

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DEL ECUADOR

FACULTAD DE CIENCIAS TÉCNICAS

ESCUELA DE RIESGOS DE DESASTRES

**DESARROLLO DE ARTÍCULO DE INVESTIGACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN
DEL TÍTULO DE INGENIERÍA EN RIESGOS DE DESASTRES**

**“Metodología para la evaluación de riesgo personal, aplicado a funcionarios
públicos en el Ecuador”**

**“Methodology for the evaluation of personal risk, applied to public officials in
Ecuador”**

Autor 1 Jennifer Denisse Del Pozo Vásconez
Correo: jedelpozova@gmail.com
Universidad Internacional del Ecuador, Ecuador

Autor 2 Santiago Xavier Ordóñez Rosenberg
Correo: sanxavordros@hotmail.com
Universidad Internacional del Ecuador, Ecuador

Tutor: PhD. Daniel Yandún Burbano
Correo: edyandunbu@uide.edu.ec
Universidad Internacional del Ecuador, Ecuador

Resumen:

El presente trabajo consiste en el desarrollo de una metodología sincrónica de evaluación de riesgos entre dos métodos que, proponen jerarquizar y priorizar la corrección de áreas críticas para así estructurar una herramienta metodológica técnica que permita delinear cualidades a los 7 criterios de Carver + Shock y conjugarlos a la cuantificación simplificada de los 4 niveles de valoración del sistema de evaluación de riesgos de accidentes NTP 330, que facilite realizar con una perspectiva objetiva, clara y lógica el análisis y levantamiento del perfil de riesgo hacia los funcionarios públicos en el Ecuador que, ya sea por su cargo, función o actividad se encuentren expuestos a diferentes niveles de riesgos y condiciones de vulnerabilidad, para así delinear medidas organizativas, tecnológicas e individuales necesarias para su prevención y mitigación además de, evitar la subutilización de recursos, ya sean de talento humano o medios logísticos pertenecientes al Estado y finalmente lograr que este estudio se considere como un instrumento técnico de protección pública.

Palabras Clave: Perfil de riesgo, Análisis de riesgo, Evaluación de riesgo, Protección Integral, Seguridad personal.

Abstract:

The present work consists of the development of a synchronous risk assessment methodology between two methods that propose to rank and prioritize the correction of critical areas in order to structure a technical methodological tool that allows to delineate qualities of the 7 Carver + Shock criteria and combine them to the simplified quantification of the 4 levels of