



Powered by
Arizona State University

ING. AUTOMOTRIZ

**Trabajo integración Curricular previa a la obtención del
título de Ingeniero en Automotriz.**

AUTOR: Karen García
Vintimilla

TUTOR: Msc. Gorky
Reyes

Estudio de los elementos de seguridad en
vehículos que se distribuyen en Latinoamérica

ESTUDIO DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN VEHÍCULOS QUE SE DISTRIBUYEN EN LATINOAMÉRICA

Karen Garcia. ¹, MSc. Gorky Reyes. ²

¹*Ingeniería Automotriz – Universidad Internacional del Ecuador,
kagarciavi@uide.edu.ec*

²*Ingeniería Automotriz Universidad Internacional del Ecuador,
gureyesca@uide.edu.ec*

RESUMEN

Se realizó un análisis de la seguridad perteneciente a tres vehículos, entre los cuales se encontraron un automóvil combustión interna, un híbrido y un eléctrico con el objetivo de determinar la calidad de la seguridad activa y pasiva que mantienen equipada frente a los mismos vehículos con la diferencia de que su comercialización va para distintos continentes como son: Latinoamérica y Europa. Se tuvo en consideración el reglamento técnico ecuatoriano RTE INEN 034 que describe los elementos mínimos de seguridad en vehículos automotores como una referencia al mercado Latinoamericano, así como la calificación de pruebas normalizadas realizadas por LatinNCAP y EuroNCAP, las cuales nos brindaron a partir de las evaluaciones y análisis de las pruebas mencionadas el nivel de seguridad proporcionado para cada vehículo con la asignación de estrellas determinado por distintas variables que maneja la institución; se destacó que los vehículos que se comercializan en Latinoamérica en efecto son mucho más inseguros frente a vehículos comercializados en Europa con un porcentaje de 32.7%. Por otra parte, los vehículos híbridos y eléctricos al momento de arribar al cualquier país están regidos por normativas europeas lo cual favorece a su equipamiento tanto en seguridad como en otros aspectos lo cual permite que la diferencia sea nula o mínima.

Palabras clave: Seguridad vehicular, elementos de seguridad, normativas.

ABSTRACT

An analysis of the safety belonging to three vehicles was carried out, among which an internal combustion car, a hybrid and an electric car were found with the aim of determining the quality of active and passive safety that they maintain equipped against the same vehicles with the difference is that its marketing goes to different continents such as: Latin America and Europe. The Ecuadorian technical regulation RTE INEN 034 was taken into consideration, which describes the minimum safety elements in motor vehicles as a reference to the Latin American market, as well as the qualification of standardized tests carried out by LatinNCAP and EuroNCAP, which they gave us from the evaluations and analysis of the aforementioned tests, the appropriate level of security for each car with the assignment of certain stars for different variables managed by the institution; It was highlighted that the vehicles that are marketed in Latin America are in fact much safer compared to vehicles marketed in Europe with a percentage of 32.7%. On the other hand, hybrid and electric vehicles at the time of arrival in the country are governed by European regulations, which favors their equipment both in safety and in other aspects, which allows the difference to be zero or minimal.

Key words: Vehicle safety, security elements, regulations.