



Maestría en

GESTIÓN DEL TRANSPORTE
MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Trabajo de Titulación para la obtención del título de Magíster en Gestión del Transporte,
mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial.

AUTORES: Ing. Brian Oswaldo Cando Erazo
Ing. Jimmy Antonio Marcillo Cantos
Ing. Teodoro Remache Custodio

TUTOR: Ing. Manuel Gordo

Proyecto: Implementación del primer centro de revisión técnica
vehicular en el cantón Pedernales, Provincia de Manabí.

Resumen

El crecimiento del parque automotor en el mundo y especialmente en el Ecuador ha generado preocupación en la ciudadanía por el incremento de accidentes debido a problemas técnico mecánicos en las vías; por tal motivo el presente trabajo de titulación propone contribuir a la seguridad vial al implementar un centro de revisión técnica vehicular en uno de los cantones más representativos de la costa ecuatoriana, en la provincia de Manabí, como lo es el cantón Pedernales.

Esta propuesta contiene varios capítulos en cuyo desarrollo se podrá observar, el análisis del lugar, dimensiones y factibilidad para la implementación; también con un análisis del equipamiento que debería contar para cumplir con las normas establecidas por el ente regulador ecuatoriano, el posible lugar de implantación, un plan de movilidad con el respectivo análisis de riesgos y las formas de evaluar y monitorear constantemente las actividades dentro del mismo, brindando herramientas de mejora continua a los trabajadores como a los usuarios.

Como puede apreciarse, esta es una propuesta que aborda no solamente un proceso de control de las condiciones técnico mecánicas de los automotores, sino que cambiará la manera en cómo ver a la movilidad y transportación en el cantón Pedernales y en sus alrededores, al considerar temas de capacitación y socialización a la ciudadanía de lo importante de este tipo de proyectos en los territorios en la prevención y reducción de accidentes y muertes en las vías por causas que pudieron ser detectadas a tiempo.

Palabras claves: Centro de revisión vehicular, control vehicular, seguridad vial, normativa de tránsito, Gobierno Autónomo Descentralizado.

Abstract

The increase of the motor vehicle fleet around the world; indeed, in Ecuador. It has triggered public concern about the raise of accidents due to mechanical and technical breakdowns on the road. For this reason, the objective of the current research is to contribute to rise road safety by a Motor Vehicle Inspection Station (MVIS) implementation in one of the most representative cantons of the Ecuadorian coast, in the province of Manabí, like it is the Pedernales canton.

This investigation contains several chapters in whose development is detailed not only the analysis of the site, dimensions, but also, the feasibility for the implementation of MVIS. Additionally, in order to define the station equipment an analysis is required. In fact, this should comply with the standard established by the Ecuadorian Regulatory Entity. Moreover, the possible place of implementation, a mobility plan with its risk analysis and permanent ways for evaluating and monitoring activities inside the MVIS are evaluated in order to provide tools for the continual improvement of the workers as users.

As it can be established, this is a proposal that focused not only in a control process of the mechanical technical conditions of the motor vehicles, but also, it will change the way in which society view mobility and transportation inside and around the Pedernales Canton, because this research also cares in topics of education and socialization to the citizens about the importance of these kind of projects in the territories, the prevention and reduction of accidents and casualties on the roads due to reasons that could be detected on time.

Keywords: Motor Vehicle Inspection Station, vehicle control, road safety, traffic regulations, Decentralized Autonomous Government.