UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DEL ECUADOR

FACULTAD DE CIENCIAS TÉCNICAS

ESCUELA DE RIESGOS DE DESASTRES

DESARROLLO DE ARTÍCULO DE INVESTIGACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERA EN RIEGOS DE DESASTRES

Propuesta de mitigación del riesgo por robo vehicular mediante la implementación de un accesorio denominado "Candado Prototipo de Seguridad" dentro de la unidad territorial administrativa subcircuito Pucará 1 del Distrito Riobamba, en Ecuador

Proposal to mitigate the risk of vehicle theft through the implementation of an accessory called "Prototype Security Lock" within the Pucará 1 subcircuit administrative territorial unit of the Riobamba District, in Ecuador

Autor 1 Cristian Medardo Chávez Benavides
Correo: chavez-cristian5b@hotmail.com
Universidad Internacional Del Ecuador, Ecuador

Tutor: Christian Daniel Ordoñez Calero
Correo: chordonezca@uide.edu.ec
Universidad Internacional Del Ecuador, Ecuador

QUITO, FEBRERO DE 2022

RESUMEN:

En los últimos años el Ecuador viene siendo afectado por una ola de actos delictivos que preocupan de manera exponencial a sus habitantes y también a las instituciones que brindan seguridad ciudadana como es la Policía Nacional. Viendo esta realidad de manera constante el autor quiso dar respuesta a esta problemática y se planteó, ¿Qué se puede hacer frente a esta situación?. De esta manera es que analizó el incremento de los actos delictivos por robo de vehículos dados por sectores, donde fácilmente los automotores fueron sustraídos por delincuentes, quienes burlando la protección propia de los automóviles cometieron el delito.

Otro aporte importante que se revisó es generar un trabajo que englobe algo de innovación, para lo cual se planteó aplicar un proceso de reciclaje, es decir aprovechar material usado y que está en buenas condiciones para evitar desecharlo. De allí nació la propuesta de implementar un nuevo accesorio de seguridad que estará bajo el cuidado de los agentes encargados del orden público. Estos accesorios de seguridad tienen el propósito de brindar una ayuda adicional a los otros elementos de seguridad propios del vehículo, mejorando de esta manera su seguridad ya que permite disuadir, detectar, demorar y denegar el hecho delictivo.

Por lo tanto, el objetivo de la investigación fue proponer la implementación de un accesorio que funcione como un sistema de seguridad vehicular en forma de candado prototipo de seguridad, a ser aplicado para evitar el robo de vehículos ubicados dentro de la unidad administrativa subcircuito Pucará 1, distrito Riobamba, de la parroquia Maldonado, cantón Riobamba, provincia Chimborazo en Ecuador, tomando en cuenta que esta unidad territorial de análisis muestra el mayor número de robos vehiculares en el periodo analizado.

El alcance fue descriptivo, con diseño experimental donde se hizo un chequeo en sitio del funcionamiento del accesorio. El enfoque para la recolección de la información fue mixto ya que se usa métodos científicos cualitativos y cuantitativos para la cuantificación de los hechos delictivos y obtención de resultados. Dentro del ámbito cualitativo se utilizó un análisis documental de encuestas aplicadas a la muestra objeto de análisis que pertenecen al subcircuito Pucará 1 y el método científico de análisis-síntesis para el establecimiento de resultados y conclusiones.

Posteriormente al estudio de los resultados relacionados a los robos de vehículos en el sector de análisis y considerando los criterios de las encuestas se pudo encontrar el enfoque más adecuado para la creación del accesorio de seguridad. También fue importante medir el grado de aceptación que se pudo lograr con la implementación del accesorio denominado candado de seguridad a aquellos usuarios del subcircuito Pucará 1.

Luego de un análisis de las encuestas se tiene como resultado final el diseño de manera experimental del accesorio “candado de seguridad”, que permite mejorar la seguridad del vehículo ya que se añade a otro seguro adicional. Es importante mostrar que este accesorio permite bloquear el movimiento y arranque del vehículo ya que no da lugar a accionar el cambio de marchas, aceleración y frenado del vehículo.

Finalmente podemos comentar que al ser plan piloto que ya se pudo desarrollar, ha permitido mostrar cierto nivel de control, cuya acción no permite su conducción al imposibilitar el cambio de marchas. El mismo logró un incrementó en los niveles de seguridad para los vehículos estacionados en lugares desolados y carentes de seguridad, como medida de atenuación o mitigación de riesgo de robo vehicular. Además, se constató una elevada

satisfacción de los ciudadanos del subcircuito Pucara 1 con la propuesta presentada y el procedimiento seguido en su implementación.

Palabras claves: candado de seguridad, mecanismo de acción integral, robo, seguridad vehicular, vulnerabilidad social.

ABSTRACT:

In recent years, Ecuador has been affected by a wave of criminal acts that exponentially worry its inhabitants and also the institutions that provide citizen security, such as the National Police. Constantly seeing this reality, the author wanted to respond to this problem and asked himself, what can be done in this situation? In this way, he analyzed the increase in criminal acts due to theft of vehicles given by sectors, where the vehicles were easily stolen by criminals, who, circumventing the protection of the automobiles, committed the crime.

Another important contribution that was reviewed is to generate a work that includes some innovation, for which it was proposed to apply a recycling process, that is, to take advantage of used material and that it is in good condition to avoid discarding it. From there was born the proposal to implement a new security accessory that will be under the care of the agents in charge of public order. These security accessories have the purpose of providing additional help to the other security elements of the vehicle, thus improving its security since it allows deterring, detecting, delaying and denying the criminal act.

Therefore, the objective of the research was to propose the implementation of an accessory that works as a vehicle security system in the form of a security prototype lock, to be applied to prevent the theft of vehicles located within the Pucará 1 subcircuit administrative unit. , Riobamba district, Maldonado parish, Riobamba canton, Chimborazo province in Ecuador, taking into account that this territorial unit of analysis shows the highest number of vehicle thefts in the analyzed period.

The scope was descriptive, with an experimental design where a check was made on the site of the operation of the accessory. The approach for collecting information was mixed, since qualitative and quantitative scientific methods are used to quantify criminal acts and obtain results. Within the qualitative scope, a documentary analysis of surveys applied to the analysis sample belonging to the Pucará 1 subcircuit and the scientific method of analysis-synthesis was extracted to establish results and conclusions.

Sideways to the study of the results related to vehicle thefts in the analysis sector and considering the criteria of the surveys, it was possible to find the most appropriate approach for the creation of the security accessory. It was also important to measure the degree of acceptance that could be achieved with the implementation of the accessory called security padlock to those users of the Pucará 1 subcircuit.

After an analysis of the surveys, the final result is the experimental design of the "security lock" accessory, which allows improving the security of the vehicle since another additional insurance is added. It is important to show that this accessory allows to block the movement and start the vehicle since it does not give rise to activating the gear change, acceleration and braking of the vehicle.

Finally, we can comment that as it is a pilot plan that could already be developed, it has allowed to show a certain level of control, whose action does not allow driving by making it impossible to change gears. It modified an increase in security levels for vehicles parked in desolate places and