

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DEL ECUADOR

**ANALISIS TERMICO ENTRE DIFERENTES TIPOS DE AMORTIGUADORES EN
CONDICIONES DE TRABAJO EN PERIODO REGULAR**

Sebastián Puga

Jairo Granizo

Estudiantes egresados de la facultad de Ingeniería Mecánica Automotriz

UIDE, Quito, Ecuador

Email: sebaspuga30 @yahoo.es

jairogranizo1 @gmail.com

ANALISIS TERMICO ENTRE DIFERENTES TIPOS DE AMORTIGUADORES EN CONDICIONES DE TRABAJO EN PERIODO REGULAR

Sebastián Puga – Jairo Granizo

Ingeniería Mecánica Automotriz Universidad Internacional del Ecuador

RESUMEN

En el presente artículo se va a tratar sobre los diferentes tipos de amortiguadores como lo son los de gas, aceite y mixtos. Estos ayudan a que el vehículo pueda controlar su movimiento y reducir en gran manera el rebote del mismo. En la actualidad existen varios tipos de amortiguadores en el mercado automotriz, cuyo principio es controlar los movimientos de la suspensión, los muelles y/o resortes. El movimiento de la suspensión genera energía cinética, que se convierte en energía térmica o calorífica. Los amortiguadores fueron inventados debido a que las carreteras o pistas nunca han sido totalmente planas. La llanta tiene que seguir el camino, pero el chasis tiene que estar en control. Si la llanta no se puede mover independientemente del chasis el vehículo pierde adherencia y no da los mejores tiempos de vuelta. Los primeros amortiguadores eran hechos de discos de fricción en materiales como cuero y no eran muy efectivos. Se gastaban muy fácilmente y se recalentaban. Al hablar de los amortiguadores se debe recalcar que estos a medida del tiempo han evolucionado en gran cantidad.

Palabras clave: Amortiguadores, suspensión, energía térmica, energía cinética, resortes.

ABSTRACT

In this article we will discuss the different types of shock absorbers such as gas, oil and Mixed. These help the vehicle to control its movement and greatly reduce its rebound. At present there are several types of shock absorbers in the automotive market, whose principle is to control the movements of the suspension, the springs and/or springs. The suspension movement generates kinetic energy, which becomes thermal or heat energy The shock absorbers were invented because the roads or tracks have never been completely flat. The tire has to follow the road, but the chassis has to be in Control. If the rim cannot be moved independently of the chassis, the vehicle loses grip and does not give the best lap times. The first shock absorbers were made of friction discs in materials such as leather and were not very effective. They were spent very easily and Overheated. When talking about shocks it should be emphasized that these as time has evolved in great Quantity.

Keywords: Shock absorbers, suspension, thermal energy, kinetic energy, springs.