



Powered by  
Arizona State University

*Maestría en*

**GESTIÓN DEL TRANSPORTE**  
**MENCIÓN EN TRÁFICO, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

Tesis previa a la Obtención del Título de Magíster en Gestión del Transporte,  
mención en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial.

**AUTORES:** Anita Judith Arcos Paredes  
Manuel Ignacio Vaca Murillo  
María Fernanda Nivelá Mosquera  
Rolando Jordán Sepa Palacios  
Henry Paul Palacios Macías  
Edison Rubén Vivas Arequipa  
José Enrique Nazareno Suarez

**Director:** José Blas Valero Megias

**Tutorización:** Sigrid Arrieta Miranda

Nombre proyecto

**IMPLEMENTACION DE UN SISTEMA DE GESTION Y CONTROL MEDIANTE  
EL ANALISIS DE LOS INDICES DE SINIESTRALIDAD EN LA VIA PRINCESA TOA,  
CANTÓN QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA, PARA REDUCIR LA  
MORBIMORTALIDAD EN LA PRESTACION DE SERVICIO DE PASAJEROS DE LA  
COOPERATIVA INTRAPROVINCIAL DE TRANSPORTE TERRESTRE  
AUTOMOTOR DE PASAJEROS LOS CHILLOS**

**Quito-Ecuador-2022**

## RESUMEN

La modalidad de transporte público intraprovincial aparece con un alto índice de siniestralidad en la prestación del servicio de transporte terrestre en las vías estatales en zonas rurales del Ecuador; es por esto que, para nuestro proyecto nos hemos focalizado en una vía de dos carriles con una bajada muy pronunciada, construida en una montaña con un diseño sinuoso que predominan las curvas, como es el caso de la vía Princesa TOA que conecta la parroquia de Conocoto con la Avenida Simón Bolívar, ubicada entre los cantones de Quito Distrito Metropolitano y Rumiñahui en la Provincia de Pichincha.

En la presente investigación proponemos la implementación de un modelo de gestión a través del análisis de los índices de siniestralidad para la reducción de los siniestros de tránsito; por lo que, hemos seleccionado a la Cooperativa Intraprovincial De Transporte Terrestre Automotor De Pasajeros Los Chillos, constituida jurídicamente hace 78 años, en el Cantón Rumiñahui, con Renovación de su Contrato de Operación para la Prestación del Servicio de Transporte Terrestre Público Interprovincial mediante Resolución número 001-2017 de 15 de noviembre de 2017, título habilitante que tiene vigencia de 10 años.

En este sistema de gestión y control se recomendará la instalación y correcto uso de los dispositivos de seguridad como el Kit De Seguridad, creado como un proyecto de seguridad vial y ciudadana como una iniciativa del Gobierno Nacional, que de conformidad con el artículo 79.1 de Ley orgánica Reformatoria de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial publicada en el Registro Oficial número 512 el martes 10 de agosto de 2021, es de implementación obligatoria.

## ABSTRACT

The intraprovincial public transport modality appears with a high accident rate in the provision of land transport service on state roads in rural areas of Ecuador; that is why, for our project we have focused on a two-lane road with a very steep descent, built on a mountain with a sinuous design that curves predominate, as is the case of the Princesa TOA road that connects the parish of Conocoto with Simón Bolívar Avenue, located between the cantons of Quito Metropolitan District and Rumiñahui in the Province of Pichincha.

In this research we propose the implementation of a management model through the analysis of accident rates for the reduction of traffic accidents; therefore, we have selected the Intraprovincial Cooperative Of Automotive Land Transport Of Passengers Los Chillos, legally constituted 78 years ago, in the Canton Rumiñahui, with Renewal of its Operation Contract for the Provision of the Interprovincial Public Land Transport Service by Resolution number 001-2017 of November 15, 2017, an enabling title that is valid for 10 years.

In this management and control system, the installation and correct use of safety devices such as the SAFETY KIT, created as a road and citizen safety project as an initiative of the National Government, which in accordance with article 79.1 of the Organic Reform Law of the Organic Law of Land Transport, will be recommended. Traffic and Road Safety published in the Official Register number 512 on Tuesday, August 10, 2021, is mandatory.