impacts, which is more onerous, and which consumes the most energy. At the global level it has been considered as one of the main environmental pollution problems, that produced by vehicles; therefore, alternative means of sustainable transport such as bicycle use are required; since, the increase of vehicle fleet has increased the environmental problems, so the implementation of a road cycle, aims to reduce the number of motor vehicles that circulate daily that generate pollution in the sector, and also to be able to move generating a positive impact on the environment.

Mobility has currently seen a trend towards cycling, in which there is a need to implement a cycle path for the movement of different users of public transport, especially. All this as soon as there is a technological and climatic evolution, in which the technological one has superior advances unlike the climatic one that is seen in decline due to the high environmental pollution taking into account the same excessive consumption of fossil fuels, for this reason the high traffic that congests the roads due to the emission of gases and the high noise they generate.

Currently there is an opportunity to reduce the negative impact on the environment; the Miraflores neighborhood lacks a *cyclovía*, therefore, it becomes a conflicting area for people and vehicles, in addition to generating pollution from the high traffic attracted as a residential and commercial area of the city of Ambato.

In this research it was proposed the implementation of a *cyclovía* that covers the Miraflores neighborhood in the city of Ambato; where possible problems were analyzed and solutions were included that triggered a feasible option to stimulate sustainable mobility and the use of sustainable and sustainable means in the city's transport.