



Maestría en

GESTIÓN DEL TRANSPORTE
MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Tesis previa a la obtención del título de Magíster en Gestión del Transporte, mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial

AUTORES:

Ing. Néstor Gonzalo Loor Cañizares
Psic. Jorge Gustavo Martínez Rodríguez
Ing. Brayan Mauricio Narváez Murillo
Ing. José Luis Rivera León

TUTOR:

Mgs. Sigrid Del Carmen Arrieta Miranda

**CREACIÓN DE UN CONSORCIO DE OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO
INTRACANTONAL URBANO EN EL CANTÓN QUEVEDO**

RESUMEN

El transporte público es vital para el crecimiento de las ciudades y sus aspectos socioeconómicos; en el cantón Quevedo, este servicio es disfuncional y de mala calidad para sus usuarios, esto se refleja en la operación desordenada de las empresas, así como en la seguridad vial.

La seguridad vial es un conjunto de medidas y políticas que buscan reducir el riesgo de heridas o muertes por siniestros de tránsito, cuyas acciones están dirigidas a la prevención. Posee tres elementos que son la persona, el vehículo y la vía, los mismos que deben funcionar de forma articulada. Por lo tanto, es preciso que el sistema de movilidad se diseñe para conducir sin errores y que cuando se cometan las consecuencias sean mínimas.

En este proyecto, se ha realizado una propuesta para crear un consorcio de operadoras, evaluando la situación actual para plantear un modelo de gestión de agrupación y reordenamiento.

Mundialmente los siniestros de tránsito son una de las primeras causas de muerte, con pérdidas económicas cuantiosas para las víctimas, sus familiares y el estado, donde el mayor porcentaje de error pasa por la persona, tendencia que podemos comprobar con lo desarrollado en este proyecto sobre el transporte público y los perjuicios que los mismos significan en el servicio por el número de pasajeros que moviliza cada unidad.

Solo en la empresa que hemos efectuado el análisis relativo al tema, se han registrado un total de once siniestros de tránsito de diferentes tipos y clases en lo que va del año 2022, con altos gastos en reparación de daños y afectación al presupuesto general.

La balanza de la ocurrencia de esos eventos se inclina hacia los conductores, ya que se ha corroborado el irrespeto a las normas de tránsito y confirmado en la investigación el grado

de negligencia, acompañado de la culpabilidad de los propietarios que no realizan la revisión técnica vehicular y el mantenimiento oportuno de los vehículos, añadiendo la carencia de infraestructura vial apropiada.

ABSTRACT

Public transport is vital for the growth of cities and their socioeconomic aspects; in the canton Quevedo, this service is dysfunctional and of poor quality for its users, this is reflected in the disorderly operation of the companies, as well as in road safety.

Road safety is a set of measures and policies that seek to reduce the risk of injuries or deaths due to traffic accidents, whose actions are aimed at prevention. It has three elements that are the person, the vehicle and the road, the same ones that must work in an articulated way. It is therefore necessary that the mobility system is designed for error-free driving and that when the consequences are committed, they are minimal.

In this project, a proposal has been made to create a consortium of operators, evaluating the current situation to propose a management model of grouping and reorganization.

Worldwide, traffic accidents are one of the leading causes of death, with substantial economic losses for the victims, their families and the state, where the highest percentage of error goes through the person, a trend that we can verify with what has been developed in this project on public transport and the damages that they mean in the service due to the number of passengers that each unit mobilizes.

Only in the company that we have carried out the analysis related to the subject, a total of eleven traffic accidents of different types and classes have been registered so far in 2022, with high expenses in repair of damages and affectation to the general budget.

The balance of the occurrence of these events is tilted towards drivers, since the disrespect for traffic rules has been corroborated and confirmed in the investigation the degree of negligence, accompanied by the culpability of the owners who do not carry out the vehicular

technical review and the timely maintenance of the vehicles, adding the lack of appropriate road infrastructure.