



UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DEL ECUADOR

Facultad de Ciencias Administrativas

Dirección de Posgrados de Negocios

**PROYECTO DE GRADO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
MAGÍSTER EN ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS**

TEMA:

PLAN ESTRATÉGICO DE LA AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO DE LA
CIUDAD DE QUITO, PERÍODO 2017-2021.

AUTOR: Cristina Elizabeth Avila López

Diego Fernando Flores Cartagenova

DIRECTOR: Francisco Pacheco Sempértegui

2017

Quito, Ecuador

SÍNTESIS

La Agencia Nacional de Tránsito – ANT, surge en el año 1948 para administrar el Transporte Terrestre y Tránsito en el Ecuador, con la creación de la Comisión de Tránsito de la Provincia del Guayas. Es una institución pública del Sector de la Producción encargada de planificar, regular y controlar la gestión del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en el territorio nacional.

La Agencia Nacional de Tránsito - ANT se articula al Plan Nacional del Buen Vivir – PNBV con la alineación a las estrategias de los objetivos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas - MTOP. El MTOP contribuye con el Ministerio Coordinador de la Producción, Empleo y Competitividad - MCPEC, quien a su vez se alinea a las estrategias del Plan Nacional del Buen Vivir aportando al desarrollo del País, al ser entidades rectoras.

La planificación estratégica de la Agencia Nacional de Tránsito - ANT se refleja en la plataforma informática Gobierno Por Resultados - GPR, la cual permite orientar las acciones del Gobierno Nacional y sus instituciones para el cumplimiento de los objetivos nacionales.

La Agencia Nacional de Tránsito – ANT, cuenta con un Plan Estratégico Institucional 2013-2017 que será modificado y ajustado en el presente documento de acuerdo a las necesidades de sus dependencias. Para ello se empezará revisando la información ingresada en la plataforma informática Gobierno por Resultados – GPR con cada dirección con la finalidad de mejorar la gestión institucional.

Es necesario realizar un análisis y ajuste a la planificación institucional de la Agencia Nacional de Tránsito – ANT para contar con una gestión pública transparente de la Institución con la finalidad de trabajar con eficiencia, eficacia y efectividad.

En este trabajo, se determinan los elementos del plan estratégico que le permiten a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT planificar, regular y controlar la gestión del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

ABSTRACT

The Agencia Nacional de Tránsito – ANT, arises in the year 1948 to administer the Terrestrial Transport and Traffic in Ecuador, with the creation of the Comisión de Tránsito del Guayas. The Agencia Nacional de Tránsito - ANT is a public institution of the Sector of the Production entrusted to planning, regulating and controlling the management of the terrestrial transport, traffic and road security in the national territory.

The Agencia Nacional de Tránsito - ANT is articulated to the National Plan of the Good Living – PNBV with the alignment to the strategies of the goals of the Ministerio de Transporte y Obras Públicas - MTOP. The MTOP contributes with the Ministerio Coordinador de la Producción, Empleo y Competitividad - MCPEC, who in turn lines up to the strategies of the National Plan of the Good Living – PNBV reaching to the development of the Country, by being governing entities.

The strategic planning of the Agencia Nacional de Tránsito - ANT is reflected in the platform Government for Results - GPR, which allows to orientate the actions of the Government and his institutions for the fulfillment of the national goals.

The Agencia Nacional de Tránsito - ANT has Strategic Institutional Plan 2013-2017 that will be modified and fitted in the present document according to the needs of its dependences. The Project will start by checking the information registered in the platform Government for Results - GPR with every department with the purpose of improving the institutional management.

It is necessary to do an analysis and adjustment to the institutional planning of the Agencia Nacional de Tránsito - ANT in order to have a public transparent management of the Institution with the purpose of working effective and efficiently.

In this document, we will establish the elements of the strategic plan that will allow the Agencia Nacional de Tránsito - ANT to plan, regulate and control the management of the terrestrial transport, traffic and road security.