

Universidad internacional del Ecuador



Facultad de Ingeniería Mecánica Automotriz

Trabajo de Integración Curricular

**Artículo de Investigación para la obtención del Título de Ingeniería en
Mecánica Automotriz**

**Comparativa de las normativas nacionales e internacionales que controlan las
emisiones vehiculares**

Carlos Andrés Ortega Troncoso

Víctor Daniel Pesantes Menéndez

Director: MBA. Juan Carlos Rubio Terán

Quito, agosto 2021

CERTIFICACIÓN

Yo, VICTOR DANIEL PESANTES MENENDEZ, declaro bajo juramento, que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; que no ha sido presentado anteriormente para ningún grado o calificación profesional y que se ha consultado la bibliografía detallada.

Cedo mis derechos de propiedad intelectual a la Universidad Internacional del Ecuador, para que sea publicado y divulgado en internet, según lo establecido en la Ley de propiedad Intelectual, reglamento y leyes.



VICTOR DANIEL PESANTES MENENDEZ

Yo, JUAN CARLOS RUBIO TERAN, certifico que conozco al autor del presente trabajo siendo el responsable exclusivo tanto de su originalidad y autenticidad, como de su contenido.



JUAN CARLOS RUBIO TERAN

CERTIFICACIÓN

Yo, CARLOS ANDRES ORTEGA TRONCOSO, declaro bajo juramento, que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; que no ha sido presentado anteriormente para ningún grado o calificación profesional y que se ha consultado la bibliografía detallada.

Cedo mis derechos de propiedad intelectual a la Universidad Internacional del Ecuador, para que sea publicado y divulgado en internet, según lo establecido en la Ley de propiedad Intelectual, reglamento y leyes.



CARLOS ANDRES ORTEGA TRONCOSO

Yo, JUAN CARLOS RUBIO TERAN, certifico que conozco al autor del presente trabajo siendo el responsable exclusivo tanto de su originalidad y autenticidad, como de su contenido.



JUAN CARLOS RUBIO TERAN

DEDICATORIA

Este artículo va dedicado a las personas que quieran ampliar sus investigaciones y conocimientos, a mis padres quienes siempre me inculcaron desde que era un niño a nunca darme por vencido y brindarme una educación con altos valores para tener un mejor futuro y lograr cumplir con mis metas.

Con todo mi cariño les dedico esta investigación,

Carlos Andrés Ortega Troncoso.

DEDICATORIA

Este proyecto de investigación va dedicada a las personas que facilitaron las herramientas y recursos para poder llevar a cabo un logro más, a mis padres quienes desde muy pequeño me formaron con valores muy importantes y que después de tantos años de trabajo arduo y agotador, me facilitaron de todos los recursos necesarios para culminar mis estudios. A mis tíos Vicente Macias y María Auxiliadora Veliz a quienes considero mis segundos padres, fueron parte fundamental dentro de estos años de estudio siempre con los brazos abiertos y dispuestos a darme consejos que a lo largo de los años me sirvieron de mucho.

Víctor Daniel Pesantes Menéndez.

AGRADECIMIENTO

A Dios por darme la oportunidad de tener buena salud y fuerzas para cumplir cada sueño que he tenido en mi vida.

A mi padre quien me brindo su apoyo para cumplir con esta meta.

A mi madre quien me da apoyo incondicional y cariño inmenso al empujarme a ser una persona de gran éxito con grandes valores.

A mis hermanos que brindaron su apoyo emocional; pero principalmente a mi Hijo mi mayor inspiración y agradecimiento, ofreciendo su sonrisa y ánimos el cual es un motor para seguir adelante hacia la culminación de mis logros y metas, sin él no habría sido posible todo esto.

A mi compañero de proyecto Víctor quien ha demostrado ser un gran amigo y una persona de bien capaz de brindar su ayuda.

Mi sincero agradecimiento va dirigido hacia el Ing. Juan Carlos Rubio docente de la Universidad Internacional del Ecuador quien con su ayuda desinteresada me brindó información relevante e importante para la realización de este proyecto.

Finalmente, un eterno agradecimiento a esta prestigiosa Universidad la cual abrió sus puertas que me preparó y formó para un futuro competitivo.

A todos ustedes, infinitas gracias,

Carlos Andrés Ortega Troncoso.

AGRADECIMIENTO

A Dios en primer lugar por haberme permitido culminar una etapa más en mi vida, por llenarme de buena salud y fuerza para no desfallecer en el camino.

A mis padres Daniel Pesantes y Beatriz Menéndez por el inmenso esfuerzo que han realizado a lo largo de los años para poder brindarme una educación de calidad, por todas esas noches de trabajo arduo y sin descanso para que pueda cumplir cada uno de mis sueños

A mis tíos Vicente y María Auxiliadora quienes formaron parte fundamental de este logro, por sus consejos, por estar siempre pendiente de mí y sobre todo por abrirme las puertas de su casa y acogerme como a un hijo más.

A mis abuelos Arminda, Joel, Bertha y Emilio quien desde el cielo estoy seguro cuida de cada uno de los pasos que doy.

Al Ing. Juan Carlos Rubio por su guía y tiempo brindado como soporte dentro de este trabajo de investigación, así como durante todo el tiempo de estudios.

Víctor Daniel Pesantes Menéndez.

INDICE ARTICULO

CERTIFICACIÓN	III
ACUERDO DE CONFIDENCIALIDAD	V
DEDICATORIA	VI
AGRADECIMIENTO	VIII
1. INTRODUCCION:	16
2. FUNDAMENTO TEORICO	17
2.1. Calidad del Aire	17
2.2. Elementos que mejoran la calidad del aire	17
2.2.1 Convertidor catalítico.	17
2.2.2 Proceso Catalítico.	17
2.2.3 Sensor de oxigeno	17
2.2.4 Factor Lambda.....	17
2.2.5 Acelerador electrónico	17
2.3. Gases combustionados inofensivos.	18
2.3.1. Oxigeno ()	18
2.4. Gases contaminantes.....	18
2.4.1. Hidrocarburos ()	18
2.5. Normativa	18
2.6. Regulación	18
3. MATERIALES Y METODO	18
3.1. Método.	18
3.2. Materiales	19
3.2.2. Equipo Analizador de Gases.	19
3.2.3. Normativas Generales	20
3.2.4. Normativa Euro.	20

3.2.4.1.	Categoría M1	20
3.2.4.2.	Categoría N1 – I	20
3.2.4.3.	Categoría N1 – II	20
3.2.4.4.	Categoría N1 – III	20
3.2.4.5.	Categoría N2 y N3	20
3.2.5.	Normativa de la Revisión Técnica Vehicular.	20
3.2.6.	Normativa INEN.	21
3.2.7.	Normativa INEN 2204	21
4.	RESULTADOS Y DISCUSION	21
4.1.	Comparativas	21
5.	CONCLUSIONES	23
6.	REFERENCIAS	26
7.	ANEXOS	28
		30
	PRINCIPIOS FUNDAMENTALES	31
8.	1. Objetivo de la Revisión Técnica Vehicular (RTV) integral.-	31
9.	2. Procedimiento inicial para realizar la Revisión Técnica Vehicular (RTV).-	31
10.	3. Prohibición para desmontar piezas o elementos del vehículo.-	31
11.	4. Equipos necesarios para la RTV.-	31
12.	5. Duración de cada Revisión Técnica Vehicular (RTV).-	32
13.	6. Inspección Visual de la Revisión Técnica Vehicular (RTV).-	32
14.	7. Independencia de las diversas inspecciones.-	32
15.	8. Puntos a evaluar en cada vehículo.-	32
16.	9. Finalidad de las operaciones de Revisión Técnica Vehicular (RTV).-	32
17.	10. Definiciones	33
18.	CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS	33

19.	11.	Clasificación de los métodos de inspección.-	36
19.1.	11.1.	Inspección Visual	36
19.2.	11.2.	Inspección Mecatrónica	37
20.	12.	Criterios para la clasificación de los defectos.-	37
21.	13.	Criterios para la calificación de los defectos.-	38
22.	-	Defectos Tipo I	38
23.	-	Defectos Tipo II	38
24.	-	Defectos Tipo III	39
25.	14.	Criterios y principios aplicables para la calificación del defecto.-	39
26.	15.	Proceso de calificación de una revisión.-	39
CAPITULO II FICHAS DE REVISIÓN			40
27.	99	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	233
CAPITULO III			234

Indice de figuras

Figura 1. Opel Corsa evo 1.4	19
Figura 2. Analizador de gases AGS-688.....	19
Figura 3. Análisis con Super a 2500 RPM.....	28
Figura 4. Análisis con Super a 750 RPM.....	28
Figura 5. Análisis con Extra a 2500 RPM	29
Figura 6. Análisis con Extra a 750 RPM	29

Índice de tablas

Tabla 1. Concentración de Contaminantes Criterio que definen los niveles de alerta, alarma y emergencia en la calidad del aire	18
Tabla 2. Ficha Técnica del analizador de gases AGS- 688.....	19
Tabla 3. Normativas sobre emisiones generales categ. M1	20
Tabla 4. Año de las normas Euro	20
Tabla 5. Normativa euro 3 sobre emisiones contaminantes según la categoría vehicular.	20
Tabla 6. Normativa RTV de Quito sobre emisiones contaminantes según categoría vehicular. .	21
Tabla 7. Límite de emisiones NTE INEN 2204.....	21
Tabla 8. Análisis de gases con combustible extra y super.	21
Tabla 9. Comparativa de gases contaminantes a altas RPM.....	22
Tabla 10. Comparativa de gases contaminantes a bajas RPM.....	22
Tabla 11. Comparación de Normativas.....	22
Tabla 12. Limite máx. vehíc. Diesel americanos a partir del año 2000.....	25
Tabla 13. Limites máx. Vehíc. Diesel europeos a partir del año 2000	25
Tabla 14. Porcentaje de opacidad INEN.....	25
Tabla 15. RTV opacidad vehículos a Diesel.....	25

COMPARATIVA DE LAS NORMATIVAS NACIONALES E INTERNACIONALES QUE CONTROLAN LAS EMISIONES VEHICULARES

*MBA, Juan Carlos Rubio T. Maestría en gestión de empresas mención pequeñas y medianas empresas-
Universidad de las Fuerzas Armadas (ESPE), Magister empresarial, email jrubio@uide.edu.ec
Carlos Andrés Ortega Troncoso egresado de la facultad de Ingeniería Automotriz
Universidad Internacional del Ecuador, caortegatr@uide.edu.ec, Quito – Ecuador
Víctor Daniel Pesantes Menéndez egresado de la facultad de Ingeniería Automotriz
Universidad Internacional del Ecuador, vipesantesme@uide.edu.ec, Quito –
Ecuador.*

Resumen.

Actualmente en las principales ciudades del Ecuador rige la CORPAIRE (Corporación para el Mejoramiento del Aire), el cual es un ente regulador encargado de controlar la polución del parque automotor para así disminuir la contaminación en el ambiente del país, a su vez, la Normativa Euro 3 que estuvo en vigencia en el año 2000 al 2005 fue la encargada de controlar las Emisiones de gases contaminantes los países de la Unión Europea. El principal objetivo de este artículo de investigación fue establecer diferentes comparativas entre el instructivo de la revisión técnica vehicular de Quito frente a la norma INEN 2204, misma que: “*establece los parámetros permitidos de emisiones contaminantes producidas por vehículos automotores que emplean gasolina*”, y con la normativa Euro3, de una forma cuantitativa inductiva/deductiva mediante cuadros comparativos. Dentro de esta investigación se analizó los datos obtenidos por el analizador de gases AGS-688 de la marca BRAIN-BEE, mismo que es certificado por la INEN para ser utilizados por los diferentes centros de revisión técnica vehicular del Ecuador; en el cual se observó que para la gasolina extra hubo un incremento del 23% en lo que concierne al CO en altas RPM, por otro parte, se pudo demostrar una cantidad muy elevada de HC con el combustible super a bajas RPM, excediendo los límites de la RTV en un 97.5% más, con un promedio de dos pruebas realizadas por cada tipo de combustible.

Palabras clave: Polución vehicular, hidrocarburos, combustible, pruebas de laboratorio.

Abstract.

Currently in the main cities of Ecuador the CORPAIRE (Corporation for the Improvement of the Air) governs, which is a regulatory entity in charge of controlling the pollution of the automobile fleet in order to reduce pollution in the country's environment, in turn, the Regulations Euro 3, which was in force from 2000 to 2005, was in charge of controlling the Emissions of polluting gases in the countries of the European Union. The main objective of this research article was to establish different comparisons between the Quito vehicle technical review instructions against the INEN 2204 standard, which: "establishes the permitted parameters of polluting emissions produced by motor vehicles that use gasoline", and with the Euro3 standard, in a quantitative inductive / deductive way through comparative tables. Within this investigation, the data obtained by the AGS-688 gas analyzer of the BRAIN-BEE brand was analyzed, which is certified by the INEN to be used by the different vehicle technical review centers in Ecuador; in which it was observed that for extra gasoline there was an increase of 23% regarding CO at high RPM, on the other hand, a very high amount of HC could be demonstrated with super fuel at low RPM, exceeding the limits of the RTV by 97.5% more, with an average of two tests carried out for each type of fuel.

Keywords: Vehicle pollution, hydrocarbons, fuel, laboratory tests.

1. INTRODUCCION:

En el Ecuador, a partir del 16 de enero del año 2004 rige la Corporación para el mejoramiento del aire de Quito (CORPAIRE) [1] y con el transcurso de los años se ha tenido una sola normativa para la regulación de los gases contaminantes, para enero del 2017 obtuvo su segunda revisión haciendo caso a los diferentes sistemas tecnológicos que ayudan a reducir los niveles de gases contaminantes que impactan al medio ambiente [2].

La principal razón por la cual se creó esta normativa en el Ecuador fue para frenar el impacto al medio ambiente sobre todo al parque automotor en las ciudades de mayor tránsito, en donde la cantidad de vehículos que circulan es mayor a la del espacio en el que se desenvuelven produciendo altos niveles de gases contaminantes como es el caso de la ciudad de Quito [3], debido a la gran cantidad de vehículos y geografía que no le permite al aire de la ciudad circular con facilidad, por ello da como resultado que ésta ciudad se encuentre como la más contaminada del país mientras que Puerto Baquerizo Moreno sea la menos contaminada para el año 2020. [4]

Mientras que en las ciudades pequeñas aún no se establece ningún tipo de reglamento que obligue a los usuarios de vehículos a importar con sistemas tecnológicos actuales que reduzcan considerablemente las emisiones contaminantes.

Por lo cual el objetivo primordial en este artículo de investigación fue el realizar análisis por medio de cuadros comparativos para comprobar lo cuan desactualizado se encuentra el Ecuador dentro de las normativas que se exige para regular la cantidad de gases contaminantes, teniendo en cuenta que la última normativa europea se dio en el año 2015 con la Euro 6. En la ciudad de Quito aún se trabaja con regulaciones antiguas muy similares a la normativa Euro 3, la cual entró en

vigor en el año 2000; un retraso de dos décadas existe en dicha ciudad si se comparan las regulaciones de la Revisión Técnica Vehicular con las normas de emisiones europeas actuales, el propósito de las normativas es obligar a los fabricantes a construir motores que garanticen una mejor emisión de gases contaminantes para así mejorar la calidad de aire que se respira en la ciudad, y por el momento tal objetivo si se ha cumplido en ciertos años, mientras que en otros no se cumple. [5]

Los parámetros exigidos a nivel local están establecidos bajo normas europeas aterrizadas en la ciudad de Quito son muy similares a normas internacionales europeas. [6]

Es importante recalcar que los NOx son agentes contaminantes muy nocivos, tanto como los monóxidos de carbonos e hidrocarburos, normativas internacionales como las Euro o Tier son cada día más exigentes con los óxidos de nitrógeno, sin embargo, en el instructivo de la revisión técnica vehicular de Quito no se plantea ningún tipo de regulación para dicho gas. [7]

A partir de la normativa Euro 5 se hizo indispensable la utilización de la válvula EGR en los motores a gasolina para una reducción significativa de los NOx, obligando a los diferentes fabricantes de motores a hallar un método eficaz para reducir los óxidos de nitrógeno resultado de la combustión a altas temperaturas. Según estudios realizados el mejor combustible expendido en la ciudad de Quito (super con 92 octanos) contiene en realidad entre 87 y 88 octanos, por otro lado, el combustible (extra con 87 octanos) cuenta con 84 y 85 octanos, lo cual da como resultado una mayor cantidad de gases contaminantes por la calidad del combustible. [8]

2. FUNDAMENTO TEORICO

2.1. Calidad del Aire

Conjunto de indicadores que reflejan las condiciones de los recursos naturales y del ambiente urbano, en este caso el aire. [9]

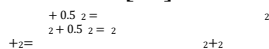
2.2. Elementos que mejoran la calidad del aire

2.2.1 Convertidor catalítico.

Según [10] es un dispositivo de emisiones ubicado en la parte delantera del silenciador en el sistema del escape. Se parece mucho a un silenciador de trabajo pesado que contiene los catalizadores para oxidar y a su vez reducir las emisiones del motor antes de que salgan por el tubo de escape. Se usan metales especiales como el platino y paladio, para promover la combustión completa del hidrocarburo sobrante y para reducir el óxido de carbono.

2.2.2 Proceso Catalítico.

Si se lo observa por el lado químico, es un proceso de transformación de partículas, es decir, mediante el uso de un catalizador para reducir los gases contaminantes mediante un proceso de transformación de ciertas partículas a unas menos dañinas. [11]



Donde:

CO = monóxido de carbono

z = hidrogeno

z = oxigeno

2.2.3 Sensor de oxígeno

Sonda lambda o sensor de oxígeno es el dispositivo del motor encargado de medir la cantidad de oxígeno presente en el tubo de escape producido por la combustión. Este sensor está fabricado por zirconio, platino y un elemento calefactor. Este sensor teóricamente debe estar entre 0.00 y 1.00 voltio; sin embargo, en la práctica oscila entre 0.10 y 0.90 voltios. [12]

2.2.4 Factor Lambda

Es el que mide la cantidad de aire y combustible que será ingresada en la cámara de combustión y que proporciona valores para la regulación de la mezcla aire combustible la cual sería ideal si contiene 14,7 partículas de aire por 1 de combustible.

$\lambda =$

Si $\lambda = 1$ da como resultado una mezcla ideal.

Si $\lambda > 1$ da como resultado una mezcla pobre o a su vez tenemos una cantidad mayor de aire, superando la cantidad teóricamente necesaria.

Si $\lambda < 1$ da como resultado una mezcla rica o a su vez tenemos una cantidad escasa de aire, menor a la cantidad teórica contemplada

[13]

2.2.5 Acelerador electrónico

El acelerador electrónico es un dispositivo el cual trabaja mediante una central electrónica, encargada de accionar la apertura de la mariposa mediante un sensor que se encuentra en el pedal del acelerador, este será el encargado de abrir y cerrar la mariposa del cuerpo de aceleración dependiendo de la posición en la que se encuentre el pedal de aceleración. [14]

2.3. Gases combustionados inofensivos.

Son gases producto de la combustión que no causan efectos dañinos al medio ambiente, seres vivos, animales, o plantas.

2.3.1. Oxígeno ()

Este gas es primordial para el proceso de combustión, en el ambiente forma parte del 21% del total, en el caso de una mezcla idónea el consumo de combustible debe ser completo, pero cuando esta resulta incompleta, el oxígeno sobrante es liberado por el sistema de escape.

2.4. Gases contaminantes.

2.4.1. Hidrocarburos ()

Es el resultado de una combustión deficiente en la cámara de combustión, aquellas son las partículas de combustible que no han sido quemadas por varios motivos; tales como una mezcla rica de combustible que al igual que el monóxido de carbono se elevaría, también en la mezcla pobre, aceite contaminado y su unidad de medida es PPM (partículas por millón) [15]

Tabla 1. Concentración de Contaminantes Criterio que definen los niveles de alerta, alarma y emergencia en la calidad del aire

Contaminante y Periodo de tiempo	Alerta	Alarma	Emerg.
Monóxido de Carbono promedio en 8h (µg/m3)	15000	30000	40000
Ozono promedio en 8h (µg/m3)	200	400	600
Dióxido de Nitrógeno y Óxido de Nitrógeno promedio en 1h (µg/m3)	1000	2000	3000
Dióxido de Azufre promedio en 24h (µg/m3)	200	1000	1800
Material Particulado PM 10 promedio en 24h (µg/m3)	250	400	500
Material Particulado PM 2,5 promedio en 24h (µg/m3)	150	250	350

Fuente: [16]

= + +

Donde:

= Total de emisiones de un contaminante (gr)

= Emisiones durante la estabilidad térmica de funcionamiento del motor (gr).

= Emisiones durante la fase de transición en la cual el motor está alcanzando la temperatura óptima de funcionamiento (gr).

= Emisiones generadas por la evaporación del combustible (gr).

2.5. Normativa

Norma creada por un ente superior, el cual establece como norma o conjunto de normas que deben cumplir los individuos, en este caso ciertos fabricantes al momento de crear, innovar, mejorar y distribuir sus sistemas para que sus motores puedan circular dentro una ciudad determinada.

2.6. Regulación

Proceso que debe seguir un fabricante para que sus sistemas cumplan con las normas establecidas por ciertas entidades encargadas de establecer reglas para el mejoramiento del medio ambiente.

3. MATERIALES Y METODO

3.1. Método.

El análisis de la presente investigación tiene un enfoque cuantitativo, cuyo tipo de estudio en una primera etapa fue exploratorio, se analizaron las normativas vigentes a nivel nacional, tomando en cuenta los valores de normativas internacionales, en relación con lo que exige la RTV, con valores tolerables en normativas europeas de años del 2000 al 2005 ya que estos parámetros son los vigentes a nivel nacional. En una segunda etapa se usó un método inductivo/deductivo, analizando mediante pruebas de laboratorio según **NORMATIVA INEN 2204** los valores de emisiones de gases contaminantes para comparar los datos obtenidos mediante tablas

comparativas, según las variables dependientes e independientes que forman parte la investigación, para luego analizar en qué porcentaje los valores emisiones de gases contaminantes difiere la normativa local con la europea.

3.2. Materiales

3.2.1. Vehículo

El vehículo que se utilizó para los análisis cumple los estándares de emisiones contaminantes tanto internacionales (Euro 3) como locales (RTV), ya que fue el más comercializado en los años 2000 al 2005 en el Ecuador según datos del anuario de la AEADE [17] y tuvo un gran impacto en los consumidores por la tecnología que posee y lo accesible que fue en esos años. Cabe aclarar que el vehículo en el Ecuador se lo comercial bajo la marca Chevrolet, sin embargo, es originario de la marca alemana Opel.

Figura 1. Opel Corsa evo 1.4



Fuente: Autores 2021

3.2.2. Equipo Analizador de Gases.

El equipo de medición utilizado fue un BrainBee AGS-688, este equipo está calibrado con los criterios mínimos de calidad y tomando en cuenta que este tipo de analizador lo utilizan en los centros de RTV del DMQ. Además, es un equipo que supera las normas OIML R99 – ISO3930 clase 1 y 0, y que a su vez cumple con homologación tipo europea e internacionales (Hong-Kong, Brasil, Marruecos, etc.) [18], teniendo en cuenta que es un modelo aprobado por la INEN para la revisión técnica vehicular a

nivel nacional. Mediante el uso de este equipo se estableció tablas comparativas que permitieron obtener datos del por qué ciertos vehículos no aprueban dicha revisión con distinto tipo de combustible lo cual se basó en los límites establecidos por las normas que permiten la circulación de los automotores en la ciudad de Quito.

Figura 2. Analizador de gases AGS-688



Fuente: Autores

Tabla 2. Ficha Técnica del analizador de gases AGS-688

Rangos de medición		
CO	0 – 9.99%	RES.: 0.01
CO2	0 – 19.9%	RES.: 0.1
HC	0 – 9999 ppm	RES.: 1
O2	0–25%	RES.: 0.01
LAMBDA	0.5–5L	RES.: 0.001
NOx	0–5L	RES.: 1
RPM	300 – 9990 RPM	RES.: 10
TEMP.	20–250C	RES.: 1

Fuente: [19]

3.2.3. Normativas Generales

Tabla 3. Normativas sobre emisiones generales categ. M1

Normativa	CO	HC	NOx
RTV Quito	1,0% vol	200 ppm	-
Euro 3	2,3 gr/km	0,20 gr/km	0,15 gr/km
INEN 2204	2,11 gr/km	0,25 gr/km	0,248 gr/km
EPA 98	2,50 gr/kW-h	2,50 gr/kW-h	4,00 gr/kW-h
BIN 8	0,42 gr/km	0,125 gr/mi	0,2 gr/mi

Fuente: [20]

3.2.4. Normativa Euro.

Las normas euro entraron en vigor en el año 1992 con la Euro 1, a partir de ese momento en un promedio aproximado de cada 5 años empezó a tener nuevos valores o actualizarse, lo cual cada vehículo debe cumplir o adaptarse a los cambios en la nueva normativa. Por lo tanto, se vuelve más exigente obligando a los fabricantes a diseñar nuevas mejoraras para reducir los gases contaminantes a sus motores. En el año 2020 se estableció la Euro 6D en ciertos países Europeos teniendo en cuenta las restricciones a los vehículos propulsados por combustibles fósiles. [21]

Tabla 4. Año de las normas Euro

Normativa	Año
Euro 1	Jul-1992
Euro 2	Ene-1996
Euro 3	Ene-2000
Euro 4	Ene-2005
Euro 5	Sep-2009
Euro 6	Sep-2014

Fuente: [22]

3.2.4.1. Categoría M1

Vehículos automotores de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de pasajeros con capacidad no mayor a ocho plazas, sin contar el asiento del conductor.

3.2.4.2. Categoría N1 – I

Vehículos motorizados de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de mercancías cuyo PBV no exceda de 1305 kg.

3.2.4.3. Categoría N1 – II

Vehículos motorizados de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de mercancías cuyo PBV oscile entre 1305 y 1760 kg.

3.2.4.4. Categoría N1 – III

Vehículos motorizados de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de mercancías cuyo PBV oscile entre 1760 y 3500 kg.

3.2.4.5. Categoría N2 y N3

Vehículos cuyo PBV sea mayor de 3500 kg y no supere los 12000 kg para la categoría N2. Mientras que para la categoría N3 su PBV es mayor a los 12000 kg y puede tener de dos a cuatro ejes. Se mide en gr/kWh y por lo tanto no es comparable con las categorías anteriores.

Tabla 5. Normativa euro 3 sobre emisiones contaminantes según la categoría vehicular.

Cat. Vehic.	PBV	CO (gr/km)	HC (gr/km)	NOx (gr/km)
M1	≤ 8 plazas	2,30	0,20	0,15
N1-I	≤ 1305kg	2,30	0,20	0,15
N1-II	1305 - 1760kg	4,17	0,25	0,18
N1 – III	1760 - 3500 kg	5,22	0,29	0,21
N2	3500 - 12000kg	0,10 gr/kWh	0,66 gr/kWh	5,0 gr/kWh
N3	> 12000 kg			

Fuente: [20]

3.2.5. Normativa de la Revisión Técnica Vehicular.

La RTV se ha realizado en las principales ciudades del país, en esta revisión se observa el estado del vehículo tanto visual como mecánico y de la seguridad de los ocupantes. Además, es

importante recalcar que se realiza el control de emisiones contaminantes dependiendo del año de fabricación del automotor. Para esto se utiliza un equipo analizador de gases con la cual se determina la cantidad de CO y HC, dos de los contaminantes más peligrosos emitidos por el motor del vehículo.

Tabla 6. Normativa RTV de Quito sobre emisiones contaminantes según categoría vehicular.

	Año modelo	Calif. tipo	Umbral	Unid.	Categ. de vehículo
HC	$x \geq 2000$	2	≤ 200	Ppm	Todos expt. Motos
CO	$x \geq 2000$	2	≤ 1	%	Todos expt. Motos
O2	$x \geq 2000$	2	≤ 5	%	Todos

Fuente: [7]

3.2.6. Normativa INEN.

Este es el Instituto de Normalización la cual es una entidad pública encargada estrictamente de establecer los diferentes reglamentos y procedimientos con el fin exclusivo de controlar la calidad de un servicio y/o producto.

3.2.7. Normativa INEN 2204

Esta normativa ecuatoriana se refiere a la “gestión ambiental, aire, vehículos automotores, límites de emisiones producidas por fuentes móviles terrestres empleadas por gasolina”. Esta norma se aplica a las fuentes móviles que dispongan más de tres ruedas motrices, a su vez no se aplica a las fuentes móviles que dispongan de otro tipo de combustible diferente de la gasolina.

Tabla 7. Límite de emisiones NTE INEN 2204

Categ.Clase	Peso de Ref. (PR)KG	CO	HC	NOx
		g/k m	g/k m	g/k m
-	Todas	2,3	0,2	0,15
I	$PR \leq 1305$	2,3	0,2	0,15
	$1350 \leq PR < 1760$			
II	0	4,17	0,25	0,18
III	$1760 \leq PR$	5,22	0,29	0,21

salvo vehículos cuyo peso máx. sobrepase 2500 kg

vehículos de categoría M que sobrepasen 2500

kg

Fuente: [2]

4. RESULTADOS Y DISCUSION

4.1. Comparativas

Para la correcta prueba de entrada se realizó el procedimiento estandarizado para obtener las muestras, el vehículo se procedió a calentar a su temperatura óptima de funcionamiento, cabe recalcar que al vehículo se le hizo cambio de bujías, filtro de combustible y aire, además de una limpieza de inyectores para que el mismo se encuentre en estado óptimo y a su vez cuenta con catalizador a medio uso. Acto siguiente el equipo de medición de gases listo para operar y sin ningún tipo de partículas de agua o residuos en la sonda que puedan alterar de una manera u otra el resultado de las pruebas. Con el vehículo en neutro y en marcha mínima se realizó la primera medición que no debe sobrepasar las 1100 RPM según [2] y por un tiempo promedio de 10 a 15 segundos. A su vez se realizó una prueba adicional en condiciones de carga a 2500 RPM para observar las variantes de los gases a mayores revoluciones [23]. Obteniendo los siguientes resultados:

Tabla 8. Análisis de gases con combustible extra y super.

Gasolina y RPM	CO	HC	NOx	O2	CO2
Extra a 2500 RPM	1,23	200	1,017	1,32	13,7
Extra a 750 RPM	0,45	374	1,067	1,98	13,7
Super a 2500 RPM	1,06	242	1,007	1,02	13,8
Super a 750 RPM	0,98	395	1,019	1,36	13,6

Fuente: Autores 2021

El porcentaje de la RTV indica que se debe tener entre 0.8 a 1% de volumen de CO a 2500 RPM (altas) para aprobar dicha revisión, realizadas las pruebas con el combustible extra se pudo

observar un incremento de emisiones del 23%, a su vez con el combustible super aumenta el porcentaje en un 6% (con estos valores el vehículo no aprueba la RTV). Para el HC la RTV pide como máximo 200 ppm, con el combustible extra se observa que tiene el mismo valor máximo de 200ppm, mientras que con la super se observa un aumento a 242 ppm. En la RTV no se regulan los NOx debido a que se realizan pruebas estáticas, mientras que con los dos tipos de combustible y la prueba realizada con el analizador de gases se obtuvo unos parámetros de 1.017% y 1.007% respectivamente. Con respecto al O2 la RTV pide un máximo del 5%, mientras la prueba con ambos combustibles nos da unos valores más bajos de 1.32% y 1.02% para extra como para super.

Tabla 9. Comparativa de gases contaminantes a altas RPM

Gases Contaminan.	Extra 2500 RPM (Altas)	Super 2500 RPM (Altas)	RTV 2500 RPM (Altas)
CO (%)	1,23	1,06	0,8 a 1%
HC (ppm)	200	242	180 – 200
NOX (%)	1,017	1,007	-
O2 (%)	1,32	1,02	5%
CO2 (%)	13,7	13,8	-

Fuente: Autores 2021

Por el lado de las pruebas a bajas RPM la RTV establece un valor máximo de CO del 1%, debido a la prueba realizada se obtuvo un valor 0.45% con gasolina extra y para la super un valor de 0.98% siendo estos valores permisibles para aprobar la revisión técnica. Por el otro lado los HC se exige un límite de 200ppm para aprobar la revisión en Quito. A bajas RPM con ambos combustibles se notó un incremento del 174 ppm y 195 ppm respectivamente. En los O2 se obtuvo datos dentro de los parámetros establecidos por la RTV.

Tabla 10. Comparativa de gases contaminantes a bajas RPM

Gases Contaminan.	Extra 750 RPM (Bajas)	Super 750 RPM (Bajas)	RTV 750 RPM (Bajas)
CO (%)	0,45	0,98	0,8 - 1%
HC (ppm)	374	395	180 -200
NOX (%)	1,067	1,019	-
O2 (%)	1,98	1,36	4-5%
CO2 (%)	13,7	13,6	-

Fuente: Autores 2021

Como se puede observar en la tabla 11 los CO entre la Euro 3 y las INEN 2204 se realiza una prueba dinámica de medición del gas por lo que existe una diferencia de 0,19 gr/km, mientras que la RTV realiza una prueba estática por lo que es imposible compararla con las normas anteriores mencionadas. Por otro lado, los HC entre la Euro 3 y la INEN 2204 existe una diferencia de 0.05 gr/km, es decir que son casi similares ya que es una prueba dinámica, mientras que la RTV al realizar la prueba estática los HC tienen como límite 200ppm. En cambio, para los NOx la RTV no realiza esta prueba ya que ellos realizan pruebas estáticas y en dichas pruebas no puede medir este gas ya que no sería un valor real debido a que esta prueba se debe hacer por un método dinámico utilizando un dinamómetro que permita generar carga al motor, mientras que en la INEN si mencionan un límite para este gas lo cual es más alto que la establecida por las Euro, es decir es más permisible la norma INEN.

Tabla 11. Comparación de Normativas

Gases	Euro 3	INEN 2204	RTV
CO	2,3 gr/km	2,11 gr/km	1% vol.
HC	0,20 gr/km	0,25 gr/km	200 ppm
NOX	0,15 gr/km	0,248 gr/km	-

Fuente: Autores 2021

La normativa de la RTV de Quito en comparación con la Euro 3, normativa que entró en vigor en enero del 2000 y que quedó obsoleta en enero del 2005, tiene alrededor de 16 años de retraso con respecto a las emisiones contaminantes producidas por los vehículos en Ecuador en comparación con la normativa de la Unión Europea, en Quito – Ecuador los vehículos de entre el año 2000 al 2021 cumplen con los mismos límites de emisiones siendo un perjuicio para la ciudad, mientras que en Europa las normativas se van ajustando en un promedio de cada 5 años con el fin de obligar a los fabricantes a reducir los gases contaminantes impidiendo la comercializaciones de vehículos nuevos que no cumplan con los límites de gases establecidos.

Los NOx, agentes muy contaminantes que tienen mayor incidencia en altas temperaturas, no se encuentra contemplado dentro de la RTV de Quito, por lo cual no puede ser medido y mucho menos regulado, Normativas importantes a nivel mundial como las EURO, TIER, EPA, Japonesa, etc.... Incluyen dentro de sus límites a agentes contaminantes como los NOx, como uno de los objetivos a erradicar dentro de los diferentes gases que surgen después del proceso de combustión como se lo pudo observar en la tabla 3, además se constató que la RTV de Quito utiliza una unidad de medida diferente a las demás normativas internacionales, esto debido a que en nuestro país se hacen pruebas estáticas para medir los gases mientras que en otros países usan la prueba dinámica por el método de ASM (Acceleration Simulation Mode), incluso la normativa Ecuatoriana NTE INEN 2204 impone un límite a los NOx de máximo 0.248 g/km, que es una medida de prueba dinámica.

Por otro lado, la normativa de la RTV de Quito a pesar de clasificar a los vehículos por categorías, no utilizan esta clasificación para establecer los debidos límites de emisiones a cada uno de los diferentes tipos de automotores, estos límites son establecidos por medio de año de fabricación y

mediante eso establecen diferentes parámetros de acuerdo con la longevidad del automotor que les ayuda a controlar los gases emitidos. Normativas como las Euro entre otras, utilizan un método más eficiente y clasifican a los vehículos por medio de categorías y año de fabricación. Un automotor de categoría M1 con peso limitado y con cilindraje reducido, en efecto no contamina tanto como un vehículo de categoría N3. Por esto se puede ver como de la tabla 5 la norma Euro dispone de diferentes límites de emisiones dependiendo de las diferentes categorías de los vehículos, mientras que en la tabla 6 de la RTV de Quito establece el mismo límite de gas para todas las categorías de vehículos excepto las motos.

En el año 2000 con la normativa euro 3 se hizo indispensable la utilización de un acelerador electrónico para poder dosificar de mejor manera la mezcla aire combustible en países europeos, mientras que en la CORPAIRE no recomiendan ningún sistema tecnológico que permita reducir las emisiones, solo se basan por medio de los años sin exigir a los vehículos que importan o fabrican en el país, diferentes sistemas que reduzcan eficientemente las emisiones contaminantes. Sin embargo, en el país se siguen comercializando vehículos con acelerador mecánico hoy en día.

Cuando entró en vigor la normativa Euro 3 solo afectaba a los vehículos vendidos a partir de ese año (2000-2005) en la Unión Europea, tal caso pasaría en Ecuador si se impone una normativa como la Euro 5, los nuevos vehículos tendrían que cumplir con los nuevos límites de emisiones, mientras que los anteriores de ese año podrían regularse con la normativa correspondiente para la cual fue fabricado cada motor.

5. CONCLUSIONES

Mediante las pruebas realizadas con los dos tipos de gasolinas se pudo constatar que los valores de gases contaminantes llegó a subir hasta un 23% más en comparación con los datos máximos permitidos por la RTV a bajas revoluciones del

motor, para esto es muy necesario tener en cuenta la altura a la cual se realizaron las pruebas y el combustible utilizado que es el comercializado y vendido por el gobierno en el país, este incide directamente en las emisiones contaminantes, ya que la cantidad de azufre y octanos que contenga cada combustible mejora o empeora las propiedades del mismo. Dicho esto, el gobierno ecuatoriano debería mejorar el combustible, así como se pretende llegar a precios internacionales para llegar a la calidad internacional a medida que suben los precios, con esto se pretende bajar la cantidad de emisiones contaminantes y a su vez reducir la contaminación ambiental.

Luego de tabular los datos se pudo constatar cómo las normativas internacionales dentro de sus regulaciones clasifican a los vehículos de transporte en diferentes categorías vehiculares, ya sea por tipo o año de este. La normativa euro lo hace por medio de las diferentes categorías vehiculares donde establecen los parámetros a cada tipo de vehículo, desde un M1 hasta un N3. La RTV de Quito también divide a los vehículos en diferentes categorías sin embargo dentro de su instructivo se pudo verificar que establecen el mismo límite de emisiones contaminantes a un automóvil que a un vehículo de transporte de pasajeros como vehículos de transporte de carga dejando sin efecto la clasificación que hace.

Una vez realizadas las pruebas de medición se pudo evidenciar la cantidad muy elevada de HC con el combustible super a bajas RPM, excediendo los límites de la RTV en un 97.5% más, es importante recalcar que Quito se encuentra a 2800 msnm, esto es perjudicial para cualquier vehículo ya que los HC se elevan en un 82% cada 500 msnm [24], mediante una regla de 3 a 2800 msnm que se encuentra Quito, los HC aumentarían en un 459% en comparación con una ciudad a 0 msnm, recordando que las normativas son establecidas a nivel del mar.

Las normas Euro son más exigentes cada 5 años aproximadamente, lo cual implica que se debe mejorar los sistemas de los motores para reducir los gases contaminantes y también como la mejora de la seguridad de cada vehículo, si las comparamos con las de la RTV son menos estrictas y el gobierno no exige una mejora en la calidad del combustible lo que implicaría que ciertos vehículos puedan o no aprobar dicha revisión solo por aspectos de combustible que lo comercializa el gobierno y en el peor de los casos no circularían dentro de la ciudad, esto sería de gran ayuda para mejorar el ambiente de la ciudad de Quito el regular y reestructurar de mejor manera las normas de la RTV y evitar que ciertos vehículos de años actuales que no cumplen con las normas no puedan ingresar al país.

A su vez se constató que la RTV de Quito a comparación de la normativa Euro, regulan exclusivamente la opacidad en el caso de los vehículos a Diesel dejando a un lado los agentes contaminantes como HC, CO e inclusive los NOx, mientras que en normativas internacionales como Euro, Tier, EPA, normativa por legislación Japonesa y Mexicana, si establecen límites de gases a dichos agentes en un vehículo a Diesel, siendo estos gases diferentes para un vehículo a gasolina, y no deben ser por ningún motivo los mismos para un vehículo a Diesel, ya que un vehículo a gasolina está condenado a emitir más CO y HC que un vehículo a Diesel (sin contar con dispositivos anticontaminantes), y por lo contrario un vehículo a Diesel siempre tendrá valores de NOx más altos que uno a gasolina debido a la mayor cantidad de oxígeno y altas temperaturas con las que este trabaja.

Tabla 12. Limite máx. vehíc. Diesel americanos a partir del año 2000

Cat.	Peso bruto vehíc. kg	Peso vehíc. cargado kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	Partíc ula g/km	Ciclos prueba
Vehíc. Livianos	Todos	Todos	2,1	0,25	0,62	0,12	
Vehíc. Medianos	≤ 3860	≤ 1700	6,2	0,5	0,75	0,16	FTP - 75
		> 1700 ≤ 3860	6,2	0,5	1,1	0,28	
Vehíc. Pesados* > 3860 *		Todos	15,5	1,3	5	0,10**	Transiente pesado

* prueba realizada a nivel del mar

** en g/bHP-h (gramos/brake Horse Power-hora)

*** para buses urbanos el valor es 0,07 g/bHP-h

FTP Procedimiento de prueba federal EPA (en inglés EPA Federal Test Procedura)

Fuente: [25]

Tabla 13. Limites máx. Vehíc. Diesel europeos a partir del año 2000

Cat.	Peso bruto vehíc. kg	Peso vehíc. cargado kg	CO g/k m	HC g/km	NOx g/km	Part. g/km	Ciclos pru.
M1 ¹		Todos	2,72	0,97 ⁴		0,14	
M1 ² , N1	≤ 3500	≤ 1250	2,72	0,97 ⁴		0,14	ECE - 15 + EUD C
		> 1240 ≤ 1700	5,17	1,4 ⁴		0,19	
		> 1700	6,9	1,7 ⁴		0,25	
N2, N3, M2, M3 ³	> 3500	Todos	4	1,1	7	0,15	ECE - 49

* prueba realizada a nivel del mar

¹ Vehículo que transporta hasta 5 pasajeros más el conductor y con un peso bruto del vehículo menor de 2,5 toneladas

² Vehículos que transportan más de 5 pasajeros más el conductor o cuyo peso bruto del vehículo exceda de 2,5 toneladas

³ Unidades g/kWh

⁴ HC + NOx

Fuente: [25]

Tabla 14. Porcentaje de opacidad INEN

Año modelo	% opacidad
2000 y posteriores	50
1999 y anteriores	60

Fuente: [25]

En estas tablas el Instituto Ecuatoriano de Normalización en la norma 2207 si establece parámetros para los gases contaminantes por lo que la RTV prefiere verificar la opacidad en los vehículos a Diesel dejando de lado a estos gases que en ciencia cierta no se sabe cuál de ellos está emitiendo un motor de estos. Descrito a continuación en la siguiente tabla.

Tabla 15. RTV opacidad vehículos a Diesel

descripción	Año modelo	Calif. Tipo	Umbral	Categorí a vehículo
Opacidad - Vehíc. Diesel	x>=2000	1	30% <= x < 40 %	
Opacidad - Vehíc. Diesel	x>=2000	2	40% <= x < 50 %	
Opacidad - Vehíc. Diesel	x>=2000	3	x>=50%	
Opacidad - Vehíc. Diesel	x>=2000	0	0 <= x < 30%	Todos expt.
Opacidad - Vehíc. Diesel	x<=1999	1	30% <= x < 40 %	Motos
Opacidad - Vehíc. Diesel	x<=1999	2	40% <= x < 50 %	
Opacidad - Vehíc. Diesel	x<=1999	3	x>=60%	
Opacidad - Vehíc. Diesel	x<=1999	0	0 <= x < 40%	

Fuente: [7]

Luego de establecer las distintas tablas comparativas se pudo verificar los diferentes gases contaminantes que se obtienen después de la combustión, gases nocivos que son medidos y regulados por los diferentes y más importantes entes reguladores a nivel mundial, este es el caso de las Normativas Euro, que para el año 2000 junto a su tercera edición impuso ya un límite a los NOx, tanto a los vehículos a gasolina como los a Diesel (las normas Euro establecen que se debe usar un combustible de 95 octanos para mejorar la calidad de gases contaminantes emitidas por un vehículo a gasolina y evitar un impacto negativo al ambiente), en el instructivo de la normativa de la RTV de Quito no se encontró regulaciones a dicho gases y por lo tanto no puede ser medido y mucho menos regulado, aun cuando los entes reguladores a nivel nacional imponen un límite a este agente contaminante.

Como dato adicional se debería exigir un análisis de los accidentes de tránsito dentro de la ciudad antes y después de la revisión técnica vehicular para verificar si en realidad ha servido de algo el implementar dicha revisión, por otro lado, también el investigar si la contaminación en la capital se ha reducido.

6. REFERENCIAS

- [1 Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, «Corporacion para el mejoramiento del aire de Quito (CORPAIRE),» Quito, 2015.
- [2 NTE INEN 2204, *NTE INEN 2204*, Quito, Pichincha: Servicio Ecuatoriano de Normalización, INEN, 2017.
- [3 L. O. R. P. Dayana Vega, «Inventario de emisiones atmosféricas del tráfico vehicular en el Distrito Metropolitano de Quito. Año base 2012.,» *Avances en ciencias e ingenierías*, p. 9, 2015.
- [4 IQAir, «IQAir,» 2020. [En línea]. Available: <https://www.iqair.com/es/ecuador>.
- [5 Secretaría de Ambiente, «Informe anual de la calidad de aire, Año 2018.,» Quito, 2020.
- [6 E. P. N. J. Barrera Josue, *Estudio de las Emisiones de Gases Contaminantes*, Quito, 2018.
- [7 Agencia Metropolitana de Transito, *Instructivo de revision vehicular*, Quito, Pichincha, 2016.
- [8 V. Lasso y L. E. Rodriguez, «Análisis de la variacion de octanaje en las gasolinas que se comercializan en la ciudad de Quito. Un estudio interpretado de las incidencias en la potencia del vehículo,» p. 36, 2020.
- [9 Ministerio del Ambiente, «Plan Nacional de la Calidad del Aire,» Quito, 2010.
- [1 J. Erjavec, «Automotive technology a systems approach (3a, ed.),» de *Automotive technology a systems approach (3a, ed.)*, Estados Unidos, Delmar Thomson Learning, 2000, p. 1343.
- [1 «mundo compresor,» [En línea]. Available: <https://www.mundocompresor.com/diccionario-tecnico/proceso-catalitico>.
- [1 H. Arízaga y D. Ordoñez, *Elaboracion de una base de datos de un motor de encendido Provocado Hyundai Accent*

DOHC 1.5L a través del procesamiento estadístico de la señal del sensor de oxígeno de banda corta, Cuenca, Azuay, 2016.

[1 J. Gonzalez, *Determinación del factor 3) Lambda (λ) de las mediciones de emisiones contaminantes de los vehículos a gasolina*, Mexico, 2018.

[1 C. Chucuyan, *Análisis de funcionamiento del sistema de acelerador electrónico del motor S4A del vehículo Chevrolet Sail*, Guayaquil, Guayas, 2016.

[1 «autocosmos,» 3 Enero 2011. [En línea].
5] Available:
<https://noticias.autocosmos.cl/2011/01/03/cuales-son-los-gases-mas-contaminantes-que-emiten-los-automoviles>.

[1 Ministerio del Medio Ambiente,
6] «Norma Ecuatoriana de Calidad del Aire,» Quito, 2011.

[1 AEADE, «Anuario,» Ediecqatorial,
7] Quito, 2005.

[1 BrainBee, «BrainBee,» 2018. [En línea].
8] Available:
<https://www.brainbee.mahle.com/media>

[/brainbee/product-lines/emission/ags-688/mahle-brain-bee-ags-688-es.pdf](https://www.brainbee.mahle.com/media/brainbee/product-lines/emission/ags-688/mahle-brain-bee-ags-688-es.pdf).

[1 BrainBee, «BrainBee,» [En línea].
9] Available:
<https://www.brainbee.mahle.com/media/brainbee/product-lines/emission/ags-688/mahle-brain-bee-ags-688-es.pdf>.

[2 M. F. O. F. J. H. D. V. M. C. Luis
0] Sanchez, *Revisión de la normativa internacional sobre el límite de emisiones contaminantes de vehículos de carretera*, Sanfandila, Querétaro: publicación técnica No.562, 2019.

[2 Autocrash, «Que son las normas euro y
1] por qué evolucionan,» 9 mayo 2019. [En línea]. Available:
<https://www.revistaautocrash.com/que-son-las-normas-euro-y-por-que-evolucionan/>.

[2 T. d. automóvil, «Tecnología del 2]
automóvil,» 26 febrero 2021. [En línea].
Available: <https://www.tecnologia-automovil.com/articulos/nuevas-tecnologias/euro-1-a-euro-6/>.

[2 Instituto Ecuatoriano de Normalización,
3] «NTE INEN 2203,» Quito, 2000.

[2 A. P. A. P. Pablo Caiza, *Determinacion 4] de la influencia de la altura en emisiones contaminantes en un vehículo con motor de ciclo Otto, de Inyección electrónica de gasolina.*, Quito, Pichincha , 2010.

[2 NTE INEN 2207, Quito, Pichincha:

5] Instituto Ecuatoriano de Normalizacion, 2002.

[2 G. Jarquin-Lopez, P. Georgiy, J. A. 6] Jimenez-Garcia y Y. Pysmenny, «Metodologia de calculo de NOx en generadores de vapor que queman gas natural.,» *Red de revistas Cientificas*, p. 9, 2011.

[2 C. Rodriguez, G. Serrano y P. Vela, 7] «Estudio de los gases contaminantes modificando la relacion de compresion de un vehiculo,» 2018.

[2 V. Cardoza, *Control de emisiones de 8] gases contaminantes de vehiculos automotres en Nicaragua*, Leon, 2002.

[2 L. E. Vargas, «Toxicología,» 2006. 9]

[3 Tecnoautos, «Tecnoautos,» 4 mayo 0] 2011. [En línea]. Available: <https://tecnoautos.com/automoviles/fichas-tecnicas/ficha-tecnica-del-opel-corsa->

1-4-enjoy-flex-fix-hatchback-ensamblado-en-2009/.

7. ANEXOS

Figura 3. Análisis con Super a 2500 RPM



Fuente: Autores 2021

Figura 4. Análisis con Super a 750 RPM



Fuente: Autores 2021

Figura 5. Análisis con Extra a 2500 RPM



Fuente: Autores 2021

Figura 6. Análisis con Extra a 750 RPM



Fuente: Autores 2021

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

INSTRUCTIVO DE REVISIÓN VEHICULAR 2016

Índice

	Pág.
Capítulo I: Principios Fundamentales	2
Capítulo II: Fichas de Revisión	11
Capítulo III: Tabla de Umbrales (Rangos de calificación)	179

CAPITULO I

PRINCIPIOS FUNDAMENTALES

8. 1. Objetivo de la Revisión Técnica Vehicular (RTV) integral.-

El objetivo de la Revisión Técnica Vehicular (RTV) es el de garantizar las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos, basadas en los criterios de diseño y fabricación de los mismos verificando que cumplan con las normas técnicas y jurídicas, así como el de asegurar que se mantenga un nivel de emisiones contaminantes por debajo de los límites máximos establecidos en las regulaciones vigentes.

9. 2. Procedimiento inicial para realizar la Revisión Técnica Vehicular (RTV).-

El proceso de RTV inicia con la identificación del vehículo (comprobación de su marca, modelo, número chasis o VIN, número motor, color y placa con los reseñados en su matrícula, Certificado de Revisión Técnica Vehicular u otra documentación complementaria).

La RTV se realiza sin la presencia del propietario o conductor del vehículo a excepción de casos especiales (bloqueo del vehículo, retiro de un vehículo cuyo estado impida la revisión o para una explicación detallada de algún defecto reiterado que así lo requiera) y siempre bajo la autorización y supervisión del Jefe de Centro de Revisión y Control Vehicular.

10. 3. Prohibición para desmontar piezas o elementos del vehículo.-

En la Revisión Técnica Vehicular no se deben desmontar piezas o elementos propios del vehículo.

11. 4. Equipos necesarios para la RTV.-

Los equipos necesarios para la revisión técnica vehicular de acuerdo a la norma NTE INEN 2349 son:

- a) *RTV vehículos livianos:*
 - Regloscopio, luxómetro
 - Alineador al paso
 - Frenómetro de rodillos ■ Foso de inspección.
 - Banco de suspensiones
 - Detector de holguras
 - Sonómetro Integral ponderado
 - Opacímetro y analizador de gases, según el tipo de motor

- b) *RTV vehículos pesados:*
 - Regloscopio

- Alineador al paso
 - Frenómetro
 - Foso de inspección
 - Detector de holguras
 - Sonómetro Integral ponderado
 - Opacímetro y analizador de gases , según el tipo de motor
- c) *Taxis:*
- Todo el equipo descrito en el punto a) más un verificador de taxímetros.
- d) *Motos y bicimotos:*
- Regloscopio
 - Analizador de gases
 - Frenómetro

12. 5. Duración de cada Revisión Técnica Vehicular (RTV).-

La revisión técnica de cada vehículo automotor se realiza en el tiempo razonable conforme a las reglas de la lógica y a los principios unívocos de la ciencia y de la técnica que permitan la valoración adecuada del automotor sin que por ello se produzcan retardos o demoras que afecten la calidad, eficiencia y rapidez del servicio.

13. 6. Inspección Visual de la Revisión Técnica Vehicular (RTV).-

La inspección visual consiste en examinar los elementos para evaluar su conformidad y adicionalmente verificar su funcionamiento.

14. 7. Independencia de las diversas inspecciones.-

La inspección de un elemento, órgano o sistema no presupone que tenga que ser realizada por completo en una sola operación.

15. 8. Puntos a evaluar en cada vehículo.-

Los elementos a evaluar en un vehículo están en función de su naturaleza constructiva y de la reglamentación vigente relacionada con el mismo, por tanto, la RTV no evalúa todos los puntos a un determinado vehículo sino únicamente aquellos puntos que le son aplicables.

16. 9. Finalidad de las operaciones de Revisión Técnica Vehicular (RTV).-

Las operaciones de RTV, salvo las de identificación, tienen como finalidad fundamental detectar anomalías que afecten el correcto funcionamiento de los mecanismos del vehículo.

17. 10. Definiciones

Para efectos de la aplicación de este Instructivo, los siguientes términos se definen por criterios de construcción o de utilización conforme se explica:

18. CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS

Por su peso	Livianos	Hasta 3500 Kg. De PN
	Pesados ¹	Desde 3501 Kg. De PN
Por su carrocería	A. Automóviles	A.1. Coupe A.2. Sedan A.3. Station Wagon A.4. Deportivo
	B. Camioneta de hasta 3500 Kg. PN	B.1. Pick-up B.2. Utility B.3. Doble cabina B.4. Furgoneta B.5. Reparto B.6. Funeraria B.7. Cajón B.8. Camper B.9. Furgón
	C. Vehículos de tracción a las cuatro ruedas	C.1. Jardinera C.2. Jeep
	D. Omnibus	D.1. Bus D.2. Buseta D.3. Doble piso D.4. Articulado D.5. Bus costa D.6. Bus escolar D.7. Bus tipo (I y II)
	E. Camiones de más de 3500 Kg. PN (Cabezal):	E.1. Cajón C E.2. Jaula E.3. Furgón C E.4. Botelleras E.5. Plataforma C E.6. Tracto camión E.7. Hormigonera
	F. Tanqueros	F.1. Cisterna F.2. Tanquero Gas

¹ A parte del criterio del peso neto vehicular, también serán considerados vehículos pesados aquellos que por su configuración geométrica requieran ser inspeccionados en una línea de Revisión Técnica Vehicular de este tipo. Por regla general aquellos vehículos que en su matrícula hayan sido catalogados como “camión” de cualquier tipo serán considerados vehículos pesados independientemente de su peso neto vehicular o de su número de neumáticos.

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

	G. Unidad de carga, remolques	G.1. Cajón T G.2. Furgón T G.3. Plataforma G.4. Doble plataforma G.5. Tanquero cisterna G.6. Tanquero Gas G.7. Silo G.8. Jaula G.9. Botellero
	H. Volquetes	H.1. Volquete
Por su carrocería	I. Motocicletas y triciclos a motor	I.1. Paseo I.2. Cross I.3. Trial I.4. Deportiva I.5. Tricar I.6. Cuadrón I.7. Reparto
	J. Vehículos especiales	J.1. Ambulancia J.2. Grúa J.3. Motobomba J.4. Recolector J.5. Tractor J.6. Wincha J.7. Canastilla J.8. Concretera J.9. Blindado J.10. Basculante J.11. Autoescuela J.12. Otros
Por su uso	Regular	Servicio privado o especial
	Intensivo con taxímetro	Servicio público, especial, flotas de reparto y unidades de carga.
Si (Taxis)	No	
Por su propiedad	Privado	Vehículo con propietario no estatal.
	Público	De propiedad estatal o gubernamental.
Por el número de ejes	(2,3,4,.....)	
Por su antigüedad	Nuevo ²	Vehículo modelo del año.
	Antiguo	Vehículo con más de un año.
Adaptación a minusvalía	Volante Pedalier Cambio de marchas Asiento	

² Se entiende por vehículo nuevo a aquel cuyo año modelo o de fabricación es igual o superior al año que discurre.

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Adicionalmente a esta clasificación se añade en aquellos casos que corresponda, las categorías vehiculares definidas por SECRETARÍA DE MOVILIDAD, en lo que tenga que ver con la clasificación.

Definiciones:

Coupe	Vehículos de 2 o 3 puertas
Sedan	Vehículos de 4 o 5 puertas, dos volúmenes
Station	Vehículos de 5 puertas, monovolumen
Deportivo	Vehículo liviano de máximo dos plazas con altas relaciones potencia-peso.
Pick-up	Vehículos de 2 puertas, monocabina o cabina y media, cajón metálico
Utility	Vehículo Pickup o doble cabina con cajón cerrado
Doble cabina	Vehículos de 4 puertas, doble cabina, cajón metálico
Furgoneta	Vehículo de 8 a 16 plazas.
Reparto	Vehículos de 2 o 3 plazas, monovolumen con caja cerrada
Funeraria	Vehículos de 2 o 3 plazas con caja adaptada para féretros
Cajón	Vehículos de 2 o 3 plazas con caja de madera
Camper	Vehículo con adaptación, con casa rodante integrada
Furgón	Vehículos de 2 o 3 plazas, monovolumen o cabina separada, caja cerrada y volumen superior a 3 m ³
Jardinera	Vehículo todo terreno, descubierto
Todo terreno	Vehículo de tracción a las cuatro ruedas con cabina cubierta
Bus	Vehículo de 29 a 55 plazas
Buseta	Vehículo de 17 a 28 plazas
Doble piso	De dos pisos
Articulado	Con ejes de articulación
Bus costa	Chiva, con cajón de madera
Bus escolar	Destinado a transporte de escolares y universitarios
Bus tipo	Unidad de transporte público que cumple con las especificaciones de la norma NTE INEN 2 205 y los requerimientos especiales de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD.
Cajón C	Vehículo con cajón abierto
Jaula	Vehículo adaptado para transportar animales
Furgón C	Vehículo con cajón cerrado
Botelleras	Vehículo adaptado para transporte de botellas, botellones
Plataforma C	Vehículo sin cajón
Cisterna	Vehículo para transportar líquidos
Tanquero gas	Vehículo para transportar gas al granel
Cajón T	Vehículo con cajón abierto en remolque

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Furgón T	Vehículo con cajón cerrado en remolque
Plataforma T	Vehículo sin cajón, solo en remolque
Cabezal T	Tracto camión
Volquete	Con eje de volcado de mercancías
Paseo	Todo tipo de moto no ubicada
Cross	Moto cross
Trial	Trial
Deportiva	Tipo deportivo, con llantas de perfil bajo
Tricar	Vehículo de 3 ruedas
Cuadrón	Vehículo de 4 ruedas, de 1 plaza de chasis abierto, no cabinado
Reparto	Motos adaptadas con caja para reparto
Ambulancia	Para uso sanitario
Grúa	Vehículo de elevación
Motobomba	Con bombas de elevación o compresión
Recolector	Para recogida de materiales
Tractor	Vehículo agrícola
Wincha	Vehículo de tiro
Canastilla	Elevador con canasta
Concretera	Hormigonera
Blindado	Vehículo de transporte de valores

MÉTODOS DE INSPECCIÓN

19. 11. Clasificación de los métodos de inspección.-

Los métodos utilizados en la inspección del vehículo con el fin de realizar las operaciones de revisión referidas son:

19.1. 11.1. Inspección Visual

Se examina los elementos (ruidos o vibraciones anormales, holguras o puntos de corrosión, soldaduras mal realizadas en determinados componentes, fisuras, roturas o adaptaciones anti técnicas, etc.) y se verifica su conformidad. Esta inspección da como resultado la introducción en el sistema de cómputo de los defectos visuales. De igual manera se recopilan el conjunto de medidas y valores que se requieren para la evaluación que exige la SECRETARÍA DE MOVILIDAD en vehículos de transporte público.

19.2. 11.2. Inspección Mecatrónica

Se realiza con la ayuda de aparatos e instrumentos mecatrónicos, electromecánicos y electrónicos de acuerdo a la Norma INEN NTE 2349: Opacímetro para medida de emisión de humo (motores de encendido por compresión), analizadores de gases de escape (motores de encendido por chispa), tacómetro, sonómetro, frenómetro, luxómetro y alineación de las luces altas y bajas, alineador de dirección al paso, banco de suspensión y profundímetro para comprobar el labrado de los neumáticos. Todos los equipos mencionados están conectados a computadoras para recibir los valores medidos a un vehículo. Esta colección de medidas se comparan posteriormente con los umbrales o rangos correspondientes y se convierten en defectos calificados.

CALIFICACIÓN DE DEFECTOS

20. 12. Criterios para la clasificación de los defectos.-

Para la codificación de un determinado defecto se constata los elementos primarios del vehículo agrupados en familias de sistemas y subsistemas del vehículo, logrando un grado de organización unívoco entre defectos y familias.

Se estructura de la siguiente manera:

Familia: Código del sistema o elemento al que pertenece el defecto.

Subfamilia: Código del subsistema al que pertenece el defecto.

Categoría: Código de la parte en concreto del vehículo a la que pertenece el defecto.

Elementos: Partes del vehículo a revisar

Puesto de trabajo: Ubicación del sitio de verificación

Equipo: Equipos a utilizar

Procedimiento: Descripción del proceso de inspección

Criterio: Calificación de los defectos encontrados, en base a la denominación: Tipo I, Tipo II o Tipo III.

Observaciones: Comentarios, excepciones e indicaciones.

Vehículo(Carrocería): Tipos de vehículos a ser revisados

Defectos: Código del Defecto

Descripción larga: Descripción del Defecto

Descripción corta: Contracción mnemotécnica que será visualizada por el usuario en la aplicación de introducción en la línea.

Además el inspector al introducir los defectos, debe indicar:

Localización: Ubicación del defecto

Observaciones: Sugerencias del defecto

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

A continuación, se muestra un ejemplo de “Familia”, “Subfamilia”, “Categoría”, “Defecto” de defectos visuales:

El certificado de revisión muestra la siguiente información:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO VISUAL	CALIFICACIÓN	UBICACIÓN
1101 4	PLACAS ILEGIBLES	TIPO II	10

Y su interpretación es la siguiente:

<i>Familia</i>	1	<i>Identificación del vehículo</i>	
<i>Subfamilia</i>	1	<i>Placa</i>	
<i>Categoría</i>	01	<i>Placa de matrícula</i>	
<i>Defecto</i>	4	<i>Descripción larga</i>	<i>Placas ilegibles</i>
		<i>Descripción corta</i>	<i>Ilegible</i>
<i>Ubicación</i>	10	<i>Delantero</i>	

Para ello, el inspector ingresa por la familia 1, categoría 1 01 (se asimila el código de subfamilia “1” como prefijo), el defecto 4, posición frontal.

21. 13. Criterios para la calificación de los defectos.-

Los defectos que presentaren los vehículos automotores son calificados según su nivel de peligrosidad.

22. - Defectos Tipo I

Son aquellos que no involucran un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, pero que podrían, posteriormente, convertirse en defectos Tipo II o Tipo III, debido al deterioro natural o provocado. No son reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo período de revisión.

23. - Defectos Tipo II

Son aquellos que implican un riesgo potencial para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, si es que están sumados a otros defectos de la misma especie. Serán reconsiderados en las presentaciones subsecuentes del mismo período de revisión pudiendo desaparecer o cambiar a Tipo I o

III.

24. - Defectos Tipo III

Son aquellos que representan un riesgo inminente para la seguridad de los ocupantes del vehículo, para las demás personas y/o para el ambiente, lo que a su vez genera la obligación de llevar nuevamente el vehículo al Centro de RTV para comprobar que el defecto ha sido corregido. En esta nueva presentación podrían encontrarse nuevos defectos Tipo III que no fueron considerados en presentaciones anteriores.

25. 14. Criterios y principios aplicables para la calificación del defecto.-

La consideración o determinación del defecto que presentare cada vehículo automotor, así como la cuantificación de su gravedad o peligrosidad, no sólo se basa en la normativa específica que regula el elemento o mecanismo a evaluar sino que, además, en la legislación general que defiende el derecho supremo a la vida y el derecho fundamental consagrado en la Constitución Política del Estado, de toda persona, a un ambiente sano y ecológicamente equilibrado y, en su conjunto, las normas y principios del ordenamiento jurídico vigente.

26. 15. Proceso de calificación de una revisión.-

Una vez finalizada una inspección, la aplicación de línea comunica los datos de la revisión (datos del vehículo, de la línea de inspección, código del defecto, valor medida, calificación, posición del defecto encontrado) a una aplicación informática de propiedad de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, la que califica las medidas, comparándolas con una tabla de umbrales o rangos para defectos no visuales y con un sistema de valoración de defectos visuales. Una vez calificadas las medidas y generados los defectos, se procede a discriminar el estado de la revisión. (Aprobada, Condicional o Rechazada), imprimiéndose los documentos pertinentes.

El resultado de una revisión puede ser:

APROBADA: Con un conjunto de defectos con calificación menor al límite de rechazo.

CONDICIONAL: Con un conjunto de defectos con calificación mayor al límite de rechazo. El vehículo debe regresar a cualquiera de los Centros de Revisión y Control Vehicular del Distrito Metropolitano de Quito (DMQ), dentro de un lapso de tiempo perentorio determinado en las regulaciones vigentes, habiendo reparado al menos aquellos defectos que lo hicieron reprobar (defectos TIPO 3).

RECHAZADA: Cuando se han calificado 4 (cuatro) revisiones sucesivas como CONDICIONAL, y se presupone que el vehículo no puede ser reparado presentando gran riesgo para la seguridad pública, por lo que el mismo debe ser retirado de circulación en DMQ.

Estos criterios también se aplican al conjunto de valores y defectos pertenecientes a la familia 99 SECRETARÍA DE MOVILIDAD para aquellos vehículos que se encuentren bajo su control. Si la constatación física es superada se le extiende los documentos habilitantes al vehículo, de otra forma el vehículo debe ser reparado o subsanado y debe regresar para ser objeto de una nueva constatación.

Los usuarios que deseen presentar alguna queja relacionada con el servicio lo podrán hacer en cada Centro de Revisión, en la Agencia Metropolitana de Tránsito o en las oficinas de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD en caso de algún tema relacionado con ellos.

CAPITULO II FICHAS

DE REVISIÓN

Ficha número	1	
Familia	1	
Abreviatura	IDENTIFICACIÓN	
Descripción	IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	1	
Descripción	Número de placa	
Categoría	01	
Abreviatura	Número de placa	
Descripción	Número de placa	
A.- elementos	Placa	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Delantera/Posterior	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Comprobar visualmente el estado, fijación y ubicación de las placas. Constatar que el número de placa corresponde a la documentación.	
Tipo I		
Tipo II	Placas despintadas pero que son legibles. Vehículo con placas provisionales de papel otorgadas por la Agencia Nacional de Tránsito, pegadas en el interior de los parabrisas delantero y posterior. Placas parcialmente rotas que son legibles.	
Tipo III	Placa ilegible. Inexistencia de una o ambas. Cuando no coincide con la documentación, mal ubicadas o tapadas por defensas. Existencia de marcos decorativos en la placa siempre y cuando obstaculicen la visibilidad. Existencia de películas que recubren la placa. Placas no reglamentarias. Sujeción inadecuada. Placas repintadas. (Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial 2012 Art. 177).	
Observaciones	En vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD se constata que el color de la placa corresponda al asignado para vehículo de transporte público (color naranja) de no ser así se califica como defecto Tipo III. No se considera como defecto la existencia de placas otorgadas por la ANT con el diseño de color blanco y una franja superior de color que depende del tipo de servicio que presta el vehículo.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea)
Defecto 002	2	Abreviatura CORRESPONDE
		Descripción Número de placa no coincide con la documentación.
Defecto 003	3	Abreviatura EXIST/DETERIORO
		Descripción Placas inexistentes o deterioradas.
Defecto 004	4	Abreviatura ILEGIBLE
		Descripción Placas ilegibles
Defecto 005	5	Abreviatura POSICIÓN
		Descripción Placas situadas en posición o lugar incorrecto.
Defecto 006	6	Abreviatura SUJECIÓN

	Descripción	Defectos de sujeción en las placas
--	-------------	------------------------------------

Ficha número	2	
Familia	1	
Abreviatura	IDENTIFICACIÓN	
Descripción	IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	2	
Descripción	Número de chasis o VIN	
Categoría	01	
Abreviatura	Número de chasis o VIN	
Descripción	Número de chasis o VIN	
A.-elementos	Grabado o placa de identificación del número de serie del chasis	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior e interior del vehículo. Delantera / lateral.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Comprobar visualmente la coincidencia del número visualizado en el vehículo con la documentación. (Parte de trabajo).	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	No coincide con la documentación. No es posible ubicarlo en el vehículo. No es visible. (NTE INEN 2349 2003 5.3.2.1literal a)	
Observaciones	En caso de no encontrar el número de chasis se solicita información al cliente. De no coincidir el número de chasis o no ubicar, se califica como Tipo III. En el caso de vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD se considera Tipo III si no se localiza el número de chasis o VIN.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea)
Defecto 002	2	Abreviatura NO CORRESPONDE
		Descripción Número de chasis no coincide con la documentación.
Defecto 003	3	Abreviatura
		Descripción
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura

		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	3		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)		
Categoría	01		
Abreviatura	Faros frontales: Estado		
Descripción	Faros frontales: Estado		
A.-elementos	Faros frontales: Estado		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar Visualmente estado de los faros delanteros y su fijación.		
Tipo I			
Tipo II	Cristal (pantalla) rajado, trizado.		
Tipo III	No funcionan o falta alguno. Colocación de adhesivos u otros que disminuyan o impidan la proyección del haz luminoso. Desalineación excesiva del haz de luz del faro que no permita ejecutar adecuadamente la medición de intensidad de la luz con el luxómetro. Fijación inadecuada. Si no se mantiene fijo el cambio de luces entre intensas y bajas. Faro roto (incompleto). Reflector roto (incompleto). (RTE INEN_1155_2009: 4.1, 4.3 y 5.2.1.5).		
Observaciones	El faro puede ser de cristal o plástico dependiendo del modelo del vehículo.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea)
Defecto 002	2	Abreviatura	NO FUNCIONAN
		Descripción	Faros frontales no funcionan.

Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Faros frontales deteriorados.
Defecto 004	4	Abreviatura	CRISTAL ROTO
		Descripción	Pantalla o cristal roto o rajado.
Defecto 005	5	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación deficiente de faros frontales.
Defecto 006	6	Abreviatura	CONMUTACIÓN
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de conmutación de luces.
Defecto 007	7	Abreviatura	GUIÑO
		Descripción	Funcionamiento incorrecto del guiño de luces.
Defecto 008	8	Abreviatura	DESALINEACION EXCESIVA
		Descripción	Desalineación excesiva del haz de luz del faro
Defecto 009		Abreviatura	

Ficha número	4		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)		
Categoría	02		
Abreviatura	Faros frontales: Intensidad		
Descripción	Intensidad de faros frontales		
A.-elementos	Faros frontales		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y/o exterior del vehículo.		
C.-Equipo	Luxómetro - regloscopio.		
D.-Procedimientos	Verificar intensidad lumínica de luz alta y baja.		
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	(RTE INEN_1155_2009-5.2.1.5 literal c)		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G, I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	EXCESIVA INT
		Descripción	Excesiva intensidad de cruce.

Defecto 002	2	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	5
Familia	2
Abreviatura	ILUMINACIÓN
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO
Subfamilia	1
Descripción	Faros frontales de ruta (luz alta y baja)
Categoría	03
Abreviatura	Faros frontales: Alineación.
Descripción	Alineación de faros frontales
A.-elementos	Alineación de faros frontales

B.-Pto. de Trabajo	Interior y/o exterior del vehículo.	
C.-Equipo	Regloscopio (observación con alineador óptico de faros con luxómetro incorporado. Espejo convexo).	
D.-Procedimientos	Verificar alineación de luz alta y baja.	
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Observaciones	<i>(RTE INEN_1155_2009-5.2.1.5 literales a y b)</i>	
Vehículo (carrocería)	Todos menos G, I.	
Defecto 001	1	Abreviatura ALIN-HOR-COND.
		Descripción Alineación horizontal incorrecta.
Defecto 002	2	Abreviatura ALIN-VER-COND.
		Descripción Alineación vertical incorrecta.
Defecto 003	3	Abreviatura
		Descripción
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	6
Familia	2
Abreviatura	ILUMINACIÓN

Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	2		
Descripción	Luces de posición (guía)		
Categoría	01		
Abreviatura	Luces de posición: Artefactos		
Descripción	Artefactos delanteros.		
A.-elementos	Luces de guía – artefactos delanteros		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar visualmente la: existencia, funcionamiento, estado, posición, color y cantidad. Pueden ser externos o incorporados dentro de los faros frontales.		
Tipo I			
Tipo II	No funciona una. Lunas deterioradas o trizadas.		
Tipo III	Color no reglamentario. No existe una o ambas. No funcionan ambas. Lunas faltantes o rotas con existencia de arista viva. Deficiencia excesiva en la fijación. Intermittencia. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 5.3.3 TABLA 1)		
Observaciones	Color reglamentario blanco o ámbar según NTE INEN 1155. Posición: extremos frontales exteriores del vehículo. Dos luces salvo las motocicletas donde se respetará el diseño del fabricante. En vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, se considera defecto Tipo III si no funcionan o su color no es el reglamentario		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	DETERIORADO
		Descripción	Luces de posición delanteras deterioradas
Defecto 003	3	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Funcionamiento incorrecto o no funcionamiento de las luces de posición delanteras.
Defecto 004	4	Abreviatura	COLOR
		Descripción	Color no reglamentario de luces de posición delanteras.
Defecto 005	5	Abreviatura	UBICACIÓN
		Descripción	Ubicación no reglamentaria de luces de posición delanteras.
Defecto 006	6	Abreviatura	NÚMERO
		Descripción	Número no reglamentario de luces de posición delanteras.
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	

	Descripción	
--	-------------	--

Ficha número	7	
Familia	2	
Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	2	
Descripción	Luces de posición (guía)	
Categoría	02	
Abreviatura	Luces de posición: Artefactos posteriores	
Descripción	Luces de posición: Artefactos posteriores.	
A.-elementos	Luces de guía – artefactos posteriores.	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar visualmente la existencia y correcto funcionamiento verificando la intensidad de las luces, y color rojo.	
Tipo I		
Tipo II	No funciona una. Lunas deterioradas o trizadas.	
Tipo III	Color no reglamentario. No existe una o ambas. No funcionan ambas. Lunas faltantes o rotas con existencia de arista viva. Deficiencia excesiva en la fijación. Intermittencia. Baja intensidad. Combinada con otras luces. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 5.5.3 TABLA 3)	
Observaciones	Color reglamentario rojo según NTE INEN 1155. Mínimo dos luces salvo en I1, I2, I3, I4. En vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, se considera defecto Tipo II si por lo menos una de cada extremo no funciona.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Luces de posición posteriores deterioradas
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONA/INEX
		Descripción Funcionamiento incorrecto o no funcionan. No existen luces de posición
Defecto 004	4	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces de posición posteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura UBICACIÓN
		Descripción Ubicación no reglamentaria de luces de posición posteriores.
Defecto 006	6	Abreviatura NÚMERO
		Descripción Número no reglamentario de luces de posición posteriores.

Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	8		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	2		
Descripción	Luces de posición (guía) y de placa		
Categoría	03		
Abreviatura	Luz de placa: Artefactos		
Descripción	Luz de placa artefactos.		
A.-elementos	Artefactos de luz de placa.		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar visualmente estado (color blanco).		
Tipo I			
Tipo II	No funciona, deteriorado (mal fijada), de color no reglamentario (distinto de blanco), en posición no reglamentaria (que no ilumine la placa).		
Tipo III	Rota con aristas vivas. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 5.5.3 TABLA 3)		
Observaciones	Color reglamentario el blanco según NTE INEN 1155		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	DETERIORADO
		Descripción	Artefacto de luz de placa deteriorado.
Defecto 003	3	Abreviatura	PLACA FUNC
		Descripción	Luz de placa no funciona.
Defecto 004	4	Abreviatura	COLOR
		Descripción	Color no reglamentario de luz de placa.

Defecto 005	5	Abreviatura	UBICACIÓN
		Descripción	Ubicación no reglamentaria de luz de placa.
Defecto 006	6	Abreviatura	NÚMERO
		Descripción	Número no reglamentario de luces de placa.
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	9
Familia	2
Abreviatura	ILUMINACIÓN
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO
Subfamilia	3
Descripción	Luces de freno: artefactos
Categoría	01
Abreviatura	Luz de freno: Artefactos
Descripción	Luz de freno artefactos.
A.-elementos	Artefactos de luz de freno.
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar visualmente existencia, estado cantidad, funcionamiento, color (rojo), ubicación (Dos extremos y centro en caso de que exista), que la intensidad de las lámparas de freno sea superior a las de posición.
Tipo I	
Tipo II	Lunas deterioradas o trizadas.
Tipo III	No funciona una (extremo). No funcionan en los dos extremos (sin importar que tuviese una luz central que si funciona). Baja intensidad. Artefactos rotos con existencia de aristas vivas. Si están combinadas con otros faros. Si al encender otras luces (parqueo, retroceso, direccionales) se altera su correcto funcionamiento. Produce encandilamiento. Color no reglamentario. Intermitencia. Ubicación inadecuada. Si se trata de moto, cuando no funciona una. Fijación inadecuada. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.5.3 TABLA 3)
Observaciones	Color reglamentario rojo según NTE INEN 1155. Automóviles y camionetas se admite uno central y/o dos laterales en las lunas. Motocicletas de dos ruedas deben tener mínimo una. Motocicletas para su accionamiento se respeta el diseño del fabricante.

Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	COMANDO
		Descripción	Luces de freno no encienden al accionar el pedal.
Defecto 003	3	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Luz de freno no funciona.
Defecto 004	4	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Luces de freno deteriorado.
Defecto 005	5	Abreviatura	INTENSIDAD BAJA
		Descripción	Baja intensidad de luces de freno.
Defecto 006	6	Abreviatura	COLOR
		Descripción	Color no reglamentario de luz de freno.
Defecto 007	7	Abreviatura	POSICIÓN
		Descripción	Posición no reglamentaria de luces de frenado.
Defecto 008	8	Abreviatura	INTENSIDAD ALTA
		Descripción	Alta intensidad de luces de freno.

Ficha número	10
Familia	2
Abreviatura	ILUMINACIÓN
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO
Subfamilia	4
Descripción	Direccionales
Categoría	01
Abreviatura	Luces de direccionales delanteras : Artefactos
Descripción	Artefactos de luces direccionales delanteros.
A.-elementos	Artefactos de luces direccionales delanteros.
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar visualmente existencia, estado y funcionamiento. Ubicación, color y cantidad (reglamentaria)
Tipo I	
Tipo II	Lunas deterioradas o trizadas.
Tipo III	Deficiente o sin intermitencia. Baja intensidad. Artefactos rotos, con existencia de arista viva. Una o ambas no funcionan, color no reglamentario. Si al encender otras luces (freno, retroceso, guías, faros frontales) se altera su correcto funcionamiento. Fijación inadecuada. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.3.3 TABLA 1)

Observaciones	Color reglamentario ámbar según NTE INEN 1155. Número mínimo 2. Para Minibús Escolar NTE041, Bus Escolar NTE 041, deben tener luces direccionales laterales izquierdas y derechas tanto en la parte superior como inferior y próxima a los vértices de la carrocería y delante de los ejes de las ruedas. De no cumplir este requerimiento se califica como defecto Tipo III.	
Vehículo (carrocería)	Todos	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Artefactos de luces direccionales delanteros deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Luces direccionales delanteras no funcionan.
Defecto 004	4	Abreviatura MAL FUNCIONA
		Descripción Funcionamiento incorrecto de direccionales
Defecto 005	5	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces direccionales delanteras.
Defecto 006	6	Abreviatura NUMERO
		Descripción Número no reglamentario de direccionales delanteros.
Defecto 007	7	Abreviatura INTERMITENCIA
		Descripción Intermitencia defectuosa en direccionales delanteros.
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	11
Familia	2
Abreviatura	ILUMINACIÓN
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO
Subfamilia	4
Descripción	Direccionales
Categoría	02
Abreviatura	Luces de direccionales posteriores : Artefactos
Descripción	Artefactos de luces direccionales posteriores.
A.-elementos	Artefactos de luces direccionales posteriores (viraje).
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar visualmente estado, color, funcionamiento, cantidad y ubicación (a los lados a una altura igual o menor a las luces de posición).
Tipo I	

Tipo II	Lunas deterioradas o trizadas.	
Tipo III	Deficiente o sin intermitencia. Baja intensidad. Artefactos rotos con existencia de arista viva. Una o ambas no funcionan, color no reglamentario. Si al encender otras luces (freno, retroceso, guías, faros frontales) se altera su correcto funcionamiento. Fijación inadecuada. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.5.3 TABLA 3)	
Observaciones	Color reglamentario ámbar o rojo según NTE INEN 1155. Número mínimo 2 (una en cada extremo).	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Artefactos de luces direccionales posteriores deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Luces direccionales posteriores no funcionan.
Defecto 004	4	Abreviatura MAL FUNCIÓN
		Descripción Funcionamiento incorrecto de direccionales posteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces direccionales posteriores.
Defecto 006	6	Abreviatura NUMERO
		Descripción Número no reglamentario de luces direccionales posteriores.
Defecto 007	7	Abreviatura INTERMITENCIA
		Descripción Intermitencia defectuosa en direccionales posteriores.
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	12
Familia	2
Abreviatura	ILUMINACIÓN
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO
Subfamilia	4
Descripción	Direccionales
Categoría	03
Abreviatura	Luces Parqueo (Parking)
Descripción	Artefactos de luces de parqueo.
A.-elementos	Artefactos de luces de parqueo.

B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar visualmente estado y color, funcionamiento, cantidad y ubicación (a los lados a una altura igual o menor a las luces de posición).	
Tipo I		
Tipo II	Lunas deterioradas o trizadas. Si por diseño original del fabricante no existen luces de parqueo.	
Tipo III	Deficiente o sin intermitencia. Baja intensidad. Artefactos rotos, con existencia de arista viva. Una o ambas no funcionan, color no reglamentario. Fijación inadecuada. Funcionamiento incorreto del comando. Si al encender otras luces (freno, retroceso, guías, faros frontales) se altera su correcto funcionamiento. (RTE INEN 1155 2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.3.3 TABLA 1, 5.5.3 TABLA 3)	
Observaciones	Color reglamentario ámbar o rojo parte posterior y ámbar parte delantera según NTE INEN 1155. Número mínimo 4 (2 adelante y 2 atrás).	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Artefactos de luces de parqueo deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Luces de parqueo no funcionan.
Defecto 004	4	Abreviatura MAL FUNCIONA
		Descripción Funcionamiento incorrecto de luces de parqueo.
Defecto 005	5	Abreviatura COLOR
		Descripción Color no reglamentario de luces de parqueo.
Defecto 006	6	Abreviatura NUMERO
		Descripción Número no reglamentario de luces de parqueo.
Defecto 007	7	Abreviatura INTERMITENCIA
		Descripción Intermitencia defectuosa en luces de parqueo.
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	13
Familia	2
Abreviatura	ILUMINACIÓN
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO

Subfamilia	5		
Descripción	Luces de retroceso		
Categoría	01		
Abreviatura	Luces de retroceso		
Descripción	Artefactos de luces de retroceso.		
A.-elementos	Artefactos de luces de retroceso.		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual, exterior y/o interior del vehículo.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar visualmente estado y funcionamiento (no se revisa si no es equipamiento del modelo).		
Tipo I			
Tipo II	Lunas deterioradas o trizadas. Si por diseño original del fabricante no existe luz de retroceso. No funciona una de las dos.		
Tipo III	No funcionan las dos (si corresponde al modelo). No funciona la única luz de retroceso (diseño original), Color distinto al reglamentario. Si esta combinada o con Intermitencia. Artefactos rotos con existencia de arista viva. Fijación inadecuada. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.5.3 TABLA 3)		
Observaciones	Color reglamentario blanco según NTE INEN 1155. Para los vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, deben funcionar todas las luces que tenga el sistema según el modelo, además debe funcionar automáticamente cuando el vehículo coloque marcha atrás, Para vehículos de carga pesada que no dispongan de este sistema, se puede utilizar un interruptor manual en la cabina, siempre de no cumplirse con lo dispuesto se considera como defecto Tipo III.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Luces de retroceso no funcionan.
Defecto 003	3	Abreviatura	MAL FUNCIONA
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de luz de retroceso.
Defecto 004	4	Abreviatura	COLOR
		Descripción	Color no reglamentario de luces de retroceso.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	14		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Luz de volumen.		
Categoría	01		
Abreviatura	Luces de volumen		
Descripción	Artefactos de luz de volumen		
A.-elementos	Artefactos de luces de volumen delanteras, laterales y posteriores.		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual (interior y/o exterior del vehículo).		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar visualmente existencia, estado y funcionamiento.		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Rotos con existencia de arista viva. En número no reglamentario. Fijación inadecuada. (RTE INEN_1155_2009- 4.1, 4.2, 4.6, 5.3.3 TABLA 1, 5.5.3 TABLA 3)		
Observaciones	mínimo una por lado y color reglamentario: blanco parte delantera y rojo parte posterior según NTE INEN 1155		
Vehículo (carrocería)	Solo D, E, F, G, H, J.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Artefactos de luces de volumen deterioradas o descoloridas.
Defecto 003	3	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Luces de volumen no funcionan.
Defecto 004	4	Abreviatura	MAL FUNCIONA
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de balizas.
Defecto 005	5	Abreviatura	IMPAR
		Descripción	Luces de volumen en número impar.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	15		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	7		
Descripción	Luces de tablero.		
Categoría	01		
Abreviatura	Luces de tablero		
Descripción	Luces de tablero		
A.-elementos	Iluminación de tablero. Indicadores		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual (asiento del conductor).		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar visualmente correcto funcionamiento. Sólidamente colocados sin cables colgados.		
Tipo I	No funcionan todos o alguno de los indicadores.		
Tipo II			
Tipo III			
Observaciones	<i>(RTE INEN_1155_2009- 5.11.3)</i>		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ILUMINACIÓN
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de luz de tablero
Defecto 003	3	Abreviatura	INDICA ALTA
		Descripción	No funciona indicador de luz alta.
Defecto 004	4	Abreviatura	INDICA BAJA
		Descripción	No funciona indicador de luz baja.

Defecto 005	5	Abreviatura	INDICA VOLUMEN
		Descripción	No funciona indicador de luz de volumen.
Defecto 006	6	Abreviatura	INDICA DIRECCIONAL
		Descripción	No funciona indicador de luces direccionales.
Defecto 007	7	Abreviatura	INDICA PARQUEO
		Descripción	No funciona indicador de luz de parqueo.
Defecto 008	8	Abreviatura	CABLEADO
		Descripción	Cableado de tablero en mal estado.
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	16		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	8		
Descripción	Luces de alumbrado adicional.		
Categoría	01		
Abreviatura	Antinieblas delanteros.		
Descripción	Antinieblas delanteros		
A.-elementos	Artefactos de antinieblas delanteros.		
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual. Interior y exterior del vehículo.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar visualmente el funcionamiento, circuito de encendido independiente, estado, color y cantidad (en par).		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Más de dos. Por encima de los faros frontales y/o cuando no tienen interruptor independiente. Rotos con existencia de arista viva. Fijación inadecuada. Color no reglamentario. Existencia de barra LED. (RTE INEN_1155_2009- 5.10.2, 5.10.4.1, 5.10.5.1)		
Observaciones	Máximo 2 faros de color blanco o amarillo instalados por debajo o al mismo nivel que los faros frontales según NTE INEN 1155.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G, I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	NIEBLA ESTADO

		Descripción	Mal estado de antiniebla delanteros.
Defecto 003	3	Abreviatura	NIEBLA NUMERO
		Descripción	Antinieblas en número impar.
Defecto 004	4	Abreviatura	NIEBLA POSICIÓN
		Descripción	Posición incorrecta de antinieblas delanteros.
Defecto 005	5	Abreviatura	NIEBLA ENCEND.
		Descripción	Encendido deficiente de antinieblas delanteros.
Defecto 006	6	Abreviatura	COLOR
		Descripción	Color incorrecto de antinieblas delanteros.
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	17
Familia	2
Abreviatura	ILUMINACIÓN
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO
Subfamilia	8
Descripción	Luces de alumbrado adicional.
Categoría	02
Abreviatura	Antinieblas posteriores.
Descripción	Antinieblas posteriores
A.-elementos	Artefactos de antinieblas posteriores (cuando exista).
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual. Interior y exterior del vehículo.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar visualmente el funcionamiento, circuito de encendido independiente, estado, color (rojo, según NTE INEN 1155).
Tipo I	
Tipo II	

Tipo III	Más de dos. Por encima de los faros posteriores y/o cuando no tienen interruptor independiente. Existencia de busca caminos o proyectores. Rotos con existencia de arista viva. Fijación inadecuada. Color no reglamentario. (RTE INEN_1155_2009- 5.10.3, 5.10.4.2, 5.10.5.1)		
Observaciones	Máximo 2 faros de color rojo instalados por debajo o al mismo nivel que los faros posteriores según NTE INEN 1155. No se permite la instalación de buscacaminos posteriores. En caso de Equipos especiales como winchas, volquetas previo autorización de la AMT se permitirá la existencia de más de un faro sobre el nivel establecido.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	NIEBLA POSTERIOR
		Descripción	Mal estado de antinieblas posteriores.
Defecto 003	3	Abreviatura	NIEBLA ENCENDIDO
		Descripción	Encendido deficiente de antiniebla posterior.
Defecto 004	4	Abreviatura	COLOR
		Descripción	Antinieblas posterior incorrecto.
Defecto 005	5	Abreviatura	BUSCACAMINOS.
		Descripción	Existencia de buscacaminos o proyectores posteriores.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	18
Familia	2
Abreviatura	ILUMINACIÓN
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO
Subfamilia	9
Descripción	Otros
Categoría	01
Abreviatura	Faros especiales delanteros.
Descripción	Faros especiales delanteros.
A.-elementos	Faros especiales delanteros.
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual. Interior y/o exterior del vehículo.

C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar visualmente la existencia y funcionamiento de buscaminos o licuadoras (circuito independiente).		
Tipo I			
Tipo II	Vehículos con buscaminos o licuadoras autorizados por la Secretaría de Movilidad		
Tipo III	Existencia de buscaminos o licuadoras en vehículos no autorizados. (RTE INEN_1155_2009- 4.9)		
Observaciones	Sólo se admiten en policía, ambulancias, bomberos, vehículos blindados para transporte de valores, vehículos del aeropuerto, vehículos de autoridades que cuenten con autorización y Equipo especial. En vehículos de transporte pesado, de comprobarse la necesidad de existencia para su utilización y la originalidad en el diseño del fabricante.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	L/E/D EXISTENCIA
		Descripción	Existencia de luces especiales delanteras.
Defecto 003	3	Abreviatura	NO AUTORIZADA
		Descripción	Buscaminos o licuadora no autorizada.
Defecto 004	4	Abreviatura	MAL ESTADO
		Descripción	Mal funcionamiento de luces especiales.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	19
Familia	2

Abreviatura	ILUMINACIÓN	
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	9	
Descripción	Otros	
Categoría	02	
Abreviatura	Iluminación interior.	
Descripción	Iluminación interior.	
A.-elementos	Luces de Iluminación interior.	
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual. Interior del vehículo.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	En vehículos de transporte público, verificar visualmente existencia de lámparas, estado y distribución, luz suficiente (Para vehículos de servicio público es indispensable que todas las luces internas funcionen), las lámparas no deben presentar cantos vivos o salientes peligrosas. (Encendido por etapas). Microbús y bus.	
Tipo I		
Tipo II	No funciona una.	
Tipo III	No funciona más de una. Artefactos rotos con existencia de arista viva. Fijación inadecuada. Iluminación insuficiente (vehículos de servicio público). (RTE INEN_1155_2009- 5.11.1, 5.11.2)	
Observaciones	Según NTE INEN 1155: para el caso de vehículos de transporte de pasajeros debe disponer el número suficiente de lámparas que garanticen una adecuada iluminación interior; además, deben disponer de lámparas de iluminación en las áreas de acceso a la entrada y salida de los pasajeros. Las luces deben ser de color blanco.	
Vehículo (carrocería)	Solo D.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura LUZ TECHO DETERIORO
		Descripción Luces de techo deterioradas.
Defecto 003	3	Abreviatura LUZ TECHO FUNCIO
		Descripción Funcionamiento incorrecto de luz de techo.
Defecto 004	4	Abreviatura LUZ TECHO DISPOSIC
		Descripción Disposición incorrecta de luces techo.
Defecto 005	5	Abreviatura ILUM INTERIOR
		Descripción Iluminación interior inadecuada.
Defecto 006	6	Abreviatura DETERIORO I/
		Descripción Artefactos de iluminación interior deteriorados.
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura

	Descripción	
--	-------------	--

Ficha número	20		
Familia	2		
Abreviatura	ILUMINACIÓN		
Descripción	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	9		
Descripción	Otros		
Categoría	03		
Abreviatura	Carteleras.		
Descripción	Carteleras - iluminación – estado.		
A.-elementos	Carteleras – iluminación - estado.		
B.-Pto. de Trabajo	Estación de inspección visual. Exterior del vehículo.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Comprobar visualmente la existencia y funcionamiento. Se verifica en buses urbano, interparroquiales e interprovinciales; y deberán poseer número de la línea y las leyendas identificando destino y recorrido.		
Tipo I	Leyendas ilegibles o borrosas.		
Tipo II	Mala iluminación. No existe. No funciona.		
Tipo III			
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo D.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CARTELERAS
		Descripción	Iluminación de carteleras inadecuada
Defecto 003	3	Abreviatura	LEYEN N/RE
		Descripción	Leyendas de carteleras no reglamentarias.
Defecto 004	4	Abreviatura	LEYEN DETERIORO
		Descripción	Leyendas de carteleras deterioradas.
Defecto 005	5	Abreviatura	FUNCIONA
		Descripción	Luz/leyenda de carteleras no funciona.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	21		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DEL		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	1		
Descripción	Rótulas (terminales) de extremos.		
Categoría	01		
Abreviatura	Rótulas de extremos.		
Descripción	Rótulas de extremos.		
A.-elementos	Rótulas de dirección (terminales).		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Equipo	Detector de holguras y lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Sobre los platos o placas del detector de holguras mover angularmente ambas ruedas. Comprobar juegos, desgastes, aprietes, conservación y estado de fuelles guardapolvos, etc.		
Tipo I	Guardapolvos en mal estado.		
Tipo II			
Tipo III	Juegos, reparaciones, aprietes y/o desgastes excesivos. Rótulas rellenas		
Observaciones	La existencia de alzas de caucho u otro material se califica como defecto Tipo III.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G, I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	AJUSTE
		Descripción	Ajuste incorrecto de rótulas de dirección.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación incorrecta de rótulas de dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura	GUARDAPOLVO
		Descripción	Guardapolvos de rótulas de dirección deteriorados.
Defecto 005	5	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	22		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	2		
Descripción	Barras de dirección.		
Categoría	01		
Abreviatura	Barras de dirección.		
Descripción	Barras de dirección.		
A.-elementos	Barras de dirección (principal y secundaria), pines y bocines		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Equipo	Detector de holguras y lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Sobre los platos o placas del detector de holguras mover angularmente ambas ruedas. Comprobar juegos y desgastes, verificar que no existan deformaciones, soldaduras o enderezados.		
Tipo I			
Tipo II	Juegos y desgastes considerables.		
Tipo III	Juegos y desgastes excesivos. Rótulas (terminales) reparados o rellenados. Adaptaciones, soldaduras y enderezados en las barras de dirección.		
Observaciones	La existencia de alzas de caucho u otro material se califica como defecto Tipo III.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G, I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	MODIF/SOLDAD

		Descripción	Modificaciones y/o soldaduras en barras de dirección.
Defecto 003	3	Abreviatura	FISURAS/DEFOR
		Descripción	Fisuras, enderezados o deformaciones en barras de dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura	JUEGOS
		Descripción	Juegos o desgastes en barras de dirección.
Defecto 005	5	Abreviatura	JUEGOS PINES
		Descripción	Juegos o desgastes en pines y bocines.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	23
Familia	3
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO
Subfamilia	3
Descripción	Brazo de dirección auxiliar.
Categoría	01
Abreviatura	Brazo de dirección auxiliar.
Descripción	Brazo de dirección auxiliar.
A.-elementos	Brazo de dirección auxiliar que se conecta al amortiguador de dirección
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.
C.-Equipo	Detector de holguras y lámpara portátil.
D.-Procedimientos	Sobre los platos o placas del detector de holguras mover angularmente ambas ruedas. Comprobar juegos y desgastes, verificar que no existan deformaciones ni soldaduras.
Tipo I	Mal ajuste de brazo auxiliar.
Tipo II	Juegos y desgastes considerables.
Tipo III	Juegos y desgastes excesivos. Falta de fijación del cajetín. Terminales reparados o rellenados. Amortiguador descargado, estallado. Adaptaciones, deformaciones o soldaduras.

Observaciones	La existencia de alzas de caucho u otro material se califica como defecto Tipo III.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G, I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	AJUSTE
		Descripción	Ajuste incorrecto de brazo de dirección.
Defecto 003	3	Abreviatura	MODIF/SOLDAD
		Descripción	Modificaciones y/o soldaduras en brazo de dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura	FISURAS/DEFOR
		Descripción	Fisuras, enderezados o deformaciones en brazo de dirección.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	24
Familia	3
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO
Subfamilia	4
Descripción	Caja de dirección.
Categoría	01
Abreviatura	Caja de dirección.
Descripción	Caja de dirección.
A.-elementos	Fijación al chasis, estado mecánico, eje de salida.
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.
C.-Equipo	Detector de holguras y lámpara portátil.

D.-Procedimientos	<p>1.- Comprobar que todos los pernos estén firmemente unidos al chasis y con sus respectivos topes. No debe haber faltantes de pernos ni agujeros deformados.</p> <p>2.- Con el detector de holguras, mover el volante 60° hacia ambos lados hasta el inicio del giro de las ruedas en ambos sentidos y comprobar que el juego no supere 1/6 de vuelta del volante (60°). Verificar el correcto funcionamiento del sistema de dirección (dificultad en el giro del volante, juegos o malos ajustes).</p> <p>3.- Verificar la correcta fijación de la caja de dirección al chasis o de la misma al soporte y ésta al chasis.</p>		
Tipo I	Guardapolvos deteriorados.		
Tipo II	Juegos y desgastes leves en la caja. Existencia de soldaduras en mal estado o faltan topes. Existencia de fugas moderadas de aceite		
Tipo III	Juego y desgastes excesivos. Fijación al bastidor en mal estado. Existencia de fugas excesivas de aceite. Fisurada con peligro de rotura o desprendimiento.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación incorrecta de caja de dirección – chasis.
Defecto 003	3	Abreviatura	TOPES
		Descripción	Faltan topes de dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura	JUEGOS
		Descripción	Juegos o desgastes en la caja de dirección.
Defecto 005	5	Abreviatura	GUARDAPOLVO
		Descripción	Guardapolvos de caja de dirección deteriorados.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	25
Familia	3
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO
Subfamilia	5
Descripción	Unión con caja de dirección.

Categoría	01		
Abreviatura	Unión con caja de dirección.		
Descripción	Unión con caja de dirección.		
A.-elementos	Unión.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y asiento del conductor.		
C.-Equipo	Inspección visual y lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	1.- Mover el volante hacia arriba y abajo. 2.- Mover el volante en forma radial, adelante y atrás. 3.- Verificar visualmente el estado general de la unión.		
Tipo I			
Tipo II	Juegos y/o desgastes considerables. Desgaste en rodamientos.		
Tipo III	Juego y/o desgastes excesivos.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	AJUSTE
		Descripción	Juegos o desgastes en unión.
Defecto 003	3	Abreviatura	ARTICULACIÓN
		Descripción	Tensor o articulaciones en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación unión-chasis o unión-volante en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura	RULIMAN
		Descripción	Desgaste de rodillo o rulimán.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	26
---------------------	-----------

Familia	3	
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.	
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO	
Subfamilia	6	
Descripción	Dirección hidráulica (asistida).	
Categoría	01	
Abreviatura	Dirección hidráulica.	
Descripción	Dirección hidráulica.	
A.-elementos	Dirección hidráulica / tuberías y mangueras.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y asiento del conductor.	
C.-Equipo	Inspección visual y lámpara portátil.	
D.-Procedimientos	Verificar de forma visual, auditiva o manual el estado de las tuberías, mangueras, bandas de transmisión y bomba hidráulica.	
Tipo I		
Tipo II	Juegos y desgastes considerables. Carcasa en mal estado, tuberías flojas, fugas pequeñas de líquido hidráulico, bandas de transmisión de la bomba hidráulica desgastadas, ruido en rodamientos, ruidos anormales de la bomba.	
Tipo III	Juegos, fugas, desgastes excesivos que impiden el correcto funcionamiento de la dirección. Tuberías sueltas y con fugas considerables de líquido hidráulico. Mala sujeción de la bomba.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación o sujeción de bomba o cilindro de dirección.
Defecto 003	3	Abreviatura FUGAS
		Descripción Fugas de fluido hidráulico en dirección.
Defecto 004	4	Abreviatura MANGUERAS
		Descripción Mangueras de dirección hidráulica con fugas o deterioradas.
Defecto 005	5	Abreviatura BANDAS
		Descripción Bandas de dirección hidráulica deterioradas.
Defecto 006	6	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Funcionamiento incorrecto de dirección hidráulica.
Defecto 007	7	Abreviatura CILINDRO
		Descripción Cilindro en mal estado.
Defecto 008	8	Abreviatura RULIMAN
		Descripción Rodillo de dirección hidráulica en mal estado.

Defecto 009	9	Abreviatura	RUIDO
		Descripción	Ruido general de la dirección hidráulica.

Ficha número	27		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	7		
Descripción	Volante y columna de dirección		
Categoría	01		
Abreviatura	Volante y columna de dirección.		
Descripción	Volante y columna de dirección.		
A.-elementos	Volante, juego del volante de dirección o de la columna.		
B.-Pto. de Trabajo	Asiento del conductor.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	1.- Verificar visualmente el estado de los bujes o rodamientos de la columna y volante. 2.- Verificar visualmente el correcto anclaje de la columna con el casco. 3.- Verificar visualmente el correcto anclaje del volante en la columna.		
Tipo I			
Tipo II	Juego o defecto en la fijación.		
Tipo III	Excesivo juego en el anclaje volante-columna. Juego de volante excede 45 ° de vuelta. Volantes incompletos o de forma y tamaño inadecuado que dificulten la conducción.		
Observaciones	Para los vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD se considera defecto Tipo III si el juego del volante excede los 20° de vuelta.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	JUEGOS
		Descripción	Juegos radiales o axiales no admisibles en el volante.
Defecto 003	3	Abreviatura	UNIÓN VOL/COL
		Descripción	Unión o fijación volante-columna defectuosa.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN COL
		Descripción	Fijación o sujeción de columna-chasis defectuosa.
Defecto 005	5	Abreviatura	TENSOR
		Descripción	Tensor de columna de dirección deteriorado.
Defecto 006	6	Abreviatura	CRUCETA
		Descripción	Junta cruceta de columna deteriorada.

Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	28		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	8		
Descripción	Tensores y bujes de tren delantero.		
Categoría	01		
Abreviatura	Tensores y bujes de tren delantero.		
Descripción	Tensores y bujes de tren delantero.		
A.-elementos	Tensores y bujes.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Equipo	Detector de holguras y lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Sobre los platos del detector de holguras verificar juegos, deformaciones o soldaduras. Estado de bujes.		
Tipo I			
Tipo II	Juegos y desgastes de bujes y anclajes. Deformación considerable de tensores.		
Tipo III	Juegos y desgastes excesivos. Ausencia de tensores según originalidad del vehículo. Tensores soldados.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	AJUSTE
		Descripción	Ajuste de tensor incorrecto (perno-buje y/o punta)
Defecto 003	3	Abreviatura	CAUCHO
		Descripción	Cauchos deteriorados.
Defecto 004	4	Abreviatura	MODIF/SOLDAD.
		Descripción	Modificaciones, soldaduras en tensores delanteros.

Defecto 005	5	Abreviatura	FISURAS/DEFOR
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en tensores.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	29		
Familia	3		
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.		
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO		
Subfamilia	9		
Descripción	Alineación: deriva		
Categoría	01		
Abreviatura	Alineación: deriva		
Descripción	Alineación: deriva		
A.-elementos	Alineación del tren delantero.		
B.-Pto. de Trabajo	Placa de deslizamiento (side slip)		
C.-Equipo	Placa de deslizamiento (side slip)		
D.-Procedimientos	Pasar el vehículo por la placa a la velocidad preestablecida y con el volante firmemente sujeto.		
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	CONV-1EJE.
		Descripción	Convergencia en dirección superior al límite – 1 eje.
Defecto 002	2	Abreviatura	CONV-OTROS EJES
		Descripción	Convergencia en dirección superior al límite – otros ejes.

Defecto 003	3	Abreviatura	DIV-1EJE
		Descripción	Divergencia en dirección superior al límite – 1 eje.
Defecto 004	4	Abreviatura	DIV-OTROS EJES
		Descripción	Divergencia en dirección superior al límite otros ejes.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	30
Familia	3
Abreviatura	DIREC/TREN DELAN.
Descripción	SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN DELANTERO
Subfamilia	10
Descripción	Manillar y horquillas.
Categoría	01
Abreviatura	Alineación de dirección, manillar y horquillas.
Descripción	Alineación de dirección, manillar y horquillas.
A.-elementos	Alineación de dirección, manillar y horquillas.
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar visualmente holguras, deformaciones, soportes, desgastes, ruido en rodamientos, recorrido de manillar (timón) sin interferencias, adherencia a mandos, acceso a freno y embrague (si procede).
Tipo I	
Tipo II	

Tipo III	Juegos y desgastes excesivos que afecten a la seguridad. Manillar y horquillas con soldaduras, torceduras, interferencias en el recorrido, o en el accionamiento de embrague o freno. Cualquier defecto en la alineación.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	DESALINEADO
		Descripción	Horquilla o manillar desalineado
Defecto 003	3	Abreviatura	JUEGOS
		Descripción	Horquilla o manillar con juegos y holguras.
Defecto 004	4	Abreviatura	RODAMIENTOS
		Descripción	Rozamientos de horquilla en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura	FISURAS/DEFOR
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en horquilla.
Defecto 006	6	Abreviatura	RECORRIDO
		Descripción	Interferencias en el recorrido del manillar.
Defecto 007	7	Abreviatura	ACCESO
		Descripción	Mal acceso a mandos del manillar
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	31
Familia	4
Abreviatura	FRENOS
Descripción	SISTEMA DE FRENOS
Subfamilia	1
Descripción	Estado de cañerías, mangueras, bomba.
Categoría	01
Abreviatura	Tanques, cañerías, uniones, mangueras.
Descripción	Tanques, cañerías, uniones, mangueras.
A.-elementos	Circuitos de cañerías, estado de los flexibles, bomba, depósito de fluido, etc.
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y vano motor.
C.-Equipo	Lámpara portátil. Inspección visual y auditiva.

D.-Procedimientos	Revisar las cañerías desde la bomba o tanques hasta las ruedas, verificando que no haya: fugas de fluido, aplastamiento, cañerías anuladas o soldadas, uniones o neplos sin fugas. Verificar el estado de mangueras, que no presenten pérdidas o resquebrajamiento. Verificar estado de los componentes del sistema de frenos.	
Tipo I		
Tipo II	Cañerías mal montadas. Tanques de aire deformados. Mangueras con resquebrajamiento.	
Tipo III	Cualquier tipo de fugas de fluido hidráulico o aire. Cañerías excesivamente golpeadas deformadas o soldadas. Cualquier elemento del sistema que presente rotura. Tapa del depósito de fluido inexistente.	
Observaciones	Para vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD se considera Tipo III si: las cañerías tienen algún tipo de soldadura o son de cobre y si las mangueras presentan resquebrajamientos considerables.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura CAÑERÍAS
		Descripción Cañerías o mangueras de freno en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura VALVULAS
		Descripción Válvulas o conexiones del sistema en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura MONTAJE
		Descripción Circuito de frenos no corresponde al montaje.
Defecto 005	5	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Mala fijación de bomba, bombines, cilindros o diafragmas.
Defecto 006	6	Abreviatura FRENADA
		Descripción Rueda frenada. (No se realiza prueba en frenómetro).
Defecto 007	7	Abreviatura FUGAS
		Descripción Fugas de líquido en sistema
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	32
Familia	4
Abreviatura	FRENOS
Descripción	SISTEMA DE FRENOS
Subfamilia	1
Descripción	Estado de cañerías, mangueras, bomba.
Categoría	02
Abreviatura	Compresor-depresor-bomba-reserva

Descripción	Compresor-depresor-bomba-reserva	
A.-elementos	Tanque de reserva de aire y bloqueo de ruedas.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y asiento de conductor.	
C.-Equipo	Lámpara portátil. Inspección visual.	
D.-Procedimientos	Con motor detenido, accionar el freno de pie tres veces consecutivas, la reserva de aire debe garantizar dicha operación. Descargar el sistema neumático de freno hasta que se verifique el bloqueo de los frenos posteriores. Debe verificarse el encendido del indicador de alarma.	
Tipo I		
Tipo II	Cuando al accionar el freno dos veces, actúa la alarma de disminución de reserva.	
Tipo III	No funciona el bloqueo del freno. Fugas en cualquier elemento del sistema de frenos. Si al realizar dos frenadas completas la presión del aire llega a nivel crítico.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura COMANDO
		Descripción Comando del sistema de frenos no responde.
Defecto 003	3	Abreviatura NIVEL LIQUIDO
		Descripción Nivel de líquido de frenos bajo
Defecto 004	4	Abreviatura PEDAL CEDE
		Descripción Pedal de freno cede al mantener la presión.
Defecto 005	5	Abreviatura RESERVA BAJA
		Descripción Reserva de aire en sistema de frenos insuficiente.
Defecto 006	6	Abreviatura BLOQUEO
		Descripción No actúa el bloqueo de frenos por disminución de presión.
Defecto 007	7	Abreviatura ALARMA-RESERVA
		Descripción Avería en la alarma de disminución de presión de aire de reserva.
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	33
Familia	4
Abreviatura	FRENOS

Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	2		
Descripción	Servofrenos		
Categoría	01		
Abreviatura	Servofrenos		
Descripción	Servofrenos		
A.-elementos	Sistemas de asistencia o ayuda de frenos hidráulicos.		
B.-Pto. De Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Equipo	Lámpara portátil e inspección visual.		
D.-Procedimientos	Accionar el pedal de freno con suavidad y comprobar la reacción del frenado.		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Mal estado del circuito de la bomba, elementos flojos, fugas o malas fijaciones. Elementos rotos. No funciona el servofreno.		
Observaciones	Se revisará en vehículos que cuenten con este tipo de asistencia al freno hidráulico.		
Vehículo (carrocería)	A, B, C, E2, F, J1, J6, J3, J4, J9.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ESTANQUEIDAD
		Descripción	Falta de estanqueidad en el servofreno
Defecto 003	3	Abreviatura	CANERÍAS
		Descripción	Cañerías y/o mangueras, uniones del servofreno defectuosas.
Defecto 004	4	Abreviatura	BOMBA-FIJ.
		Descripción	Fijación incorrecta de bomba de freno.
Defecto 005	5	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	No funciona el servofreno.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	

	Descripción	
--	-------------	--

Ficha número	34	
Familia	4	
Abreviatura	FRENOS	
Descripción	SISTEMA DE FRENOS	
Subfamilia	3	
Descripción	Freno de remolque y semiremolque.	
Categoría	01	
Abreviatura	Freno de remolque y semiremolque.	
Descripción	Freno de remolque y semiremolque.	
A.-elementos	Freno de remolque (cuando lo trae de fábrica) (camiones > 5.000 Kg. de tara).	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Desconectar los frenos de remolque con respecto a los frenos de servicio y verificar visualmente que en ese momento los frenos del remolque actúan automáticamente. (Bloqueo).	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Si el funcionamiento es irregular. No funciona. Instalaciones con fugas de aire.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Solo G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS.
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura BLOQUEO
		Descripción No funciona el bloqueo automático al desconectar de freno de servicio.
Defecto 003	3	Abreviatura
		Descripción
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura

		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	35		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	4		
Descripción	Freno de estacionamiento.		
Categoría	01		
Abreviatura	Freno de estacionamiento: eficacia		
Descripción	Freno de estacionamiento: eficacia		
A.-elementos	Freno de estacionamiento		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro.		
C.-Equipo	Frenómetro.		
D.-Procedimientos	Colocar el eje delantero ó posterior, según el caso sobre el frenómetro, dejar funcionar el rodillo del frenómetro y accionar el freno de estacionamiento hasta que se verifique el bloqueo. Se accionará el freno hasta el valor máximo.		
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	EFICACIA
		Descripción	Incorrecta eficacia de freno de estacionamiento.
Defecto 002	2	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	36
Familia	4
Abreviatura	FRENOS
Descripción	SISTEMA DE FRENOS DEL VEHÍCULO
Subfamilia	5
Descripción	Freno auxiliar.
Categoría	01
Abreviatura	Freno auxiliar
Descripción	Freno auxiliar
A.-elementos	Freno auxiliar, accionamiento.
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro.
C.-Equipo	Inspección visual
D.-Procedimientos	Accionar la válvula de parqueo (liberación de presión) ubicada en la cabina del vehículo y verificar que en ese momento los frenos del remolque o semiremolque funcionen automáticamente (bloqueo).

Tipo I			
Tipo II		Si el accionamiento es irregular.	
Tipo III		No funciona. No está instalada.	
Observaciones			
Vehículo (carrocería)		Solo G.	
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Defectos en fijación del freno auxiliar.
Defecto 003	3	Abreviatura	INST. ELECT.
		Descripción	Instalación eléctrica de freno auxiliar deteriorada.
Defecto 004	4	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Funcionamiento inadecuado del freno auxiliar.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	37
Familia	4
Abreviatura	FRENOS
Descripción	SISTEMA DE FRENOS DEL VEHÍCULO
Subfamilia	6
Descripción	Otros
Categoría	01
Abreviatura	Tambores, discos, platos, palancas.

Descripción	Tambores, discos, platos, palancas.		
A.-elementos	Tambores, discos, platos, palancas y levas de cada rueda.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Equipo	Lámpara portátil (inspección visual).		
D.-Procedimientos	Pisando el pedal de freno, realizar una inspección visual de los elementos mencionados. Verificar fijación, deformación, desgastes y juegos excesivos. Fijación de los platos. Estado del sistema del freno de estacionamiento.		
Tipo I			
Tipo II	Elementos flojos y/o desgastados.		
Tipo III	Elementos rotos. Elementos flojos y/o desgastados excesivamente. Elementos fisurados. Mecanismos y elementos del freno de estacionamiento en mal estado, reparaciones anti-técnicas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS.
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	OVALIZACIÓN
		Descripción	Ovalización excesiva de tambor o discos.
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO T/D
		Descripción	Tambores y/o discos deteriorados o desgastados.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN T/D
		Descripción	Fijación inadecuada de tambores y/o discos.
Defecto 005	5	Abreviatura	FIJACIÓN P/P
		Descripción	Defectos en fijación de pinza y/o plato portazapata.
Defecto 006	6	Abreviatura	PINZA/MORD.
		Descripción	Pinza y/o mordaza deteriorada.
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	38
Familia	4
Abreviatura	FRENOS

Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	7		
Descripción	Freno de servicio		
Categoría	01		
Abreviatura	Freno de servicio		
Descripción	Freno de servicio: eficacia		
A.-elementos	Freno de servicio		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro		
C.-Equipo	Frenómetro		
D.-Procedimientos	Colocar cada uno de los ejes del vehículo sobre el frenómetro (motor en marcha para vehículos que dispongan de servofreno y sistema neumático). Dejar actuar el rodillo del frenómetro y accionar paulatinamente el pedal de freno hasta lograr el valor máximo de frenado (bloqueo). Realizar la prueba en todos los ejes del vehículo. Colocar cada uno sobre el que actúa el frenómetro, se acciona el pedal de freno lentamente hasta lograr el valor máximo de frenado.		
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	Si el defecto es "rueda frenada" con calificación de peligroso no se realiza la prueba de frenos (frenómetro).		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	EFICACIA
		Descripción	Incorrecta eficacia del freno de servicio.
Defecto 002	2	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	39		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	7		
Descripción	Freno de servicio		
Categoría	02		
Abreviatura	Freno de servicio		
Descripción	Freno de servicio primer eje: desequilibrio		
A.-elementos	Freno de servicio		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro		
C.-Equipo	Frenómetro		
D.-Procedimientos	Colocar cada uno de los ejes del vehículo sobre el frenómetro (motor en marcha para vehículos que dispongan de servofreno y sistema neumático). Dejar actuar el rodillo del frenómetro y accionar paulatinamente el pedal de freno hasta que se verifique el bloqueo.		
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	Si el defecto es “rueda frenada” con calificación de peligroso no se realiza la prueba de frenos (frenómetro).		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	DESEQUIL.
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en el primer eje.
Defecto 002	2	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	40		
Familia	4		
Abreviatura	FRENOS		
Descripción	SISTEMA DE FRENOS		
Subfamilia	7		
Descripción	Freno de servicio		
Categoría	03		
Abreviatura	Freno de servicio		
Descripción	Freno de servicio otros ejes: desequilibrio		
A.-elementos	Freno de servicio		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de frenómetro		
C.-Equipo	Frenómetro		
D.-Procedimientos	Colocar cada uno de los ejes del vehículo sobre el frenómetro (motor en marcha para vehículos que dispongan de servofreno y sistema neumático). Dejar actuar el rodillo del frenómetro y accionar paulatinamente el pedal de freno hasta lograr el valor máximo de frenado (bloqueo). Realizar la prueba en todos los ejes.		
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	Si el defecto es “rueda frenada” con calificación de peligroso no se realiza la prueba de frenos (frenómetro).		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	DESEQUIL.
		Descripción	Desequilibrio del freno de servicio en otros ejes.

Defecto 002	2	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	41
Familia	5
Abreviatura	SUSPENSIÓN
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN
Subfamilia	1
Descripción	Amortiguadores
Categoría	01
Abreviatura	Amortiguadores delanteros
Descripción	Amortiguadores delanteros
A.-elementos	Amortiguadores
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.
C.-Equipo	Lámpara portátil (inspección visual).
D.-Procedimientos	Verificar la fijación de los amortiguadores y que no presenten deformaciones y fugas de fluido.

Tipo I		
Tipo II	Deformaciones. Juegos mínimos en la fijación. Bujes deteriorados.	
Tipo III	Faltantes. Juego excesivo en la fijación. Rotura de elementos de fijación. Fugas excesivas de fluido (goteos). Modificaciones a los amortiguadores (sueldas o alargamientos).	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura EXISTENCIA
		Descripción Ausencia de amortiguadores delanteros.
Defecto 003	3	Abreviatura FIJACION
		Descripción Fijación incorrecta de amortiguadores delanteros.
Defecto 004	4	Abreviatura BUJES
		Descripción Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores delanteros.
Defecto 005	5	Abreviatura DETERIORO
		Descripción Deterioro visible en amortiguadores delanteros.
Defecto 006	6	Abreviatura FUGAS
		Descripción Fugas de fluido en amortiguadores delanteros.
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	42
Familia	5
Abreviatura	SUSPENSIÓN
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN
Subfamilia	1
Descripción	Amortiguadores
Categoría	02
Abreviatura	Amortiguadores posteriores
Descripción	Amortiguadores posteriores

A.-elementos	Amortiguadores		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección		
C.-Equipo	Lámpara portátil (inspección visual).		
D.-Procedimientos	Verificar la fijación de los amortiguadores y que no presenten deformaciones y fugas de fluido.		
Tipo I			
Tipo II	Deformaciones. Juegos mínimos en la fijación. Bujes deteriorados.		
Tipo III	Faltantes. Juego excesivo en la fijación. Rotura de elementos de fijación. Fugas excesivas del fluido (goteos). Bujes de amortiguadores inexistentes o deteriorados. Modificaciones a los amortiguadores (sueldas o alargamientos).		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	EXISTENCIA
		Descripción	Ausencia de amortiguadores posteriores.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta de amortiguadores posteriores.
Defecto 004	4	Abreviatura	BUJES
		Descripción	Bujes de caucho en mal estado de amortiguadores posteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Deterioro visible en amortiguadores posteriores.
Defecto 006	6	Abreviatura	FUGAS
		Descripción	Fugas de fluido en amortiguadores posteriores.
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	43
Familia	5
Abreviatura	SUSPENSIÓN
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Subfamilia	1	
Descripción	Amortiguadores	
Categoría	03	
Abreviatura	Amortiguadores delanteros	
Descripción	Amortiguadores delanteros: eficacia	
A.-elementos	Amortiguadores delanteros	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de banco comprobador de amortiguadores.	
C.-Equipo	Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones)	
D.-Procedimientos	Colocar los neumáticos del primer eje del vehículo sobre las placas vibradoras.	
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.	
Defecto 001	1	Abreviatura EFICACIA
		Descripción Incorrecta eficacia de amortiguador 1 eje
Defecto 002	2	Abreviatura
		Descripción
Defecto 003	3	Abreviatura
		Descripción
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción

Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	44		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	1		
Descripción	Amortiguadores		
Categoría	04		
Abreviatura	Amortiguadores delanteros		
Descripción	Amortiguadores delanteros: desequilibrio.		
A.-elementos	Amortiguadores delanteros		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de banco comprobador de amortiguadores.		
C.-Equipo	Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones)		
D.-Procedimientos	Colocar los neumáticos del primer eje del vehículo sobre las placas vibradoras.		
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	DESEQUILIBRIO
		Descripción	Desequilibrio de amortiguadores 1er eje.
Defecto 002	2	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	45		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	1		
Descripción	Amortiguadores		
Categoría	05		
Abreviatura	Amortiguadores posteriores		
Descripción	Amortiguadores posteriores: eficacia		
A.-elementos	Amortiguadores posteriores		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de banco comprobador de amortiguadores.		
C.-Equipo	Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones)		
D.-Procedimientos	Colocar los neumáticos del eje posterior del vehículo sobre las placas vibratoras.		
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	EFICACIA
		Descripción	Incorrecta eficacia de amortiguador 2 eje.
Defecto 002	2	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	46
Familia	5
Abreviatura	SUSPENSIÓN
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN
Subfamilia	1
Descripción	Amortiguadores
Categoría	06
Abreviatura	Amortiguadores posteriores
Descripción	Amortiguadores posteriores: desequilibrio.
A.-elementos	Amortiguadores posteriores
B.-Pto. de Trabajo	Zona de banco comprobador de amortiguadores.
C.-Equipo	Banco de comprobación de amortiguadores. (Banco de suspensiones)
D.-Procedimientos	Colocar los neumáticos del eje posterior del vehículo sobre las placas vibratoras.
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)
Observaciones	Aplicable a los vehículos que por sus dimensiones y peso tengan que pasar por las líneas de RTV para livianos.
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.

Defecto 001	1	Abreviatura	DESEQUILIBRIO
		Descripción	Desequilibrio de amortiguadores 2 eje.
Defecto 002	2	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	47
Familia	5
Abreviatura	SUSPENSIÓN
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN
Subfamilia	2
Descripción	Ballestas
Categoría	01
Abreviatura	Ballestas
Descripción	Ballestas
A.-elementos	Ballestas
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección

C.-Equipo	Lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Verificar visualmente el estado de las hojas y las abrazaderas sobre el eje; el estado y sujeción de cada eje. Pernos y bujes de sujeción al bastidor. Topes de limitación.		
Tipo I			
Tipo II	Ballestas moderadamente abanicadas o desalineadas. Falta de topes limitadores. Hojas soldadas (excepto la principal y secundaria).		
Tipo III	Hojas principal y/o secundaria rotas o soldadas. Fijación al bastidor o chasis rota o con rajaduras. Perno guía roto. Falta de pernos o bujes. Abrazaderas sin tuercas, flojas o faltantes. Ballestas excesivamente desgastadas, desalineadas o abanicadas. Modificaciones fuera de diseño original (anti técnicas).		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	HOJAS
		Descripción	Hojas de ballestas rotas, soldadas o desalineadas.
Defecto 003	3	Abreviatura	ABRAZADERAS
		Descripción	Abrazaderas de ballesta incompleta o rota.
Defecto 004	4	Abreviatura	CONTRATUERCA
		Descripción	Inexistencia de contratuercas.
Defecto 005	5	Abreviatura	ABRAZAD. FIJ
		Descripción	Abrazaderas de eje flojas o mal fijadas.
Defecto 006	6	Abreviatura	MANOPL/GEM/GRILLE
		Descripción	Manoplas, grilletos y/o gemelos en mal estado o cóncavas
Defecto 007	7	Abreviatura	AJUSTE BUJE
		Descripción	Ajuste inadecuado en bujes de ojo de ballesta.
Defecto 008	8	Abreviatura	AJUSTE PERNO
		Descripción	Ajuste inadecuado entre pernos y agujeros.
Defecto 009	9	Abreviatura	MODIFICACION
		Descripción	Modificaciones fuera del diseño original.

Ficha número	48
Familia	5
Abreviatura	SUSPENSIÓN
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN
Subfamilia	3
Descripción	Resortes helicoidales
Categoría	01
Abreviatura	Resortes helicoidales

Descripción	Resortes helicoidales		
A.-elementos	Resortes helicoidales de suspensión		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Equipo	Lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Verificar zonas de anclajes y estado en general.		
Tipo I	Tapas de rebote en mal estado		
Tipo II	Resortes o anclajes flojos. Sin tapas de rebote. Resortes deformados.		
Tipo III	Resortes rotos sueltos o inexistentes. Resortes soldados o reparados.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	RESORTES
		Descripción	Resortes con fisuras, rotos o cedidos.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta del conjunto de suspensión.
Defecto 004	4	Abreviatura	TOPES
		Descripción	Topes de rebote de suspensión inexistentes.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	49
Familia	5
Abreviatura	SUSPENSION

Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	3		
Descripción	Resortes helicoidales de motocicletas		
Categoría	02		
Abreviatura	Resortes helicoidales de motos		
Descripción	Resortes helicoidales de motos		
A.-elementos	Resortes helicoidales de suspensión y topes.		
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección.		
C.-Equipo	Inspección visual.		
D.-Procedimientos	Con las manos apoyadas en el manillar (timón) y luego en el asiento posterior forzar el funcionamiento de la suspensión. Controlar atascamientos y recorrido. Verificar fijación.		
Tipo I	Tapas de rebote en mal estado.		
Tipo II	Resortes o anclajes flojos o deformados.		
Tipo III	Resortes rotos, sueltos o modificados que afecten la seguridad de forma inmediata. Resortes soldados o reparados		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	RESORTES
		Descripción	Resortes con fisuras, rotos o cedidos.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta del conjunto de suspensión.
Defecto 004	4	Abreviatura	TOPES
		Descripción	Topes de rebote de suspensión inexistentes.
Defecto 005	5	Abreviatura	FLOJEDAD
		Descripción	Resortes flojos
Defecto 006	6	Abreviatura	ATASCADO
		Descripción	Resortes atascados
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	50		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	4		
Descripción	Rótulas y guardapolvos		
Categoría	01		
Abreviatura	Rótulas y guardapolvos		
Descripción	Rótulas y guardapolvos		
A.-elementos	Rótulas		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Equipo	Detector de holguras.		
D.-Procedimientos	Sobre las placas del detector de holguras verificar juegos y estado de rótulas, además de estado de guardapolvos y graseros (si los tuviere).		
Tipo I	Guardapolvos y graseros en mal estado.		
Tipo II	Juegos y desgastes considerables.		
Tipo III	Juegos y/o desgastes excesivos. Rótulas con reparaciones o rellenadas.		
Observaciones	La existencia de alzas de caucho u otro material se calificará como defecto Tipo III.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	AJUSTE
		Descripción	Ajuste de rótulas inadecuado.
Defecto 003	3	Abreviatura	MONTAJE
		Descripción	Defectos en montaje o fijación de rótula
Defecto 004	4	Abreviatura	GUARDAPOLVO
		Descripción	Guardapolvos de rótulas deteriorados.
Defecto 005	5	Abreviatura	REPARACIÓN
		Descripción	Reparaciones inadecuadas de rótulas.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	51		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	5		
Descripción	Mesas o platos de suspensión		
Categoría	01		
Abreviatura	Mesas o platos de suspensión		
Descripción	Mesas o platos de suspensión		
A.-elementos	Mesas, platos, trapecios o brazos de suspensión y sus componentes.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Equipo	Detector de holguras.		
D.-Procedimientos	Sobre las placas del detector de holguras verificar juegos y estado de la zona de anclaje a la masa de ruedas y al bastidor (chasis).		
Tipo I			
Tipo II	Juegos y desgastes considerables.		
Tipo III	Juegos y desgastes excesivos, con fisuras, deformaciones y/o roturas de anclajes. Soldaduras.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FISURAS/DEFOR
		Descripción	Mesas o platos de suspensión con fisuras o deformados.
Defecto 003	3	Abreviatura	BUJES CAUCHO
		Descripción	Bujes de caucho deteriorados o inexistentes.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación de articulaciones de mesas (platos) deterioradas.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	52		
Familia	5		
Abreviatura	SUSPENSIÓN		
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Subfamilia	6		
Descripción	Barras estabilizadoras		
Categoría	01		
Abreviatura	Barras estabilizadoras		
Descripción	Barras estabilizadoras		
A.-elementos	Barras estabilizadoras		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de todas las barras correctamente fijadas en los puntos de anclaje. Los bujes de (goma) caucho no deben presentar excesivo desgaste ni roturas. Verificar visualmente que ninguno de estos elementos presente deformaciones, daños o cualquier tipo de soldaduras.		
Tipo I			
Tipo II	Juegos y desgastes considerables.		
Tipo III	Inexistencia o rotura de barras o anclajes, anclajes sueltos. Fisuras y/o deformaciones de anclajes y barras. Inexistencia o mal estado de bujes. Barras reparadas o soldadas.		
Observaciones	Vehículos que por su diseño original no posean barra estabilizadora no se considera como defecto.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FISUR/DEFOR
		Descripción	Barras estabilizadoras con fisuras o deformaciones.
Defecto 003	3	Abreviatura	BUJES CAUCHO

		Descripción	Bujes de caucho deteriorados.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijaciones y/o anclajes de barras estabilizadoras deteriorados.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	53
Familia	5
Abreviatura	SUSPENSIÓN
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN
Subfamilia	7
Descripción	Otros.
Categoría	01
Abreviatura	Suspensión Neumática.
Descripción	Suspensión Neumática
A.-elementos	Fuelles y válvulas de suspensión.
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.
C.-Equipo	Lámpara portátil
D.-Procedimientos	Verificar el funcionamiento y estado de la suspensión neumática. Verificar estado de los fuelles.
Tipo I	
Tipo II	Fugas leves.
Tipo III	Desprendimiento inminente de elementos del sistema neumático, por falta de fijación. Fugas excesivas. Roturas de los elementos.
Observaciones	

Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura FUGAS S/NEUM
		Descripción Fugas en el sistema de suspensión neumática.
Defecto 003	3	Abreviatura DETERIORO S/NE
		Descripción Deterioro en fuelles y válvulas de suspensión neumática.
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	54
Familia	5
Abreviatura	SUSPENSIÓN
Descripción	SISTEMA DE SUSPENSIÓN
Subfamilia	8
Descripción	Barras de torsión
Categoría	01
Abreviatura	Barras de torsión.
Descripción	Barras de torsión.
A.-elementos	Barras de torsión y anclajes.
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.
C.-Equipo	Lámpara portátil

D.-Procedimientos	Verificar la existencia de todas las barras correctamente fijadas en los puntos de anclaje. Verificar visualmente que ninguno de estos elementos presente deformaciones, daños o cualquier tipo de soldaduras.		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Inexistencia o rotura de barras o anclajes. Con soldaduras, fisuras y/o deformaciones de anclajes y barras. Juegos y desgastes excesivos.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FISUR/DEFOR
		Descripción	Barras de torsión con fisuras o deformaciones.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijaciones y/o anclajes de barras estabilizadoras deteriorados.
Defecto 004	4	Abreviatura	SOLDADURA
		Descripción	Soldaduras o reparaciones en barras estabilizadoras
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	55
Familia	6
Abreviatura	CHASIS
Descripción	CHASIS
Subfamilia	1

Descripción	Largueros/travesaños	
Categoría	01	
Abreviatura	Estado largueros/travesaños.	
Descripción	Estado largueros/travesaños	
A.-elementos	Estado general de largueros, escuadras, travesaños, etc.	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.	
C.-Equipo	Lámpara portátil	
D.-Procedimientos	Revisión de estado de todo el bastidor. Verificar desalineación, fisuras, deformaciones y modificaciones.	
Tipo I		
Tipo II	Acoplamiento o uniones flojas, (remachado o roblonado). Si los defectos mencionados afectan en zonas de sujeción de partes que influyen en la seguridad.	
Tipo III	Largueros o travesaños rotos que afecten a la seguridad de la estructura. Fisuras y deformaciones en compacto que afecten a la seguridad de la estructura. Existencia de soldaduras deficientes (cordones discontinuos o fisurados). Largueros o travesaños oxidados o corroídos excesivamente.	
Observaciones	Para vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD se considera NO APTO PARA TRANSPORTE PÚBLICO, si el estado del chasis no garantiza suficiente seguridad para el servicio que prestan.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura LARGUEROS
		Descripción Fisuras, roturas o deformaciones en largueros.
Defecto 003	3	Abreviatura TRAVESAÑOS
		Descripción Fisuras, roturas o deformaciones en travesaños.
Defecto 004	4	Abreviatura NO APTO
		Descripción Reparaciones en Chasis que califican al vehículo como no apto para SERVICIO PÚBLICO.
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción

Defecto 009	9	Abreviatura	
--------------------	---	-------------	--

Ficha número	56		
Familia	6		
Abreviatura	CHASIS		
Descripción	CHASIS		
Subfamilia	1		
Descripción	Largueros/travesaños		
Categoría	02		
Abreviatura	Fijación cajón, balde o carrocería.		
Descripción	Fijación cajón, balde o carrocería.		
A.-elementos	Fijación cajón, balde, ménsulas, escuadras o carrocería.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar la fijación de cajón, balde, ménsulas, escuadras o carrocería.		
Tipo I			
Tipo II	Sujeción deteriorada de forma considerable, abrazaderas flojas, deformaciones de anclajes. Apoyos con deformaciones tolerables.		
Tipo III	Fisuras, roturas o fijación insuficiente en alguno de los elementos de sujeción. Apoyo con deformaciones y rajaduras que impliquen baja seguridad. Falta de abrazaderas. Soldaduras deficientes al bastidor.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	MONTANTES
		Descripción	Fisuras, roturas o deformaciones en montantes.
Defecto 003	3	Abreviatura	UNIONES CHASIS
		Descripción	Unión incorrecta entre componentes del chasis.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJAC.CARROC.
		Descripción	Elementos de fijación de carrocería deteriorados o rotos.
Defecto 005	5	Abreviatura	FIJAC.CABINA
		Descripción	Elementos de fijación de cabina deteriorados o rotos.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	57		
Familia	6		
Abreviatura	CHASIS		
Descripción	CHASIS		
Subfamilia	1		
Descripción	Largueros/travesaños		
Categoría	03		
Abreviatura	Instalación eléctrica bajo el chasis.		
Descripción	Instalación eléctrica bajo el chasis		
A.-elementos	Instalación eléctrica bajo el chasis		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual y exterior vehículo.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Se verifica que no haya cables a la vista en el habitáculo, que los orificios por donde pasan los cables estén protegidos por pasacables aislantes. En el chasis verificar que los cables no estén colgando y que su fijación al mismo sea correcta (abrazaderas con aislantes).		
Tipo I			
Tipo II	Cables sueltos y mal organizados.		
Tipo III	Cableado sin aislar o en mal estado con riesgo de cortocircuito.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	INSTAL. ELEC
		Descripción	Cables de instalación eléctrica en mal estado
Defecto 003	3	Abreviatura	CONEXIÓN
		Descripción	Conexiones de instalación eléctrica deficientes.
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	58
Familia	6
Abreviatura	CHASIS
Descripción	CHASIS
Subfamilia	2
Descripción	Transmisión
Categoría	01
Abreviatura	Transmisión
Descripción	Transmisión
A.-elementos	Comandos de caja de velocidades, eje cardan y crucetas, soportes de seguridad del eje cardan y puntas de eje.
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual e interior vehículo.
C.-Equipo	Lámpara portátil
D.-Procedimientos	Se verifica el cambio de velocidades con el vehículo desembragado y apagado (sujeciones y varillaje). Verificar juego en eje de transmisión y crucetas, la presencia de seguros. Verificar graseros y guardapolvos. Verificar estado de puntas de eje.
Tipo I	Guardapolvos de semiejes rotos o en mal estado.
Tipo II	Elementos de fijación faltantes o con desgaste, sin riesgo de desacople. Juegos considerables.
Tipo III	Juegos excesivos con peligro de caída de algunos de los ejes o semiejes. Peligro de desacople de puntas de eje. Falta de seguros de caída del eje de transmisión en algunos tramos (si el diseño original del fabricante incorpora este elemento).

Observaciones	Si se identifica un vehículo que tiene problemas en el sistema de transmisión (caja de cambios embrague, selección de marchas, etc.) se suspende la Revisión con la autorización del Jefe de Centro hasta que el propietario solucione el problema. En los vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, deben tener obligatoriamente seguro de caída del eje de transmisión.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G, I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CAMBIO MARCHA
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de selección de marchas.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJACION CAJA
		Descripción	Sujeciones o varillaje de caja de velocidades incorrecto.
Defecto 004	4	Abreviatura	TRANSMISIÓN
		Descripción	Elementos de transmisión en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura	SEGURO CARDAN
		Descripción	Falta seguro de caída de cardan.
Defecto 006	6	Abreviatura	FUGAS ACEITE
		Descripción	Fugas de aceite en transmisión
Defecto 007	7	Abreviatura	GUARDAPOLVO
		Descripción	Guardapolvo de semieje roto o deteriorado.
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	59
Familia	6
Abreviatura	CHASIS
Descripción	CHASIS
Subfamilia	2
Descripción	Transmisión
Categoría	02
Abreviatura	Transmisión – motos
Descripción	Transmisión – motos
A.-elementos	Fijaciones, cadena de transmisión, cardan o banda dentada de goma.
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección
C.-Equipo	Lámpara portátil
D.-Procedimientos	Verificar desgastes y juegos en la cadena o banda (si es visible), sujeciones, plato de arrastre a la rueda posterior. Verificar juego en eje de transmisión. Verificar la presencia y estado del cubrecadena y del protector del piñón de salida del motor.
Tipo I	Guardapolvos de semiejes rotos o en mal estado.

Tipo II	Elementos de fijación faltantes, fugas de aceite en el eje de transmisión. Desgaste considerable de la cadena, banda, corona o piñón.		
Tipo III	Falta de cubrecadenas o protector de piñón de salida de motor. Juegos excesivos. Desgaste excesivo de la cadena, banda, corona o piñón.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CAMBIO MARCHA
		Descripción	Funcionamiento incorrecto de selección de marchas.
Defecto 003	3	Abreviatura	CUBRECADENAS
		Descripción	Falta cubrecadenas o protector de piñón.
Defecto 004	4	Abreviatura	TRANSMISIÓN
		Descripción	Elementos de transmisión en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura	SEGURO CARDAN
		Descripción	Falta seguro de caída de cardan.
Defecto 006	6	Abreviatura	FUGAS ACEITE
		Descripción	Fugas de aceite en transmisión
Defecto 007	7	Abreviatura	GUARDAPOLVO
		Descripción	Guardapolvo de semieje roto o deteriorado.
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	60
Familia	6
Abreviatura	CHASIS
Descripción	CHASIS
Subfamilia	3
Descripción	Otros
Categoría	01
Abreviatura	Estructuras portantes
Descripción	Estructuras portantes
A.-elementos	Estructuras portantes de platos de enganche, etc.
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección
C.-Equipo	Lámpara portátil
D.-Procedimientos	Verificar estado de estructura y las uniones con chasis.
Tipo I	

Tipo II	Deformadas, sujeción floja o incompleta. Remaches o roblonados y soldaduras en mal estado.	
Tipo III	Excesivamente deformadas o fisuradas.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura PORTANTES
		Descripción Estructuras portantes en mal estado o deterioradas.
Defecto 003	3	Abreviatura FIJACION POR
		Descripción Fijaciones de estructuras portantes flojas o deterioradas.
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	61
Familia	6
Abreviatura	CHASIS
Descripción	CHASIS
Subfamilia	3
Descripción	Otros
Categoría	02
Abreviatura	Pisos y su estructura

Descripción	Pisos y su estructura	
A.-elementos	Piso	
B.-Pto. de Trabajo	Fosa e interior del vehículo.	
C.-Equipo	Lámpara portátil	
D.-Procedimientos	Verificar y evaluar estado de piso.	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Partes faltantes o rotas con aristas vivas, que afecten considerablemente a la estructura o a la sujeción de los asientos y accesos. Corrosión excesiva que afecte a la estructura o rigidez del piso.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura PISO
		Descripción Piso en mal estado o deteriorado.
Defecto 003	3	Abreviatura ASIENTOS
		Descripción Zonas de anclaje de asientos en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura ACCESOS
		Descripción Accesos con piso en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	62
---------------------	-----------

Familia	7		
Abreviatura	AROS		
Descripción	AROS		
Subfamilia	1		
Descripción	Fisuras y deformaciones		
Categoría	01		
Abreviatura	Fisuras y deformaciones		
Descripción	Fisuras y deformaciones		
A.-elementos	Aros y llanta de emergencia.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar estado de los aros, que no presenten fisuras ni soldaduras superiores a 30mm. Verificar estado y cantidad de tuercas o pernos de fijación de la rueda al eje.		
Tipo I			
Tipo II	Deformación visible en aro (s). Soldaduras menores o fisuras leves.		
Tipo III	Aros partidos o incompletos. Pestañas excesivamente trizadas. Soldaduras incompletas o fisuras que afecten a la seguridad inmediata. Aros de diferente diámetro.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FISURAS/DEFORM.
		Descripción	Fisuras o deformaciones visibles en aros.
Defecto 003	3	Abreviatura	SOLDADURAS
		Descripción	Aros con soldaduras no admisibles.
Defecto 004	4	Abreviatura	AROS PARTIDOS
		Descripción	Aros partidos o incompletos.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	63		
Familia	7		
Abreviatura	AROS		
Descripción	AROS		
Subfamilia	2		
Descripción	Fijaciones		
Categoría	01		
Abreviatura	Fijaciones		
Descripción	Fijaciones		
A.-elementos	Pernos, tuercas.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar estado y existencia de tuercas y pernos de sujeción de la rueda al eje.		
Tipo I			
Tipo II	Pernos o tuercas, mal fijados o faltantes hasta el 25% del total en alguna rueda.		
Tipo III	Pernos o tuercas mal fijados o faltantes en más del 25% del total en alguna rueda.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	TUERCA FALTA.
		Descripción	Inexistencia de pernos o tuercas de fijación.
Defecto 003	3	Abreviatura	TUERCA AJUSTE
		Descripción	Ajuste incorrecto de tuercas o pernos de fijación.
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	64		
Familia	8		
Abreviatura	LLANTAS		
Descripción	LLANTAS		
Subfamilia	1		
Descripción	Fallas visibles.		
Categoría	01		
Abreviatura	Fallas visibles.		
Descripción	Fallas visibles.		
A.-elementos	Neumáticos (incluido el de emergencia).		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar estado de neumáticos. Si tienen reencauche verificar su ubicación y estado.		
Tipo I	Neumático reencauchado en eje direccional.		
Tipo II	Para llanta de emergencia: inexistencia debido a que el diseño del fabricante no incluye el espacio físico para portar el elemento, existencia de neumáticos autoportantes o sistema de compresor de aire.		
Tipo III	Con fallas estructurales. Neumáticos marcados de otro vehículo. Neumáticos redibujados. Neumáticos con accesorios en las tuercas/pernos sobresalientes de la carrocería. Para llanta de emergencia: inexistencia, si está totalmente desinflada. Protuberancias en los costados. (NTE INEN_2099_1996_5.1.1.1)		
Observaciones	Para vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD se considera defecto Tipo III si: los neumáticos directrices son reencauchados y/o su labrado es de tracción exclusivamente. Si los neumáticos sobresalen más de 50mm de la carrocería.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).

Defecto 002	2	Abreviatura	SOPLADURA
		Descripción	Sopladuras en neumáticos.
Defecto 003	3	Abreviatura	ROTURA FLANCO
		Descripción	Roturas radiales con telas expuestas en neumático.
Defecto 004	4	Abreviatura	BANDA DESPEGADA
		Descripción	Banda de rodamiento despegada.
Defecto 005	5	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Neumático con roturas, cortes o fallas.
Defecto 006	6	Abreviatura	SOBRESALIENTES
		Descripción	Llantas sobresalientes de la carrocería
Defecto 007	7	Abreviatura	OTRO VEHÍ.
		Descripción	Llantas de otro vehículo.
Defecto 008	8	Abreviatura	DIAMETRO
		Descripción	Llantas con diámetro incorrecto.

Ficha número	65		
Familia	8		
Abreviatura	LLANTAS		
Descripción	LLANTAS		
Subfamilia	2		
Descripción	Profundidad de labrado.		
Categoría	01		
Abreviatura	Profundidad de labrado vis.		
Descripción	Profundidad de labrado visual		
A.-elementos	Neumáticos (incluido el de emergencia).		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Equipo	Calibre de neumáticos.(Profundímetro)		
D.-Procedimientos	Verificar la profundidad del labrado de neumáticos en dos puntos (exterior e interior).		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Profundidad de labrado inferior a 1.6 milímetros de profundidad. Sin labrado en más de un 25% de la superficie de rodadura y en todo el perímetro del neumático. Incluye llanta de emergencia. (Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial 2012 Art. 172).		
Observaciones	Prevalecerá la medida tomada con el profundímetro, ante los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.		
Vehículo (carrocería)	Todos		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS

		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	LABRADO
		Descripción	Insuficiente labrado de neumático.
Defecto 003	3	Abreviatura	REDIBUJADO
		Descripción	Redibujado de neumáticos no apto.
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	66
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	1
Descripción	Exterior de la carrocería.
Categoría	01
Abreviatura	Carrocería
Descripción	Carrocería
A.-elementos	Carrocería en general.
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.
C.-Equipo	Lámpara portátil
D.-Procedimientos	Verificar el estado y funcionamiento de todas las partes constitutivas de la carrocería.

Tipo I			
Tipo II	Existencia de golpes sin existencia de filos cortantes y aristas vivas.		
Tipo III	Cuando falta alguna pieza o elemento que afecte a la seguridad inmediata. Existencia de filos cortantes y aristas vivas.		
Observaciones	Para los vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD el estado de la carrocería debe ser aceptable, funcional y estético. Para vehículos articulados, la protección que forma parte de la carrocería en la articulación debe estar intacta sin roturas o elementos faltantes que permitan el ingreso de los gases de escape (para vehículos con motor central) de comprobarse el ingreso de gases de escape se calificará como Tipo III. El Transporte escolar RTE041 puede estar dotado de porta paquetes en correspondencia a ambos paneles laterales del vehículo, destinados a la colocación de paquetes pequeños y livianos.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CARROCERÍA
		Descripción	Material o elementos de la carrocería en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	67
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	1

Descripción	Exterior de la carrocería.		
Categoría	02		
Abreviatura	Guardafangos delanteros		
Descripción	Guardafangos delanteros		
A.-elementos	Guardafangos delanteros y bastidor.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar el estado en forma visual o manual.		
Tipo I			
Tipo II	Deformados o rotos sin aristas vivas, parcialmente sueltos (sobre todo si son sujetos a algún elemento que forma parte de la estructura)		
Tipo III	Desprendimiento inminente del guardafangos, por falta de fijación a la carrocería. Inexistencia.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	GUARDAFANGOS
		Descripción	Guardafangos deteriorado o mal fijado.
Defecto 003	3	Abreviatura	TORPEDO
		Descripción	Torpedo o bastidor deteriorado o mal fijado.
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	

	Descripción	
--	-------------	--

Ficha número	68		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Exterior de la carrocería.		
Categoría	03		
Abreviatura	Laterales y barandas – parte posterior		
Descripción	Laterales y barandas – parte posterior		
A.-elementos	Laterales y barandas – parte posterior		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo y caja de carga.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar el estado y funcionamiento de laterales y barandas de la parte posterior.		
Tipo I			
Tipo II	Partes faltantes sin riesgos para terceros. Fijación incorrecta.		
Tipo III	Partes excesivamente peligrosas con riesgo para terceros.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	LATERAL/BARANDA
		Descripción	Laterales o barandas deterioradas o mal fijados
Defecto 003	3	Abreviatura	POSTERIOR
		Descripción	Parte posterior del vehículo deteriorada o mal fijada.
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	69		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Exterior de la carrocería.		
Categoría	04		
Abreviatura	Caja de carga: estado general		
Descripción	Caja de carga: estado general		
A.-elementos	Caja de carga: estado general		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo y caja de carga.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar el estado y funcionamiento de caja de carga		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Transporte de contenedores sin dispositivos adecuados para la sujeción de los mismos. Filos cortantes y aristas vivas. Partes faltantes (pisos y laterales). Fijación incorrecta.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CAJA CARGA
		Descripción	Caja de carga deteriorada o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	FIJ.CONTENEDOR
		Descripción	Dispositivos de sujeción de contenedores inadecuados.
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	70		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	1		
Descripción	Exterior de la carrocería.		
Categoría	05		
Abreviatura	Zócalos (Soportes) y estribos: derecho/izquierdo		
Descripción	Zócalos y estribos: derecho/izquierdo		
A.-elementos	Zócalos y estribos: derecho, izquierdo y posterior (si lo hay)		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar el estado de zócalos y estribos.		
Tipo I	Revestimiento antideslizante en mal estado		
Tipo II	Corrosión que afecte la rigidez de la estructura, sin revestimiento antideslizante.		
Tipo III	Existencia de aristas vivas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ZÓCALOS

		Descripción	Zócalos en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	ESTRIBOS
		Descripción	Estribos deteriorados o sin revestimiento.
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	71
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	1
Descripción	Exterior de la carrocería.
Categoría	06
Abreviatura	Pintura
Descripción	Pintura
A.-elementos	Color de la pintura exterior
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar visualmente el color.
Tipo I	
Tipo II	

Tipo III	Vehículos que se presentan con pintura o recubrimiento no automotriz, de fácil remoción al frotar la carrocería, identificándose que el color base del vehículo es alguno de los reglamentados para el transporte público según la Ley de Transporte Terrestre, en vehículos con características similares.		
Observaciones	Art. 70 de la Ley de Transporte Terrestre reformativo del Art 145 f) quien conduzca un vehículo prestando servicios de transporte de pasajeros o bienes sin contar con el título habilitante (...) Si además el vehículo hubiese sido pintado con el mismo color y demás características de los vehículos autorizados.		
Vehículo (carrocería)	Solo A2, A3, B3 y B4.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	PINTURA NO REGLAMENTARIA
		Descripción	Pintura no reglamentaria en vehículo particular
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	72
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	2
Descripción	Guardabarros y lateral derecho/izquierdo
Categoría	01
Abreviatura	Guardabarros y lateral derecho/izquierdo
Descripción	Guardabarros y lateral (estribos exteriores)
A.-elementos	Guardabarros y laterales (estribos exteriores) derecho e izquierdo
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo
C.-Equipo	Lámpara portátil

D.-Procedimientos	Verificar estado de guardabarros y laterales, derecho e izquierdo.	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Inexistencia. Presencia de filos cortantes. Desprendimiento inminente del guardabarros, por falta de fijación a la carrocería.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ESTADO
		Descripción Guardabarros o laterales deformados o rotos.
Defecto 003	3	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Guardabarros o laterales mal fijados.
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	73
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	3

Descripción	Paragolpes.		
Categoría	01		
Abreviatura	Guardachoques		
Descripción	Guardachoques		
A.-elementos	Guardachoques		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar visualmente el estado y condiciones de guardachoques.		
Tipo I			
Tipo II	Deformado. En camiones y remolques cuando no coincide con el fin de la caja de carga.		
Tipo III	Faltante frontal o posterior. Dificulta la visión de la placa con ornamentos. Peligro de desprendimiento. Bordes salientes adicionados a los diseños originales del fabricante. Si existen accesorios extras como protectores adicionales de guardachoques (...) Art. 313 Reglamento – Ley de TTTSV reformado en el 2012 que refiere al RTE INEN 034.		
Observaciones	Se respeta el diseño de fábrica en los casos en los cuales no se incluya guardachoques delantero y - o posterior. Para vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, se considera defecto Tipo III si no se cuenta con el /los guardachoques original/es. Los vehículos escolares RTE 041 deben tener guardachoques frontal y posterior el cual no debe sobresalir de la carrocería más de 300mm, debe contar con elementos de sujeción que aseguren la absorción de impactos. En caso de incumplimiento de este requerimiento se calificará como defecto Tipo III.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	INEXISTENCIA
		Descripción	Guardachoques inexistentes.
Defecto 003	3	Abreviatura	ESTADO
		Descripción	Guardachoques deteriorados, deformados o rotos.
Defecto 004	4	Abreviatura	POSICIÓN
		Descripción	Guardachoques inadecuados o mal posicionados.
Defecto 005	5	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Guardachoques mal fijados.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	

	Descripción	
--	-------------	--

Ficha número	74	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	4	
Descripción	Puertas.	
Categoría	01	
Abreviatura	Puertas laterales: cierres/bisagras	
Descripción	Puertas laterales: cierres/bisagras	
A.-elementos	Puertas, marcos, cerraduras, bisagras de habitáculos o cabinas.	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior e interior del vehículo	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento.	
Tipo I		
Tipo II	Elementos de cierre (manija, cerraduras, etc.) defectuosos. Si no se abre desde afuera solo una puerta (a excepción del conductor).	
Tipo III	Cuando es evidente que pueden abrirse solas. Inexistencia de manijas o cerraduras. Si no se puede abrir desde el interior. Elementos de cierre que presenten aristas vivas y/o excesivo deterioro. Si no se abre desde afuera dos o más puertas.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ESTADO
		Descripción Puertas, marcos o chapas en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura
		Descripción
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura

		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	75		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	4		
Descripción	Puertas.		
Categoría	02		
Abreviatura	Compuertas y portones: cierres/bisagras		
Descripción	Compuertas y portones: cierres/bisagras		
A.-elementos	Compuertas y portones de cajas y barandas. Cierres y bisagras.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo y caja de carga		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento de compuertas y portones.		
Tipo I			
Tipo II	Partes faltantes.		
Tipo III	Pernos o gatillos muy gastados o faltantes. Cuando es evidente que pueden abrirse solas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G3, G4.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CIERRE
		Descripción	Cierre de puertas o portones deteriorados o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	BISAGRAS
		Descripción	Bisagras de puertas o portones en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura	ACCIONAMIENTO

		Descripción	Accionamiento de puertas defectuoso o incorrecto.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	76		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	5		
Descripción	Capot y portaequipajes.		
Categoría	01		
Abreviatura	Capot y portaequipajes		
Descripción	Capot y portaequipajes		
A.-elementos	Capot y portaequipajes		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar visualmente el estado y funcionamiento de capot y portaequipajes.		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Elementos rotos, faltantes, cierres defectuosos que afecten a la seguridad. No se abre. Cuando es evidente que pueden abrirse solos.		
Observaciones	En caso de no poder abrir el capot se deberá llamar al propietario. Si el propietario no puede abrir el capot, no se efectuará la prueba de emisiones.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G, I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS

		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ESTADO
		Descripción	Marcos o chapas de capot / portaequipaje/ tapas en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	CIERRE
		Descripción	Cierre capot/ portaequipaje/ tapas deteriorados o averiados.
Defecto 004	4	Abreviatura	BISAGRAS
		Descripción	Bisagras de capot/ portaequipaje/ tapas en mal estado.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	77
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHICULO
Subfamilia	5
Descripción	Capot y portaequipajes.
Categoría	02
Abreviatura	Pisos de bodegas
Descripción	Pisos de bodegas
A.-elementos	Bodegas, en caso que el vehículo disponga de ella.
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo (zona de bodegas).
C.-Equipo	Lámpara portátil
D.-Procedimientos	Destrabar y abrir bodegas.
Tipo I	Elementos desoldados y/o deformados aunque no afecten al transporte de equipaje.

Tipo II	Cierre defectuoso de tapas. Pisos en mal estado.	
Tipo III	Cuando afecten al transporte de equipaje o a la seguridad en general.	
Observaciones	Bodega se considera como un compartimento no saliente del vehículo.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos A2,G3,G4,G5,G6,G7,G9,I1,I2,I3,I4,I6 y J	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ESTADO
		Descripción Bodegas en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura
		Descripción
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	78
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	5
Descripción	Capot y portaequipajes.
Categoría	03
Abreviatura	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuertas

Descripción	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuertas		
A.-elementos	Parte posterior/tapa de portaequipajes o compuerta motor /panel de cola		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento de parte posterior (tapa de portaequipajes o compuerta motor /panel de cola)		
Tipo I			
Tipo II	Cierres defectuosos.		
Tipo III	Superficies cortantes. Cuando pueden abrirse solas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CIERRE
		Descripción	Cierre de puertas o portones deteriorados o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	BISAGRAS
		Descripción	Bisagras de capot/ portaequipaje/ tapas en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	79
---------------------	-----------

Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	6	
Descripción	Vidriería	
Categoría	01	
Abreviatura	Parabrisas frontal	
Descripción	Parabrisas frontal	
A.-elementos	Parabrisas frontal	
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar visualmente el estado general, visibilidad.	
Tipo I		
Tipo II	Laminados con rajadura en cualquier sector que no afecte la visibilidad.	
Tipo III	Inexistencia. Con rajaduras que afecten la visibilidad. Rotura. Transmisión luminosa inferior al 70% (según INEN 1669). Para vehículos de transporte público si la marca del parabrisas frontal no incluye al menos el nombre del fabricante del vidrio o de la carrocería.	
Observaciones	Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado que los identifique como vidrios de seguridad. Para vehículos particulares que porten película anti solares en la parte superior del parabrisas frontal el ancho máximo permitido será de 15 cm.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ESTADO
		Descripción Parabrisas delantero deteriorado o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura MARCAS
		Descripción Parabrisas inadecuado o sin marcas.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Fijación defectuosa del parabrisas.
Defecto 005	5	Abreviatura VISIBILIDAD
		Descripción Mala visibilidad a través del parabrisas.
Defecto 006	6	Abreviatura TRANSPARENCIA
		Descripción Transparencia inferior al 70%.
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura

	Descripción	
--	-------------	--

Ficha número	80
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	6
Descripción	Vidriería
Categoría	02
Abreviatura	Parabrisas posterior
Descripción	Parabrisas posterior
A.-elementos	Parabrisas posterior
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar visualmente el estado general, visibilidad.
Tipo I	
Tipo II	Cristales con rajaduras que no imposibiliten la visibilidad, fijación defectuosa.
Tipo III	Inexistencia. Con rajaduras que afecten la visibilidad. Rotura. Transmisión luminosa inferior al 14% (según INEN 1669) si posee 2 retrovisores. Si posee 1 retrovisor transmisión luminosa inferior al 70% (según INEN 1669). Existencia de películas anti solares oscuras, polarizados, o cualquier tipo de adhesivo que impida la visibilidad del conductor (Según LOTTTSV artículo 140 literal k). Para vehículos de transporte público si la marca del parabrisas posterior no incluye al menos el nombre del fabricante del vidrio o de la carrocería.
Observaciones	Los vidrios de los vehículos deben llevar el grabado que los identifique como vidrios de seguridad para vehículos. Para adhesivos autorizados (publicidad), referirse a la ficha 125.
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.
Defecto 001	1 Abreviatura OTROS
	Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2 Abreviatura ESTADO
	Descripción Parabrisas posterior deteriorado o en mal estado.
Defecto 003	3 Abreviatura MARCAS
	Descripción Parabrisas posterior inadecuado o sin marcas.
Defecto 004	4 Abreviatura FIJACIÓN
	Descripción Fijación defectuosa del parabrisas posterior.
Defecto 005	5 Abreviatura VISIBILIDAD
	Descripción Mala visibilidad a través del parabrisas posterior.
Defecto 006	6 Abreviatura TRANSPARENCIA

		Descripción	Transparencia inferior al 70%.
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	81		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Vidriería		
Categoría	03		
Abreviatura	Ventanas		
Descripción	Ventanas		
A.-elementos	Ventanas		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar visualmente estado general de ventanas, visibilidad.		
Tipo I			
Tipo II	Cuando hay cristales fisurados. Vidrios sin marcado que indiquen templado siendo evidente que se trata de cristal de seguridad.		
Tipo III	Vidrios rotos o con bordes filosos. Aristas o puntas sobresalientes. Vidrios faltantes. Vidrios laterales delanteros transmisión luminosa inferior al 70% (según INEN 1669). Vidrios laterales posteriores transmisión luminosa inferior al 14% (según INEN 1669). Existencia de películas anti solares oscuras, polarizados, o cualquier tipo de adhesivo que impida la visibilidad del conductor (según LOTTTSV artículo 140 literal k). Vidrios que no incluyen al menos el nombre del fabricante del vidrio o de la carrocería. La altura máxima de las ventanas de, Minibus RTE041 y Bus escolar RTE041 deben tener como mínimo 1000 mm.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ESTADO
		Descripción	Cristales deteriorado o en mal estado.
Defecto 003	3	Abreviatura	MARCAS

		Descripción	Cristales inadecuado o sin marcas.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación defectuosa de cristales.
Defecto 005	5	Abreviatura	VISIBILIDAD
		Descripción	Mala visibilidad a través del parabrisas posterior.
Defecto 006	6	Abreviatura	GRABADO
		Descripción	Grabado de cristales faltantes o ilegibles.
Defecto 007	7	Abreviatura	TRANSPARENCIA
		Descripción	Transparencia inferior al 70%.

Ficha número	82		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHICULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Vidriería		
Categoría	04		
Abreviatura	Elevadores de vidrios		
Descripción	Elevadores de vidrios derecho / izquierdo		
A.-elementos	Elevadores de vidrios		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar estado general y funcionamiento de elevadores.		
Tipo I			
Tipo II	Accionamiento defectuoso.		
Tipo III	Para los cristales delanteros de los dos extremos si están faltantes o no puedan ser accionados.		
Observaciones	Para vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, será considerado defecto Tipo III, si no pueden ser accionadas o abiertas todas las ventanas.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ACCIONAMIENTO E/V
		Descripción	Accionamiento de elevadores de vidrios defectuoso
Defecto 003	3	Abreviatura	FALTANTE E/V
		Descripción	Falta o no funcionan elevadores de vidrios.
Defecto 004	4	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	83
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHICULO
Subfamilia	6
Descripción	Vidriería
Categoría	05
Abreviatura	Limpia parabrisas
Descripción	Limpia parabrisas
A.-elementos	Limpia parabrisas
B.-Pto. de Trabajo	Asiento del conductor
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar estado accionándolos, previa inyección de agua.
Tipo I	
Tipo II	
Tipo III	No funcionan las plumas. Inexistencia de pluma en el extremo del conductor.
Observaciones	
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.

Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Funcionamiento defectuoso de limpia parabrisas
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Limpia parabrisas deteriorado (s).
Defecto 004	4	Abreviatura	PLUMAS
		Descripción	Plumas de limpia parabrisas faltantes o rotas.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	84
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	6
Descripción	Vidriería
Categoría	06
Abreviatura	Lavaparabrisas
Descripción	Lavaparabrisas
A.-elementos	Lavaparabrisas
B.-Pto. de Trabajo	Asiento del conductor
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar estado y funcionamiento.

Tipo I		
Tipo II	No funciona. Inexistente (si corresponde al modelo).	
Tipo III		
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Funcionamiento defectuoso de lavaparabrisas
Defecto 003	3	Abreviatura FALTANTE
		Descripción Lavaparabrisas inexistente o faltante.
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	85
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHICULO
Subfamilia	6
Descripción	Vidriería

Categoría	07		
Abreviatura	Espejo retrovisor interior		
Descripción	Espejo retrovisor interior		
A.-elementos	Espejo retrovisor interior		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar tipo, dimensiones, cantidad y fijación.		
Tipo I			
Tipo II	Visibilidad deficiente.		
Tipo III	Roto que impida la visibilidad, aristas cortantes. Inexistencia.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	EXISTENCIA
		Descripción	Inexistencia de retrovisores interiores.
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Retrovisores interiores deteriorados o inadecuados.
Defecto 004	4	Abreviatura	VISIBILIDAD
		Descripción	Deficiente visibilidad a través de retrovisores interiores.
Defecto 005	5	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación o dispositivos de reglaje de retrovisores interiores inadecuados.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	86
---------------------	-----------

Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	6		
Descripción	Vidriería		
Categoría	08		
Abreviatura	Espejos retrovisores exteriores		
Descripción	Espejos retrovisores exteriores		
A.-elementos	Espejos retrovisores exteriores		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior e interior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar estado, ubicación y cantidad de espejos.		
Tipo I	Sobresalen demasiado de la carrocería.		
Tipo II	Espejos trizados.		
Tipo III	Espejos rotos que impida la visibilidad o faltante. Fijación inadecuada de retrovisores. Aristas vivas.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	EXISTENCIA
		Descripción	Inexistencia de retrovisores exteriores.
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORO
		Descripción	Retrovisores exteriores deteriorados o inadecuados.
Defecto 004	4	Abreviatura	VISIBILIDAD
		Descripción	Deficiente visibilidad a través de retrovisores exteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación o dispositivos de reglaje de retrovisores exteriores inadecuados.
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	87		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHICULO		
Subfamilia	7		
Descripción	Fugas (pérdidas) de fluidos		
Categoría	01		
Abreviatura	Fugas de fluidos a la calzada.		
Descripción	Fugas de fluidos a la calzada.		
A.-elementos	Conjuntos mecánicos que en su interior lleven lubricantes, combustibles u otros líquidos.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección visual.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar fugas en tapones, empaques, mangueras, cañerías y retenes.		
Tipo I			
Tipo II	Fugas de aceite (sin goteo).		
Tipo III	Fugas de combustible. Fugas de aceite (con goteo).		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	COMBUSTIBLE
		Descripción	Fugas de combustible
Defecto 003	3	Abreviatura	ACEITE
		Descripción	Fugas de aceite
Defecto 004	4	Abreviatura	FLUIDOS
		Descripción	Fugas de fluidos.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	88		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	8		
Descripción	Antenas		
Categoría	01		
Abreviatura	Antenas		
Descripción	Antenas		
A.-elementos	Antenas de cualquier clase		
B.-Pto. de Trabajo	Proximidad a las antenas.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar condiciones de seguridad, anclaje y peligrosidad		
Tipo I	Defecto de montaje.		
Tipo II	Mala ubicación.		
Tipo III			
Observaciones	Se debe especificar el tipo de antena si se encuentra un defecto.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	MONTAJE
		Descripción	Antena mal montada o peligrosa.
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004	4	Abreviatura	

		Descripción	
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	89
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	9
Descripción	Interior del vehículo
Categoría	01
Abreviatura	Asiento del conductor.
Descripción	Asiento del conductor.
A.-elementos	Asiento del conductor: Tapicería /estructura y anclajes.
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar estado, fijación y funcionamiento (cuando corresponda).
Tipo I	
Tipo II	Anclaje defectuoso del asiento, de las fijaciones, del respaldo y del apoyacabezas.
Tipo III	Anclaje flojo del chasis o carrocería (inestabilidad), con grave peligro en la conducción. Existencia de aristas o bordes salientes.

Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	A/CONduc.DETER
		Descripción	Asiento de conductor deteriorado.
Defecto 003	3	Abreviatura	A/CONduc.estruc
		Descripción	Asiento de conductor con estructura floja.
Defecto 004	4	Abreviatura	A/CONduc.FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta de asiento del conductor.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	90
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	9
Descripción	Interior del vehículo
Categoría	02
Abreviatura	Asientos pasajeros.
Descripción	Asientos pasajeros
A.-elementos	Asientos pasajeros: Tapicería /estructura y anclajes.
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.
C.-Equipo	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



D.-Procedimientos	Verificar estado, fijación y funcionamiento (cuando corresponda).		
Tipo I			
Tipo II	Anclaje defectuoso del asiento, de las fijaciones, del respaldo y del apoyacabezas.		
Tipo III	Anclajes defectuosos (inestabilidad) con excesivo juego de asientos. Existencia de aristas o bordes salientes.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	A/PAS.DETER
		Descripción	Asientos de pasajeros deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura	A/PAS.estruc
		Descripción	Asientos de pasajeros con estructura floja.
Defecto 004	4	Abreviatura	A/PAS.FIJACION
		Descripción	Fijación incorrecta de asiento o butacas de pasajeros.
Defecto 005	5	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006	6	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007	7	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008	8	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009	9	Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	91
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	9
Descripción	Interior del vehículo
Categoría	03
Abreviatura	Transporte de personas

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Descripción	Transporte de personas, tapicería	
A.-elementos	Tapicería de frente, laterales, techo.	
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.	
C.-Equipo	Lámpara portátil	
D.-Procedimientos	Verificar estado.	
Tipo I		
Tipo II	Descosida o rota, sucia, flojas, falta de acolchado.	
Tipo III	Existencia de aristas o salientes peligrosas.	
Observaciones	Para vehículos controlados por SECRETARÍA DE MOVILIDAD, el defecto tipo II será considerado como Tipo III	
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura TAPICERÍA
		Descripción Tapicería en mal estado
Defecto 003	3	Abreviatura ARISTAS
		Descripción Aristas o salientes peligrosas.
Defecto 004	4	Abreviatura
		Descripción
Defecto 005	5	Abreviatura
		Descripción
Defecto 006	6	Abreviatura
		Descripción
Defecto 007	7	Abreviatura
		Descripción
Defecto 008	8	Abreviatura
		Descripción
Defecto 009	9	Abreviatura
		Descripción

Ficha número	92
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	10	AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO AMT	
Descripción	Tanque de combustible		
Categoría	01		
Abreviatura	Cañería y tanque de combustible		
Descripción	Cañería y tanque de combustible		
A.-elementos	Tanques, cañerías y mangueras de alimentación y de retorno		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección y exterior del vehículo.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar la estructura del tanque, sus soportes y sujeción. Verificar el circuito de combustible.		
Tipo I			
Tipo II	Tanques deformados, sujeciones de tanques defectuosas, mangueras deterioradas, caños aplastados y corrosiones considerables.		
Tipo III	Sujeción inadecuada. Fugas de combustible.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CANERÍAS
		Descripción	Cañerías de combustible deterioradas o corroídas.
Defecto 003	3	Abreviatura	TANQUE
		Descripción	Tanque de combustible deteriorado.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación incorrecta del tanque.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Ficha número	93 AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO AMT	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	10	
Descripción	Tanque de combustible	
Categoría	02	
Abreviatura	Tapa de combustible	
Descripción	Tapa de combustible	
A.-elementos	Tapa de combustible	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo (proximidad a la misma).	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Inspeccionar visualmente la tapa, comprobar existencia y cierre correcto.	
Tipo I		
Tipo II	Falta de hermeticidad	
Tipo III	Faltante o Inadecuada.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura EXISTENCIA
		Descripción Inexistencia de tapa de combustible.
Defecto 003	3	Abreviatura CIERRE
		Descripción Cierre defectuoso de la tapa de combustible.
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción

Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	94	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	11	
Descripción	Instrumental del tablero	
Categoría	01	
Abreviatura	Comando de luces	
Descripción	Comando de luces / interruptores	
A.-elementos	Comando de luces, interruptores, testigos, pilotos, velocímetro y odómetro.	
B.-Pto. de Trabajo	Asiento del conductor.	
C.-Equipo	Lámpara portátil	
D.-Procedimientos	Verificar correcto funcionamiento. Inspeccionar accesibilidad e identificación de instrumentos.	
Tipo I		
Tipo II	Mal funcionamiento del odómetro, velocímetro, luces piloto, luces testigo (presión de aceite, temperatura, batería, luces intensas de faros, luz indicadora de mal funcionamiento... etc.).	
Tipo III	No funcionan comando de: luces de parqueo, direccionales, faros frontales, luces guías.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ACCESIBILIDAD
		Descripción Accesibilidad inadecuada de mandos o instrumental.
Defecto 003	3	Abreviatura IDENTIFICACIÓN
		Descripción Identificación inadecuada de mandos y/o testigos.
Defecto 004	4	Abreviatura VELOCÍMETRO
		Descripción Velocímetro no funciona o no dispone.
Defecto 005	5	Abreviatura ODÓMETRO
		Descripción Odometro no funciona o no dispone.
Defecto 006	6	Abreviatura TESTIGO-IND.

		Descripción	No funcionan o no dispone de indicadores.
Defecto 007	7	Abreviatura	TEST-LUCES
		Descripción	No funcionan o no dispone de testigos de luces.
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	95		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	11		
Descripción	Instrumental del tablero		
Categoría	02		
Abreviatura	Instalación eléctrica bajo el tablero.		
Descripción	Instalación eléctrica bajo el tablero.		
A.-elementos	Instalación eléctrica bajo el tablero.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar que no haya cables a la vista en el habitáculo y su correcto aislamiento.		
Tipo I			
Tipo II	Cables mal ruteados (colgados).		
Tipo III	Cables con incorrecto aislamiento o en mal estado que puedan provocar incendio por cortocircuito.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	ESTADO
		Descripción	Mal estado del cableado del tablero.
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	96		
Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	12		
Descripción	Enganche de acoplados		
Categoría	01		
Abreviatura	Lanzas y enganches, bolas.		
Descripción	Lanzas y enganches, bolas, cadenas		
A.-elementos	Lanzas y enganches / cadenas, soporte de seguridad de lanza (resortera) / bolas y cableado al punto de conexión.		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo y caja de carga.		
C.-Equipo	Lámpara portátil y flexómetro		
D.-Procedimientos	Inspeccionar lanzas, enganches bolas, cadenas, etc y verificar su funcionamiento. (en caso de existencia)		
Tipo I			
Tipo II	Pernos o muelas gastadas, flojas que no afecten a la seguridad inmediata. Cableado en mal estado. Sin cadenas de seguridad. Torceduras, tornillos flojos y soldaduras defectuosas.		
Tipo III	Desgastes excesivos, fisuras, arreglos parciales, tornillos faltantes, salientes superiores a 30cms.		
Observaciones	Para vehículos de transporte de pasajeros controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD se considera defecto Tipo III si estos poseen cualquier tipo o sistema de enganche para remolques, a excepción de los vehículos de carga liviana.		
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).

Defecto 002	2	Abreviatura	MONTAJE
		Descripción	Cotas de montaje del enganche sobresaliente.
Defecto 003	3	Abreviatura	PERNO/MUELA
		Descripción	Pernos o muelas gastadas o flojas
Defecto 004	4	Abreviatura	INCOMPLETO
		Descripción	Dispositivo de enganche incompleto.
Defecto 005	5	Abreviatura	CABLEADO
		Descripción	Cableado en mal estado.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	97
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	12
Descripción	Enganche de acoplados
Categoría	02
Abreviatura	Conectores
Descripción	Conectores eléctricos y neumáticos a remolques.
A.-elementos	Conectores eléctricos y neumáticos a remolques.
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo.
C.-Equipo	Lámpara portátil
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de mangueras quebradas o conectores en mal estado.
Tipo I	
Tipo II	
Tipo III	Mal estado o inexistencia de conectores eléctricos, mangueras neumáticas y cableados eléctricos para remolques.
Observaciones	

Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	CONEC-DETER.
		Descripción	Mangueras o conectores eléctricos a remolque deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura	CONEC-EXIS
		Descripción	Mangueras o conectores eléctricos a remolque no existen.
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	98
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	12
Descripción	Enganche de acoplados
Categoría	03
Abreviatura	Platos y perno rey
Descripción	Platos (tortuga) y perno rey
A.-elementos	Platos y perno rey
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.
C.-Equipo	Lámpara portátil
D.-Procedimientos	Inspeccionar platos y perno rey.

Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Con juego excesivo o fisuras. Anclaje defectuoso, fijación al chasis en mal estado.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo E6, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	PLATO/PERNO REY.
		Descripción	Platos o perno rey en mal estado
Defecto 003	3	Abreviatura	CABLEADO
		Descripción	Cableado o conexiones eléctricas en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación al chasis de platos o perno rey incorrecta.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	99
Familia	9
Abreviatura	ESTADO GENERAL
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO
Subfamilia	13
Descripción	Otros
Categoría	01
Abreviatura	Adhesivos/Inscripciones antirreglamentarias

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Descripción	Adhesivos o calcos/Inscripciones antirreglamentarias	
A.-elementos	Adhesivos y sellos publicitarios.	
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar la visibilidad externa e interna.	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Existencia de películas anti solares oscuras, polarizados, o cualquier tipo de adhesivo que impida la visibilidad del conductor (según LOTTTSV artículo 140 literal k). Publicidad en los vidrios sin el permiso emitido por el MDMQ.	
Observaciones	Para vehículos particulares que porten película anti solares en la parte superior del parabrisas frontal el ancho máximo permitido será de 15 cm, y no se permite colocar franjas de película antisolar en la parte inferior del parabrisas frontal y/o posterior. En vehículos de transporte público, que presenten dificultad en la identificación de la línea y / o cartelera de recorrido, registro municipal, luces, etc.; se califica como defecto Tipo III. Los vehículos de transporte escolar RTE 041 deben tener la señal PARE en la parte posterior central, en caso de no existir este requerimiento se califica como defecto Tipo III.	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura VISIBILIDAD
		Descripción Calcos o inscripciones disminuyen la visibilidad.
Defecto 003	3	Abreviatura DESEMPAÑADOR
		Descripción Falta o no funciona desempañador.
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	100
---------------------	------------

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Familia	9		
Abreviatura	ESTADO GENERAL		
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO		
Subfamilia	13		
Descripción	Otros		
Categoría	02		
Abreviatura	Baterías		
Descripción	Baterías: soporte y estado		
A.-elementos	Baterías y estado de soportes.		
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar fijación de la batería y de los cables a los bornes (inspeccionar sulfatación). Distancia de la batería al tanque de combustible o GLP mayor a 1m.		
Tipo I			
Tipo II	Perdidas de electrolito (fisura en carcasa de batería o tapa inexistente). Bornes en mal estado.		
Tipo III	Fijación inadecuada o inexistente.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura	BAT-SOPORTE
		Descripción	Soporte de batería en mal estado
Defecto 003	3	Abreviatura	BAT-BORNES
		Descripción	Batería o bornes en mal estado.
Defecto 004	4	Abreviatura	BAT-UBICACIÓN
		Descripción	Ubicación de batería incorrecta.
Defecto 005	5	Abreviatura	BAT-TAPA
		Descripción	Tapa de protección de batería inadecuada o inexistente.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



	Descripción
--	-------------

Ficha número	101	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	14	
Descripción	Motos	
Categoría	01	
Abreviatura	Asientos conductor-pasajeros/Motos	
Descripción	Asientos conductor-pasajeros/Motos	
A.-elementos	Asientos conductor-pasajeros, seguros de acompañante (cuando corresponda).	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar fijaciones y tapizado.	
Tipo I		
Tipo II	Tapizado deteriorado.	
Tipo III	Fijación inadecuada. Anclaje defectuoso de la banqueta.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Solo I.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura ASIENTO DETER
		Descripción Asiento deteriorado
Defecto 003	3	Abreviatura FIJAC-CONDUC
		Descripción Asiento de conductor suelto o flojo
Defecto 004	4	Abreviatura FIJAC-PASAJERO
		Descripción Asiento de pasajero suelto o flojo
Defecto 005	5	Abreviatura SEGURO-ACOMP
		Descripción Seguro de acompañante inexistente, suelto o flojo.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura

	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	102	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	14	
Descripción	Motos	
Categoría	02	
Abreviatura	Caballete y pie de soporte.	
Descripción	Caballete y pie de soporte.	
A.-elementos	Caballete de soporte central y/o pie de soporte (pata de cabra lateral)	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar fijaciones de la estructura y funcionamiento de ambos (si corresponde). Debe mantener el vehículo en pie sin apoyos externos y cuando esta plegado no debe interferir con la marcha.	
Tipo I		
Tipo II	Flojo sin interferir con la marcha.	
Tipo III	Sin seguro, no existe, no funciona o interfiere en la marcha. Palanca de arranque floja (interfiere con la conducción).	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Solo I.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Caballete o pie deteriorado
Defecto 003	3	Abreviatura MARCHA
		Descripción Caballete o pie interfieren con la marcha.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Mala fijación de caballete o pie.
Defecto 005	5	Abreviatura INEXISTENCIA
		Descripción Inexistencia de caballete o pie.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción

Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	103	
Familia	9	
Abreviatura	ESTADO GENERAL	
Descripción	ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	
Subfamilia	14	
Descripción	Motos	
Categoría	03	
Abreviatura	Estribos y empuñaduras	
Descripción	Estribos y empuñaduras	
A.-elementos	Estribos y empuñaduras	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar fijaciones de los estribos a ambos lados (para conductor y acompañante). Verificar que la empuñadura ofrezca adherencia.	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Desgastes excesivos. Elementos faltantes. Mal fijados o flojos que interfieran a la marcha.	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Solo I.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector de línea).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORADO
		Descripción Estribos deteriorados
Defecto 003	3	Abreviatura MARCHA
		Descripción Estribos interfieren con la marcha.
Defecto 004	4	Abreviatura FIJACIÓN
		Descripción Mala fijación de estribos.
Defecto 005	5	Abreviatura INEXISTENCIA

		Descripción	Inexistencia de estribos y / o empuñaduras.
Defecto 006	6	Abreviatura	DESGASTE
		Descripción	Desgaste de empuñaduras
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	105		
Familia	10		
Abreviatura	CONTAMINACIÓN		
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL		
Subfamilia	1		
Descripción	Elementos del sistema de escape.		
Categoría	01		
Abreviatura	Elementos del sistema de escape.		
Descripción	Elementos del sistema de escape.		
A.-elementos	Tubo de escape y silenciador.		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección.		
C.-Equipo	Lámpara portátil.		
D.-Procedimientos	Verificar el estado del silenciador y tubo de escape.		
Tipo I			
Tipo II	Soportes faltantes.		
Tipo III	Roto o con fugas. Silenciador inexistente. Convertidor catalítico sin soldadura en sus extremos, fijado por otros medios o con adaptaciones mal realizadas, respetando el diseño original del vehículo. Obstruido para evitar alto nivel de ruido. En los casos en los cuales el final del tubo de escape no coincide con el extremo final de la carrocería, si no son de origen de fábrica.		
Observaciones	Si la salida del escape se encuentra obstruida de forma permanente de manera que no permita el ingreso de la sonda para la medición de gases de escape se calificará como Tipo III y no se efectuará la prueba de gases. Se respeta los orificios de purga en el silenciador si son de diseño original del fabricante. Para buses de servicio urbano interparroquial, escolar e institucional (microbuses y buses) controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, será considerado defecto Tipo III: si el tubo de escape no está dirigido hacia abajo y atrás del vehículo, con una inclinación de 45° hacia el suelo, si tiene doble salida (interior o lateral). Para microbuses carrozados de fábrica se respetará el diseño original del fabricante.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS

		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	INEXISTENCIA
		Descripción	Inexistencia de elementos del sistema de escape.
Defecto 003	3	Abreviatura	FUGAS
		Descripción	Fugas intermedias en el silenciador o tubo
Defecto 004	4	Abreviatura	FIJACIÓN
		Descripción	Fijación incorrecta de silenciador o tubo.
Defecto 005	5	Abreviatura	SALIDA
		Descripción	Salida de tubo de escape con orientación incorrecta.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	106		
Familia	10		
Abreviatura	CONTAMINACIÓN		
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL		
Subfamilia	2		
Descripción	Gases de escape.		
Categoría	01		
Abreviatura	Emisión de gases		
Descripción	Emisión de gases, ciclo Otto en bajas RPM		
A.-elementos	Humo de escape (motores ciclo Otto en bajas RPM)		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape		
C.-Equipo	Analizador de cuatro gases		
D.-Procedimientos	Verificar que el motor este a temperatura normal de funcionamiento y que el vehículo este en ralentí. Calibrar el equipo y estabilizarlo de acuerdo a las instrucciones del fabricante (si es necesario). Introducir la sonda en el tubo de escape del vehículo hasta la posición indicada por el fabricante.		
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	Si el defecto es HUMO AZUL o INEXISTENCIA DE DEPURADOR con calificación de Tipo III no se realiza la prueba de emisiones. En caso de humo azul se realiza la prueba de los 10 segundos, manteniendo acelerado el motor hasta 1800 rpm en los motores a diesel y 2500 rpm en los motores a gasolina.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	CO-RALENTÍ
		Descripción	Incorrecta emisión de CO corregido en ralentí.
Defecto 002	2	Abreviatura	CO2-RALENTÍ
		Descripción	Incorrecta emisión de CO2 en ralentí.

Defecto 003	3	Abreviatura	O2-RALENTÍ
		Descripción	Incorrecta emisión de O2 en ralentí.
Defecto 004	4	Abreviatura	HC-RALENTÍ
		Descripción	Incorrecta emisión de HC en ralentí.
Defecto 005	5	Abreviatura	LAMBDA
		Descripción	Error en la medición de lambda en ralentí.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	107
Familia	10
Abreviatura	CONTAMINACIÓN
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
Subfamilia	2
Descripción	Gases de escape.
Categoría	02
Abreviatura	Emisión de gases, motores diesel.
Descripción	Emisión de gases, motores diesel.
A.-elementos	Humo de escape (motores diesel)
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape
C.-Equipo	Opacímetro
D.-Procedimientos	A.- Limpieza del sistema de escape: Estabilizado el motor en ralentí acelerar rápidamente, hasta el máximo de aceleración estable, tan pronto como se alcance dicha aceleración se desacelera hasta que el motor recupere su condición de ralentí; repetir la operación al menos tres veces. B.- Introducir y fijar la sonda en el tubo de escape. C.- Se toman mínimo tres lecturas sucesivas (si existen indicadores visuales o auditivos de fallas en el funcionamiento sincrónico del motor, no se realiza la prueba).
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)
Observaciones	Para vehículos con limitadores de aceleración en vacío, se realiza la prueba hasta el máximo de aceleración posible.

Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OPACIDAD
		Descripción Opacidad superior al límite.
Defecto 002		Abreviatura
		Descripción
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	108
Familia	10
Abreviatura	CONTAMINACIÓN
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
Subfamilia	2
Descripción	Gases de escape.
Categoría	03
Abreviatura	Emisión de los gases del cárter
Descripción	Emisión de los gases del cárter
A.-elementos	Gases provenientes del cárter del motor
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar la instalación del sistema de recuperación de gases del cárter (si corresponde).
Tipo I	
Tipo II	No tiene comunicación entre el cárter y aspiración o se trate de una emisión constante y abundante.

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Tipo III		
Observaciones	Estas emisiones por provenir de mezclas incombustionadas producidas por el desgaste de los sellos del motor no son registrados por los equipos analizadores de gases.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura REASPIR-CARTER
		Descripción Falta de reaspiración del cárter.
Defecto 003	3	Abreviatura EMISIÓN-CARTER
		Descripción Excesiva emisión de gases del cárter.
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	109
Familia	10
Abreviatura	CONTAMINACIÓN
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
Subfamilia	2
Descripción	Gases de escape.
Categoría	04
Abreviatura	Emisión de gases de escape
Descripción	Emisión de gases nocivos por el sistema de escape.
A.-elementos	Gases provenientes del motor y emitidos por el escape. Revoluciones del motor.

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape		
C.-Equipo	Medidor de RPM AMT		
D.-Procedimientos	Se realiza la prueba de los 10 segundos, manteniendo acelerado el motor hasta 1800 rpm en los motores a diesel y 2500 rpm en los motores a gasolina.		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Existencia de una emisión constante y de gran intensidad de humo. El motor está por encima o por debajo de las revoluciones permitidas en ralentí, no desarrolla o se detecta restringida su potencia. Inexistencia de filtro de aire o depurador. Cuando el motor se apaga. Si se identifica que el vehículo fue alterado o manipulado para presentarse a la prueba de escape.		
Observaciones	Si el defecto es HUMO AZUL o INEXISTENCIA DE DEPURADOR con calificación de Tipo III no se debe realizar la prueba de emisiones. Los límites de RPM del motor son 1100 rpm (según NTE INEN 2204_2002) para motores de 4 tiempos y 1400 rpm para motores de 2 tiempos. Si se identifica que el vehículo fue alterado o manipulado para presentarse a la prueba de escape, se omitirá la prueba de gases bajo la autorización del Jefe de Centro.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	EMISIÓN ESCAPE
		Descripción	Emisión con humo azul en el escape. (no se realiza prueba de EMISIONES)
Defecto 003	3	Abreviatura	RALENTÍ
		Descripción	Ralentí alto / bajo (la prueba de EMISIONES se repetirá completa.)
Defecto 004	4	Abreviatura	BAJA POTENCIA
		Descripción	Motor con baja potencia / no desarrolla
Defecto 005	5	Abreviatura	DEPURADOR
		Descripción	Depurador retirado (no se realiza la prueba de EMISIONES)
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	110
Familia	10
Abreviatura	CONTAMINACIÓN
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
Subfamilia	2
Descripción	Gases de escape.
Categoría	05
Abreviatura	Emisión de gases, ciclo Otto, altas RPM
Descripción	Emisión de gases, ciclo Otto, altas RPM
A.-elementos	Humo de escape. Motores ciclo Otto, altas RPM

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape	
C.-Equipo	Analizador de cuatro gases.	
D.-Procedimientos	Verificar que el motor este a temperatura normal de funcionamiento y se eleva las revoluciones del vehículo a 2500 rpm en vacío. Calibrar el equipo y estabilizarlo de acuerdo a las instrucciones del fabricante (si es necesario). Introducir la sonda en el tubo de escape del vehículo hasta la posición indicada por fabricante.	
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Observaciones	Las revoluciones del motor deben estar dentro de una tolerancia de 2500 ± 50 rpm, para vehículos de 4 o más ruedas. Para motocicletas se debe acelerar hasta un rango entre 3000 y 3900 rpm, dependiendo del tipo de motor y del rango de funcionamiento.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.	
Defecto 001	1	Abreviatura CO-ALTA
		Descripción Incorrecta emisión de CO corregido en altas rpm
Defecto 002	2	Abreviatura CO2-ALTAS
		Descripción Incorrecta emisión de CO2 en altas rpm.
Defecto 003	3	Abreviatura O2-ALTAS
		Descripción Incorrecta emisión de O2 en altas rpm.
Defecto 004	4	Abreviatura HC-ALTAS
		Descripción Incorrecta emisión de HC en altas rpm.
Defecto 005	5	Abreviatura LAMBDA
		Descripción Error en la medición de lambda en altas rpm.
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	111
Familia	10
Abreviatura	CONTAMINACIÓN
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
Subfamilia	3
Descripción	Nivel de ruido en escape.

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Categoría	01	
Abreviatura	Ruidos de escape	
Descripción	Ruidos de escape	
A.-elementos	Ruidos de escape	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo. Zona de escape	
C.-Equipo	Sonómetro integral ponderado.	
D.-Procedimientos	La medición del nivel de ruido estático se efectuará aplicando la norma INEN 2349	
Tipo I	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Tipo II	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Tipo III	UMBRALES DE REVISION VEHICULAR (Ver CAPITULO III)	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.	
Defecto 001	1	Abreviatura RUIDO
		Descripción Ruido de escape superior al límite.
Defecto 002		Abreviatura
		Descripción
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Ficha número	112		
Familia	10		
Abreviatura	CONTAMINACIÓN		
Descripción	CONTAMINACIÓN AMBIENTAL		
Subfamilia	3		
Descripción	Nivel de ruido en escape.		
Categoría	02		
Abreviatura	Ruido escape		
Descripción	Ruido escape		
A.-elementos	Tubo de escape y silenciador		
B.-Pto. de Trabajo	Fosa de inspección		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de gases. Verificar existencia y estado de silenciador		
Tipo I			
Tipo II	Tubo de escape suelto en el extremo final.		
Tipo III	Tubo de escape completamente suelto o con fugas. Inexistencia de tubo de escape o de silenciador.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	INEX-ESCAPE
		Descripción	Inexistencia del tubo de escape.
Defecto 003	3	Abreviatura	INEX-SILENC
		Descripción	Inexistencia de silenciador.
Defecto 004	4	Abreviatura	DETER-ESCAPE
		Descripción	Tubo de escape deteriorado o suelto.
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	113	
Familia	11	
Abreviatura	SEGUR/EMERG	
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA	
Subfamilia	1	
Descripción	Accesorios de seguridad.	
Categoría	01	
Abreviatura	Bocina	
Descripción	Bocina	
A.-elementos	Bocina	
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección e interior del vehículo.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar su funcionamiento y tipo.	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Faltante, no funciona, imperceptible. Bocina nemática o corneta. Existencia de sirenas en vehículos no autorizados. Bocina defectuosa (se acciona sola cuando se gira el volante). Funcionamiento inadecuado.	
Observaciones	La bocina debe funcionar en cualquier posición del volante.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura INEX-BOCINA
		Descripción Bocina inexistente o no funciona
Defecto 003	3	Abreviatura DETER-BOCINA
		Descripción Bocina deteriorada o imperceptible
Defecto 004	4	Abreviatura CORNETA
		Descripción Existencia de cornetas o bocina neumática.
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción

Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	114	
Familia	11	
Abreviatura	SEGUR/EMERG	
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA	
Subfamilia	1	
Descripción	Accesorios de seguridad.	
Categoría	02	
Abreviatura	Triángulos-Herramientas	
Descripción	Triángulos y Herramientas	
A.-elementos	Triángulos de seguridad y herramientas.	
B.-Pto. de Trabajo	Línea de inspección. (bodega, portaequipaje, cajón de herramientas)	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar su existencia y estado.	
Tipo I		
Tipo II	Incompletos o inexistentes los triángulos de seguridad o herramientas.	
Tipo III		
Observaciones	Se consideran herramientas mínimas: una gata y una llave de ruedas.	
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura INEX-TRIANG
		Descripción Triángulos de seguridad inexistentes.
Defecto 003	3	Abreviatura DETER-TRIANG
		Descripción Triángulos de seguridad deteriorados o rotos.
Defecto 004	4	Abreviatura INEX-HERRAM
		Descripción Herramientas inexistentes.
Defecto 005	5	Abreviatura INCOMP-HERRAM
		Descripción Herramientas incompletas.

Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	115	
Familia	11	
Abreviatura	SEGUR/EMERG	
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA	
Subfamilia	1	
Descripción	Accesorios de seguridad.	
Categoría	03	
Abreviatura	Transporte de personas: salidas	
Descripción	Transporte de personas: salidas de emergencia.	
A.-elementos	En transporte de personas: puertas, ventanas y claraboyas.	
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar su existencia, estado, cantidad y funcionamiento (cierre y apertura, carteles indicadores, ubicación y material).	
Tipo I		
Tipo II	Sin señalética. Accionamiento defectuoso por: tipo de manija, altura, lugar o falta de elementos para abrirla.	
Tipo III	Cantidad inferior a la establecida en cada vehículo para la prestación que realiza.	
Observaciones	Para vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD (BUSES) se deberá contar con al menos 2 ventanas en el lado izquierdo y 1 en el lado derecho acondicionadas como salida de emergencia, a partir del año 2009 para vehículos nuevos que ingresen al servicio de transporte público. En vehículos de transporte escolar RTE 041, las salidas de emergencia deben tener un dispositivo que permita desprender fácilmente y expulsarlas hacia fuera del vehículo desde su perfil. En caso de las ventanas utilizadas como salidas de emergencia estas podrán ser de fragmentación y deben estar dotadas de martillo con punta metálica endurecida, de no existir estos dispositivos se califica como defecto Tipo III.	
Vehículo (carrocería)	Solo D.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).

Defecto 002	2	Abreviatura	S/EMER.INAD
		Descripción	Salidas de emergencia inadecuadas.
Defecto 003	3	Abreviatura	ACCIONA.S/EMER
		Descripción	Accionamiento de salidas de emergencia inadecuado
Defecto 004	4	Abreviatura	ATRAP.PUERTAS
		Descripción	Protección de atrapamiento de puertas no existe.
Defecto 005	5	Abreviatura	INDICA. S/EMER
		Descripción	Falta o no funciona indicadores de salida de emergencia.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	116
Familia	11
Abreviatura	SEGUR/EMERG
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA
Subfamilia	1
Descripción	Accesorios de seguridad.
Categoría	04
Abreviatura	Cinturones de seguridad.
Descripción	Cinturones de seguridad delanteros
A.-elementos	Cinturones de seguridad delanteros y apoyacabezas.
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar su existencia y estado.
Tipo I	
Tipo II	Falta apoyacabezas, si el diseño original del fabricante no incluye el elemento.
Tipo III	Cinturones faltantes, rotos o inadecuados. No funciona cualquiera de los cinturones delanteros. Falta apoyacabezas. Anclajes inexistentes o inadecuados. (RTE INEN 034_2010)
Observaciones	Para los taxis controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, será considerado defecto Tipo III cuando no se cuente con cinturones delanteros de mínimo tres puntos. Para vehículos de servicio escolar, el del conductor será de tres puntos, para el resto de ocupantes de dos puntos.

Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORO
		Descripción Cinturones de seguridad delanteros deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura ANCLAJE
		Descripción Anclaje de cinturones de seguridad delanteros inadecuados.
Defecto 004	4	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Mal funcionamiento de cierres, bloqueo o ajuste de cinturones de seguridad delanteros.
Defecto 005	5	Abreviatura INEXISTENCIA
		Descripción Cinturones de seguridad delanteros inexistentes.
Defecto 006	6	Abreviatura APOYACABEZAS
		Descripción Apoyacabezas delanteros faltantes o inadecuados.
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	117
Familia	11
Abreviatura	SEGUR/EMERG
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA
Subfamilia	1
Descripción	Accesorios de seguridad.
Categoría	05
Abreviatura	Cinturones de seguridad.
Descripción	Cinturones de seguridad posteriores
A.-elementos	Cinturones de seguridad posteriores y apoyacabezas.
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar su existencia y estado.
Tipo I	
Tipo II	Falta apoyacabezas, si el diseño original del fabricante no incluye el elemento.

Tipo III	Faltantes o rotos. Falta apoyacabezas (únicamente cuando el vehículo los trae de fábrica como parte del diseño original). Anclajes inexistentes o inadecuados.	
Observaciones	Para vehículos de servicio escolar, todos los ocupantes excepto el conductor dispondrán de un cinturón de seguridad de al menos dos puntos	
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura DETERIORO
		Descripción Cinturones de seguridad posteriores deteriorados.
Defecto 003	3	Abreviatura ANCLAJE
		Descripción Anclaje de cinturones de seguridad posteriores inadecuados.
Defecto 004	4	Abreviatura FUNCIONAMIENTO
		Descripción Mal funcionamiento de cierres, bloqueo o ajuste de cinturones de seguridad posteriores.
Defecto 005	5	Abreviatura INEXISTENCIA
		Descripción Cinturones de seguridad posteriores inexistentes o inadecuados.
Defecto 006	6	Abreviatura APOYACABEZAS
		Descripción Apoyacabezas posteriores faltantes o inadecuados.
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

<u>Ficha número</u>	118
Familia	11
Abreviatura	SEGUR/EMERG
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA
Subfamilia	1
Descripción	Accesorios de seguridad.
Categoría	06
Abreviatura	Balizas reflectantes.- Cintas reflectantes
Descripción	Balizas reflectantes posteriores y laterales (ojos de gato). – Cintas reflectantes
A.-elementos	Balizas reflectantes.
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo
C.-Equipo	

D.-Procedimientos	Verificar su existencia, estado y color (posterior-rojo y lateral-ámbar o rojo).	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Inexistencia. Color inadecuado. (RTE INEN 1155_2009_5.6.3)	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Obligatorio para vehículos con una longitud mayor a 6000 mm.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura INEXISTENCIA
		Descripción Baliza reflectora inexistente.
Defecto 003	3	Abreviatura DETERIORO
		Descripción Baliza reflectora rota o deteriorada.
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	119
Familia	11
Abreviatura	SEGUR/EMERG
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA
Subfamilia	1
Descripción	Accesorios de seguridad.
Categoría	07

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Abreviatura	Barras antiempotramiento		
Descripción	Sistema antiempotramiento		
A.-elementos	Barras posteriores antiempotramiento		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar su existencia, estado y diseño.		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Soldaduras inadecuadas. Existencia de elementos salientes en la parte posterior (cuñas y aristas). Fijación deficiente.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Solo D, E, F, G, H.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	ANCLAJE
		Descripción	Incorrecto anclaje de barra de antiempotramiento.
Defecto 003	3	Abreviatura	INEXISTENCIA
		Descripción	Inexistencia de la barra de antiempotramiento posterior.
Defecto 004	4	Abreviatura	DIMENSIÓN
		Descripción	Dimensiones inadecuadas de la barra de antiempotramiento.
Defecto 005	5	Abreviatura	PELIGROSOS
		Descripción	Existencia de elementos peligrosos en la parte posterior.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	120
Familia	11
Abreviatura	SEGUR/EMERG

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA		
Subfamilia	2	AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO AMT	
Descripción	Elementos para emergencia.		
Categoría	01		
Abreviatura	Botiquín y extintor		
Descripción	Botiquín y extintor		
A.-elementos	Botiquín y extintor		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo		
C.-Equipo	Lámpara portátil		
D.-Procedimientos	Verificar la existencia, cantidad, capacidad y ubicación.		
Tipo I			
Tipo II	Inexistente el extintor.		
Tipo III			
Observaciones	Para los vehículos controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, se considera como defecto Tipo III cuando no se cuente con estos elementos.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	2	Abreviatura	BOTIQUIN
		Descripción	Botiquín faltante o incompleto
Defecto 003	3	Abreviatura	EXT-FALT.
		Descripción	Extintor faltante o inadecuado.
Defecto 004	4	Abreviatura	EXT-VENCIDO
		Descripción	Extintor vencido o caducado.
Defecto 005	5	Abreviatura	EXT-UBICAC
		Descripción	Ubicación o sujeción incorrecta del extintor.
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Ficha número	121	
Familia	11	
Abreviatura	SEGUR/EMERG	
Descripción	SEGURIDAD Y EMERGENCIA	
Subfamilia	3	
Descripción	Modificaciones a modelos homologados	
Categoría	01	
Abreviatura	Modificaciones a modelos	
Descripción	Modificaciones a modelos homologados	
A.-elementos	Vehículo completo.	
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo	
C.-Equipo	Lámpara portátil	
D.-Procedimientos	Verificar la existencia de modificaciones a las características originales del modelo. (Altura, neumáticos, bastidor, diámetro de volante, etc.)	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	<p>Cualquier modificación. Existencia de películas anti solares oscuras, polarizados, o cualquier tipo de adhesivo que impida la visibilidad del conductor (Según LOTTTSV artículo 140 literal k). Vehículos a los que se les reemplazó los cristales transparentes de ventanas y parabrisas por cristal tinturado con las siguientes características: Parabrisas y vidrios laterales delanteros con transmisión luminosa inferior al 70%, Parabrisas y vidrios laterales posteriores con transmisión luminosa inferior al 14% (según INEN 1669).</p>	
Observaciones	<p>No se rechaza aquellos vehículos que procedentes de fábrica posean vidrios ligeramente tinturados que no dificulten la visibilidad desde el exterior del vehículo. Para aquellos vehículos de transporte público y que serán controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD se considera defecto Tipo III, cuando se verifiquen modificaciones en chasis o bastidor, sistema de dirección, sistema de frenos y/o sistema de suspensión.</p>	
Vehículo (carrocería)	Todos.	
Defecto 001	Abreviatura	OTROS
	Descripción	Otros (a introducir por el inspector).
Defecto 002	Abreviatura	VIDRIOS POLAR
	Descripción	Vidrios delanteros polarizados sin permiso correspondiente.
Defecto 003	Abreviatura	PARAB POLAR
	Descripción	Parabrisas polarizado sin permiso correspondiente.
Defecto 004	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



	Descripción
--	-------------

Ficha número	122	
Familia	99	
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Subfamilia	1	
Descripción	Identificación del vehículo	
Categoría	01	
Abreviatura	Registro Municipal	
Descripción	Número de Chasis o Bastidor	
A.- Elementos	Números grabados en bastidor o chasis	
B.-Pto. de Trabajo	Zona de inspección visual	
C.-Equipo	Lámpara portátil	
D.-Procedimientos	Verificar que el número de chasis concuerde con la documentación correspondiente.	
Tipo I		
Tipo II	Presenta síntomas de alteración o manipulación	
Tipo III	Ocultos, ilegibles o no coinciden con la documentación. Copias a color de adhesivos o cualquier adulteración.	
Observaciones	<p>Las unidades obligadas a llevar los correspondientes números de registro municipal (a más del adhesivo municipal) son: buses y busetas de transporte urbano, interparroquial, escolar y de turismo. Estos deben cumplir con las características, cantidad y ubicación dispuesto en el instructivo correspondiente emitido por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD.</p> <p>En caso de ser un vehículo que requiera el certificado para cumplir con determinado trámite (cambio de socio, unidad, o socio-unidad), Se seguirá el procedimiento en base a lo coordinado con la SECRETARÍA DE MOVILIDAD.</p>	
Vehículo (carrocería)	Todos los controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD.	
Defecto 001	Abreviatura	OTROS
	Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	Abreviatura	CORRESPONDE
	Descripción	Nº de chasis no coincide con la documentación
Defecto 003	Abreviatura	MANIPULACION
	Descripción	Nº chasis manipulado
Defecto 004	Abreviatura	ILEGIBLE
	Descripción	Nº de chasis ilegible
Defecto 005	Abreviatura	EXIST./DETER
	Descripción	Nº de chasis inexistente o deteriorado
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	

Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	123	
Familia	99	
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Subfamilia	1	
Descripción	Identificación del Vehículo	
Categoría	2	
Abreviatura	Número VIN	
Descripción	Número VIN	
A.- Elementos	Número VIN y código de barras en chasis	
B.-Pto. de Trabajo	En estación de inspección visual. Interior de la unidad	
C.-Equipo	Linterna y/o lector de código de barras	
D.-Procedimientos	Leer número y verificar que el número VIN concuerde con la documentación correspondiente	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Ilegible, no coincide con la documentación	
Observaciones	En caso de no encontrar el número de chasis se solicitará información al cliente.	
Vehículo (carrocería)	Todos de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura CORRESPONDE
		Descripción Vin no coincide con la documentación
Defecto 003	3	Abreviatura DETERIORO
		Descripción Vin deteriorado
Defecto 004	4	Abreviatura ILEGIBLE
		Descripción Vin ilegible
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura

	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	124
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	2
Descripción	Pintura
Categoría	1
Abreviatura	Pintura exterior
Descripción	Pintura exterior
A.-Elementos	carrocería exterior
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar que todo el vehículo se encuentre pintado de acuerdo a los patrones de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD.
Tipo I	
Tipo II	Si existen al menos 1 raspón de 100 milímetros de largo por 30 mm de alto, o menores, en el sentido vertical u horizontal para taxis; si existen al menos 1 raspón de 250 mm de largo por 50 mm de alto, o menor, para bus escolar, tipo, especial, popular e interparroquial.
Tipo III	Si existen roturas, perforaciones ó hundimientos que afecten el normal funcionamiento de la unidad. Si la pintura no está de acuerdo a los códigos reglamentados por SECRETARÍA DE MOVILIDAD. Inexistencia del número de placas, pintadas en la parte superior del vehículo (escolares, taxis y carga liviana).
Observaciones	Para taxis ejecutivos, convencionales zonas urbanas de parroquias y convencionales zonas urbanas periféricas los códigos reglamentados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD serán: fondo amarillo con diseños de color negro para taxis ejecutivos, fondo amarillo con diseños de color rojo para taxis convencionales en zonas urbanas periféricas y fondo amarillo con diseños de color verde para taxis convencionales en zonas urbanas de parroquias. Las unidades escolares e institucionales, deben llevar el logotipo de la operadora y la expresión "ESCOLAR E INSTITUCIONAL" pintada, según la Resolución 112-DIR-2014-ANT. Los vehículos de carga liviana deben estar pintados de color blanco y portar una franja de color verde, según la Resolución 032DIR-ANT-2012.

Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, bus popular, Bus tipo 1 y 2, articulado, bus escolar, microbús escolar, furgonetas escolar, carga liviana.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura RASPONES DE TAXIS
		Descripción Taxis con raspones mayores a 100 x 30 mm
Defecto 003	3	Abreviatura RASPONES
		Descripción Raspones mayores a 250 x 50 mm
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	125
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	3
Descripción	Adhesivos
Categoría	1
Abreviatura	Adhesivos autorizados
Descripción	Adhesivos autorizados
A.-Elementos	Carrocería exterior
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar que todos los adhesivos autorizados se encuentren colocados y en buen estado. La publicidad exterior se encuentra autorizada para taxis y buses tipo; exigir la presentación del permiso de publicidad otorgado por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD para aquellos vehículos que la porten.
Tipo I	
Tipo II	De no coincidir el número de asientos del adhesivo de capacidad, con el número real de los mismos verificados en la revisión técnica vehicular
Tipo III	Si no existe o no se presenta la autorización para la publicidad o si contradice las dimensiones autorizadas. Copias a color de adhesivos o cualquier adulteración. Inexistencia de cintas reflectivas (escolares, taxis y carga liviana).

Observaciones	<p>Se permitirá máximo 1 adhesivo destruido o deteriorado, el mismo que debe ser repuesto para la próxima revisión (semestral). El permiso de publicidad ha de ser tramitado en la SECRETARÍA DE MOVILIDAD.</p> <p>En servicio urbano e interparroquial y taxis se verificará 4 adhesivos, en escolares y turismo 5 adhesivos y en carga liviana 3 adhesivos. Para taxis ejecutivos, convencionales zonas urbanas de parroquias y convencionales zonas urbanas periféricas los vehículos deberán utilizar en las puertas delanteras y en el costado derecho del parabrisas delantero, los adhesivos de registro entregados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD; sin ningún otro tipo de adhesivo, letrero o similar que dificulte, obstaculice o confunda su visualización. La identificación de la operadora y los teléfonos de atención podrán colocarse en las puertas traseras o la luneta (parabrisas posterior), en el costado inferior izquierdo</p>		
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, bus popular, Bus tipo 1 y 2, articulado y vehículos de carga		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	FALTANTES
		Descripción	Cualquier adhesivo faltante
Defecto 003	3	Abreviatura	DETERIORADOS
		Descripción	Adhesivo deteriorado
Defecto 004	4	Abreviatura	PUBLICIDAD
		Descripción	Publicidad no autorizada/viola dimensiones
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	126
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	3
Descripción	Adhesivos
Categoría	2
Abreviatura	Adhesivos no
Descripción	Adhesivos no autorizados
A.-Elementos	Carrocería exterior e interior
B.-Pto. de Trabajo	exterior e interior del vehículo
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar que no exista ningún adhesivo no autorizado colocado
Tipo I	
Tipo II	Si se encuentran adhesivos colocados no autorizados

Tipo III			
Observaciones	Se permitirá los adhesivos identificativos de los taxis solidarios cuyas dimensiones son: Taxi Solidario: 30cm de ancho por 7cm. de largo. Logo Discapacidad: 11cm. de largo por 12 de ancho. Adhesivos Internos: Sin Restricción		
Vehículo (carrocería)	Taxis, buses escolares, bus tipo, bus especial, bus popular, carga, interparroquial		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	ADH. NO AUTORIZADO
		Descripción	Existencia de adhesivos no autorizados
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	127
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	4
Descripción	Recuadros y leyendas
Categoría	1
Abreviatura	Leyendas

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Descripción	Recuadros y leyendas autorizados		
A.-Elementos	carrocería exterior AMT		
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar existencia de las leyendas y recuadros cumplan con la cartilla y el servicio correspondiente		
Tipo I	Si el número y las dimensiones de los recuadros no cumplen con la cartilla y el servicio correspondiente.		
Tipo II			
Tipo III			
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, bus popular, Bus tipo1 y 2, articulado y vehículos de carga		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	VIOLA DIMENSIONES
		Descripción	Recuadro no cumple con dimensiones de cartilla
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	128
---------------------	------------

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	5		
Descripción	Distribución interior y asientos		
Categoría	1		
Abreviatura	Asientos		
Descripción	Medición de área de parados y verificación de asientos		
A.-Elementos	carrocería interior		
B.-Pto. de Trabajo	interior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar asientos de pasajeros, sus fijaciones; verificar que el asiento del conductor y cobrador (obligatorio para bus tipo y alimentador) esté en perfectas condiciones de funcionalidad y tapizado.		
Tipo I			
Tipo II	Asientos tapizados y de fibra: hasta tres asientos rotos; Fijaciones de asientos: hasta 3 fijaciones defectuosas.		
Tipo III	Asientos tapizados y de fibra: más de tres asientos rotos; Fijaciones de asientos: más de 3 fijaciones defectuosas; Asiento conductor y cobrador en mal estado; existencia de un asiento sobre la tortuga o tapa del motor; existencia de asiento próximo al conductor. En el caso de buses, microbuses y furgonetas de turismo, no se aceptará ningún asiento roto, y adicionalmente los asientos tienen que ser reclinables y el mecanismo de reclinación debe estar en perfecto estado de funcionamiento.		
Observaciones	No debe existir ningún tipo de asiento junto al conductor ni sobre la tapa del motor.		
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, bus popular, Bus tipo1 y 2, articulado y vehículos de carga		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	ASIENTOS ROTOS
		Descripción	Mas de tres asientos rotos
Defecto 003		Abreviatura	FIJACIONES
		Descripción	Mas de tres fijaciones deterioradas
Defecto 004		Abreviatura	ASIENTO COND./COBRA.
		Descripción	Asientos cond./cobra. Rotos o con mal funcionamiento
Defecto 005		Abreviatura	ASIENTO TORTUGA
		Descripción	Existencia de asiento sobre la tortuga
Defecto 006		Abreviatura	ASIENTO JUNTO COND.
		Descripción	Existencia de asiento junto al conductor
Defecto 007		Abreviatura	ASIENTOS VEHI. TURISMO
		Descripción	Inexistencia/ mal funcionamiento mecanismo reclinación
Defecto 008		Abreviatura	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



	Descripción
--	-------------

Ficha número	129	
Familia	99	
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Subfamilia	6	
Descripción	Torno, parantes, asideros, timbres de parada y correas de sujeción	
Categoría	01	
Abreviatura	Parantes y otros.	
Descripción	Estado de parantes, asideros, torno, cortinas, TV, timbres de parada y correas de sujeción.	
A.-Elementos	Carrocería interior	
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar el estado de parantes, asideros, timbres de parada y correas de sujeción (obligatorio para bus tipo). Se debe verificar la no existencia del torno en cualquier clase de bus.	
Tipo I		
Tipo II	Asidero horizontal en mal estado; menos de 10 correas de sujeción para cada asidero horizontal; Timbres de parada con mal funcionamiento para el servicio popular y especial, en buses urbanos e interparroquiales, caso de tenerlos instalados.	
Tipo III	Torno existente excepto los alimentadores. Asideros horizontales: más de una fijación en mal estado. Asideros verticales: cualquier asidero deteriorado o con una fijación mala. Timbres de parada en bus tipo: ausencia o mal funcionamiento. Existencia de TV en bus urbano.	
Observaciones	Las cortinas no están permitidas para cualquier vehículo controlado por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD a excepción del transporte intracantonal combinado que dispone de las cámaras de vigilancia otorgadas por la ANT, según lo dispuesto en el oficio N° SM-DMGM-0371/15 del 25 de agosto de 2015. Se tolerará hasta un 20% faltante del número total reglamentario de correas de sujeción.	
Vehículo (carrocería)	Taxi, Bus especial, bus popular, Bus tipo1 y 2, articulado, vehículos de carga, bus escolar, microbús escolar, furgonetas escolares, bus de turismo, microbús de turismo y furgonetas de turismo.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura TORNO EXISTENTE
		Descripción Bus tiene torno no autorizado
Defecto 003	3	Abreviatura ASIDEROS HOR.
		Descripción Falta asidero horizontal/incorrecta fijación
Defecto 004	4	Abreviatura ASIDEROS VERTICALES
		Descripción Asidero vertical deteriorado o mal fijado
Defecto 005	5	Abreviatura TIMBRE PARADA
		Descripción Timbre de parada faltante/mal funcionamiento
Defecto 006	6	Abreviatura CORREAS (BUS TIPO)
		Descripción Correas faltantes o rotas

Defecto 007	7	Abreviatura	CORTINAS
		Descripción	Existencia de cortinas
Defecto 008	8	Abreviatura	TV
		Descripción	Existencia de tv

Ficha número	130		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	7		
Descripción	Portarótulo de itinerario superior ubicado arriba del parabrisas		
Categoría	1		
Abreviatura	Portarótulo		
Descripción	Funcionamiento del portarótulo de itinerario, el cual será obligatorio para buses tipo y alimentadores		
A.-Elementos	Carrocería exterior		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar el correcto funcionamiento del portarótulo superior		
Tipo I			
Tipo II	En caso de mal funcionamiento de los servicios especial, popular e interparroquial.		
Tipo III	En caso de ausencia o mal funcionamiento en los buses tipo urbano e interparroquial, buses alimentadores y buses articulados.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Bus tipo 1, Bus tipo 2, buses alimentadores y buses articulados.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	FUNCIONAMIENTO
		Descripción	Mal funcionamiento o ausencia de portarótulo superior
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	131		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	8		
Descripción	Bloqueo de puertas bus tipo, bus alimentador y bus articulado.		
Categoría	1		
Abreviatura	Bloqueo de puertas		
Descripción	Funcionamiento del sistema de bloqueo de puertas		
A.-Elementos	sistema de aceleración		
B.-Pto. de Trabajo	interior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar que el vehículo no se mueva hacia delante o atrás con cualquiera de las puertas abiertas		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Si el vehículo se mueve con cualquiera de las puertas abiertas		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	bus tipo		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	BLOQUEO PUERTAS
		Descripción	Mal funciona., carencia bloqueo de movimiento por puertas
Defecto 003		Abreviatura	

	Descripción	
Defecto 004	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	132
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	9
Descripción	Taxímetro
Categoría	1
Abreviatura	Taxímetro
Descripción	Taxímetro: comprobación
A.-Elementos	Taxímetro: comprobación
B.-Pto. de Trabajo	Zona de velocímetro
C.-Equipo	Velocímetro
D.-Procedimientos	Colocar el eje delantero sobre el velocímetro. Acelerar hasta conseguir una velocidad superior a 20 Km/h. Activar el taxímetro e iniciar el velocímetro simultáneamente. Dejar actuar al rodillo del velocímetro y desconectar cuando el taxímetro marque 70 ct
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Observaciones	

Vehículo (carrocería)	Taxis		
Defecto 001	1	Abreviatura	INCORREC. CAL. TAX.
		Descripción	Incorrecta calibración del taxímetro
Defecto 002		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	133
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	9
Descripción	Taxímetro
Categoría	2
Abreviatura	Ubicación
Descripción	Ubicación del taxímetro
A.-Elementos	Verificar la ubicación del taxímetro
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Constatar que el taxímetro se encuentre ubicado y fijado en lugar visible tanto para el conductor como el pasajero.

Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Taxímetro no visible, fuera de la posición exigida o con fallos evidentes que imposibilitan su operación adecuada. Fijaciones flojas o sueltas. Para taxis ejecutivos: la inexistencia de GPS o mal funcionamiento del dispositivo impresor del comprobante de pago del Taxímetro. PARA TAXIS EJECUTIVOS convencionales zonas urbanas de parroquias y convencionales zonas urbanas periféricas, Taxímetro que no esté homologado por la ANT. Taxímetro sin el elemento impresor del comprobante de pago.		
Observaciones	Para taxis ejecutivos, convencionales zonas urbanas de parroquias y convencionales zonas urbanas periféricas el taxímetro deberán estar homologadas por la ANT. El taxímetro deberá estar situado en la parte delantera derecha del interior del vehículo, de forma que en todo momento resulte visible para el usuario. Se debe verificar la existencia y el funcionamiento del dispositivo impresor del comprobante de pago. Para el efecto se imprimirá el comprobante de pago correspondiente a la prueba efectuada en el velocímetro (recorrido 500 m. costo 0.70 USD). Se calificará como TIII si no existe el dispositivo y si la impresión de la prueba del velocímetro no contiene alguno de los siguientes datos: hora, tarifa, desglose del IVA y costo a pagar. Para taxis ejecutivos el GPS deberá estar homologado por la ANT.		
Vehículo (carrocería)	Taxis		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	FIJACIÓN TAXÍMETRO
		Descripción	Incorrecta fijación del taxímetro
Defecto 003	3	Abreviatura	UBICACIÓN TAXÍMETRO
		Descripción	Incorrecta ubicación del taxímetro
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	134
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	10
Descripción	Mediciones-ch
Categoría	1
Abreviatura	Distancia entre ejes

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Descripción	Distancia entre ejes		
A.-Elementos	Distancia entre ejes		
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de Distancia entre ejes		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	D		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE
		Descripción	Insuficiente medida entre ejes
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVA
		Descripción	Excesiva medida entre ejes
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	135
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	10	AGENCIA METROPOLITANA DE TRANSITO AMT	
Descripción	Mediciones-ch		
Categoría	2		
Abreviatura	Voladizo Delantero		
Descripción	Voladizo Delantero		
A.-Elementos	Voladizo Delantero		
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de Voladizo delantero		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	D		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE VOL. DEL.
		Descripción	Insuficiente medida de voladizo delantero
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVA VOL. DEL.
		Descripción	Excesiva medida de voladizo delantero
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



	Descripción
--	-------------

Ficha número	136		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	10		
Descripción	Mediciones-ch		
Categoría	3		
Abreviatura	Voladizo Posterior		
Descripción	Voladizo Posterior		
A.-Elementos	Voladizo Posterior		
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de Voladizo posterior		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	D		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE VOL. POS.
		Descripción	Insuficiente medida de voladizo posterior
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVA VOL. POS.
		Descripción	Excesiva medida de voladizo posterior
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	

	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	137		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	1		
Abreviatura	Número de puertas		
Descripción	Número de puerta (1 a 3)		
A.-Elementos	Número de puertas		
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar número de puertas		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	D		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE NUM. PUER.
		Descripción	Insuficiente numero de puertas
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO NUM. PUER.
		Descripción	Excesivo numero de puertas
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	

	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	138		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	2		
Abreviatura	Ancho libre puerta 1		
Descripción	Ancho libre puerta 1		
A.-Elementos	Ancho libre puerta 1		
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida ancho libre puerta 1		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo 1, Bus Tipo 2, Articulado, Bus Popular, Bus Especial, Trolebús, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE ANC. PUERTA 1
		Descripción	Insuficiente ancho libre de puerta 1
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO ANC. PUERTA 1
		Descripción	Excesivo ancho libre de puerta 1
Defecto 003		Abreviatura	

	Descripción	
Defecto 004	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	139
Familia	99
Abreviatura	
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	11
Descripción	Mediciones-ca
Categoría	3
Abreviatura	
Descripción	Ancho libre puerta 2
A.-Elementos	Ancho libre puerta 2
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo
C.-Equipo	Flexómetro
D.-Procedimientos	Realizar medida ancho libre puerta 2
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Observaciones	

Vehículo (carrocería)	Bus Tipo 1, Bus Tipo 2, Articulado, Bus Popular, Bus Especial, Trolebús, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE ANC. PUERTA 2
		Descripción	Insuficiente ancho libre de puerta 2
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO ANC. PUERTA 2
		Descripción	Excesivo ancho libre de puerta 2
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	140
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	11
Descripción	Mediciones-ca
Categoría	4
Abreviatura	Ancho libre puerta 3
Descripción	Ancho libre puerta 3
A.-Elementos	Ancho libre puerta 3
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo
C.-Equipo	Flexómetro

D.-Procedimientos	Realizar medida ancho libre puerta 3		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo 1, Bus Tipo 2, Articulado, Trolebús.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE ANC. PUERTA 3
		Descripción	Insuficiente ancho libre de puerta 3
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO ANC. PUERTA 3
		Descripción	Excesivo ancho libre de puerta 3
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	141
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	11
Descripción	Mediciones-ca
Categoría	5

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Abreviatura	Altura pasillo		
Descripción	Altura pasillo		
A.-Elementos	Altura interior pasillo		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de altura interior pasillo		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo 1, Bus Tipo 2, Articulado, Bus Popular, Bus Especial, Trolebús, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE ALT. PASILLO
		Descripción	Insuficiente altura pasillo
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVA ALT. PASILLO
		Descripción	Excesiva altura pasillo
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	142
Familia	99

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	6		
Abreviatura	Ancho interior		
Descripción	Ancho interior		
A.-Elementos	Ancho interior		
B.-Pto. de Trabajo	interior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida del ancho interior		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo 1, Bus Tipo 2, Articulado, Bus Popular, Bus Especial, Trolebús, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE ANCHO INTERIOR
		Descripción	Insuficiente ancho interior
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO ANCHO INTERIOR
		Descripción	Excesivo ancho interior
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	143		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	7		
Abreviatura	Largo del vehículo		
Descripción	Largo del vehículo		
A.-Elementos	Largo del vehículo		
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de largo del vehículo		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	D		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE LARGO DEL VEHICULO
		Descripción	Insuficiente largo del vehiculo
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO LARGO DEL VEHICULO
		Descripción	Excesivo largo del vehiculo
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	144		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	8		
Abreviatura	Altura calzada-piso		
Descripción	Altura calzada-piso		
A.-Elementos	Altura entre la calzada y el piso del bus		
B.-Pto. de Trabajo	interior y exterior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de altura entre la calzada y el piso del vehículo		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	D		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE ALTURA CALZADA-PISO
		Descripción	Insuficiente altura calzada-piso
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVA ALTURA CALZADA-PISO
		Descripción	Excesiva altura calzada-piso
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	145		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	9		
Abreviatura	Altura total vehículo		
Descripción	Altura total vehículo		
A.-Elementos	Altura total vehículo		
B.-Pto. de Trabajo	exterior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de altura del vehículo		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	En los vehículos de carga: si el vehículo tiene hasta 7500 mm de longitud, la altura total no debe ser mayor de 3500 mm; si el vehículo tiene hasta 18300 mm de longitud, la altura total no debe ser mayor de 4100 mm.		
Vehículo (carrocería)	D		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE ALTURA VEHICULO
		Descripción	Insuficiente altura vehiculo
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVA ALTURA VEHICULO
		Descripción	Excesiva altura vehiculo

Defecto 003	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 004	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	146
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	11
Descripción	Mediciones-ca
Categoría	10
Abreviatura	Número de asientos
Descripción	Número de asientos
A.-Elementos	Número de asientos
B.-Pto. de Trabajo	interior del vehículo
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar número de asientos
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Observaciones	Para vehículos de transporte escolar RTE 041, el número de ocupantes está definido por el total de asientos simples, dobles y la cantidad de ocupantes en banca de acuerdo al Reglamento Técnico Ecuatoriano 041. El número de ocupantes de banca será determinado por el ancho total en milímetros de la banca dividido para 390 y redondeado al número entero resultante. Para furgonetas escolares regidas por el RTE041, conforme la modificación del 24 de febrero de 2011 El número de ocupantes de banca será determinado por el ancho total en milímetros de la banca dividido para 390 y redondeado al número entero resultante más cercano.		
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo 1, Bus Tipo 2, Articulado, Bus Popular, Bus Especial, Trolebús, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE NUMERO DE ASIENTOS
		Descripción	Insuficiente numero de asientos
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO NUMERO DE ASIENTOS
		Descripción	Excesivo número de asientos
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	147
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	11
Descripción	Mediciones-ca
Categoría	11
Abreviatura	Ancho del corredor
Descripción	Ancho del corredor
A.-Elementos	Ancho del corredor

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



B.-Pto. de Trabajo	interior del vehículo	
C.-Equipo	Flexómetro	
D.-Procedimientos	Realizar medida de ancho del corredor	
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)	
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)	
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo 1, Bus Tipo 2, Articulado, Bus Popular, Bus Especial, Trolebús, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.	
Defecto 001	1	Abreviatura INSUFICIENTE ANCHO CORREDOR
		Descripción Insuficiente ancho corredor
Defecto 002	2	Abreviatura EXCESIVO ANCHO CORREDOR
		Descripción Excesivo ancho corredor
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	148
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	11

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	12		
Abreviatura	Distancia entre asientos		
Descripción	Distancia entre asientos		
A.-Elementos	Distancia entre asientos		
B.-Pto. de Trabajo	interior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de distancia entre asientos		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo 1, Bus Tipo 2, Articulado, Bus Popular, Bus Especial, Trolebús, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE DISTANCIA ENTRE ASIENTOS
		Descripción	Insuficiente distancia entre asientos
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVA DISTANCIA ENTRE ASIENTOS
		Descripción	Excesiva distancia entre asientos
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Ficha número	149		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	13		
Abreviatura	Área libre de parados		
Descripción	Área libre de parados		
A.-Elementos	Área libre de parados		
B.-Pto. de Trabajo	interior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de área libre de parados		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Busetas, Buses Tipo 1, Tipo 2, Articulado y Trolebús.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE AREA LIBRE PARADOS
		Descripción	Insuficiente área libre parados
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVA AREA LIBRE PARADOS
		Descripción	Excesiva área libre parados
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	

	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	150	
Familia	99	
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Subfamilia	11	
Descripción	Mediciones-ca	
Categoría	14	
Abreviatura	Ancho exterior	
Descripción	Ancho exterior del vehículo	
A.-Elementos	Carrocería exterior del vehículo	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo	
C.-Equipo	Flexómetro	
D.-Procedimientos	Realizar la medición del ancho del vehículo	
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)	
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)	
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)	
Observaciones		
Vehículo (carrocería)	Carga liviana, carga media y carga pesada	
Defecto 001	1	Abreviatura EXCESIVO ANCHO EXTERIOR
		Descripción Excesivo ancho exterior
Defecto 002		Abreviatura
		Descripción
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura

	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	151		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	15		
Abreviatura	Número de ejes		
Descripción	Número total de ejes del vehículo		
A.-Elementos	Ejes del vehículo		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Contar el número de ejes de la unidad		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Carga liviana, carga media y carga pesada		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE NÚMERO DE EJES
		Descripción	Insuficiente número de ejes
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO NÚMERO DE EJES
		Descripción	Excesivo número de ejes
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	

	Descripción	
Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	152		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	16		
Abreviatura	Número de neumáticos		
Descripción	Número total de neumáticos del vehículo		
A.-Elementos	Ruedas del vehículo		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Contar el número de neumáticos de la unidad		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	No se consideran los neumáticos de emergencia		
Vehículo (carrocería)	Carga liviana, carga media y carga pesada		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE NÚMERO DE NEUMÁTICOS
		Descripción	Insuficiente número de neumáticos
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO NÚMERO DE NEUMÁTICOS

	Descripción	Excesivo número de neumáticos
Defecto 003	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 004	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	153
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	11
Descripción	Mediciones-ca
Categoría	17
Abreviatura	Ancho puerta emerg
Descripción	Ancho puerta emergencia
A.-Elementos	Ancho puerta emergencia
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo
C.-Equipo	Flexómetro
D.-Procedimientos	Realizar medida ancho de la puerta de emergencia
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)

Observaciones	Según reforma al RTE 041 del 31 de octubre de 2011, no es obligatoria la existencia de puerta de emergencia en el Bus Escolar RTE 041. De no existir no será calificado como T3.		
Vehículo (carrocería)	Bus Escolar RTE 041.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE ANCHO PUERTA EMERGENCIA
		Descripción	Insuficiente ancho puerta emergencia
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO ANCHO PUERTA EMERGENCIA
		Descripción	Excesivo ancho puerta emergencia
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	154
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	11
Descripción	Mediciones-ca
Categoría	18
Abreviatura	Altura puerta emerg
Descripción	Altura puerta emergencia
A.-Elementos	Altura puerta emergencia
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



C.-Equipo	Flexómetro	
D.-Procedimientos	Realizar medida de la altura de la puerta de emergencia	
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)	
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)	
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)	
Observaciones	Según reforma al RTE 041 del 31 de octubre de 2011, no es obligatoria la existencia de puerta de emergencia en el Bus Escolar RTE 041. De no existir no será calificado como T3.	
Vehículo (carrocería)	Bus Escolar RTE 041.	
Defecto 001	1	Abreviatura INSUFICIENTE ALTO PUERTA EMERGENCIA
		Descripción Insuficiente alto puerta emergencia
Defecto 002	2	Abreviatura EXCESIVO ALTO PUERTA EMERGENCIA
		Descripción Excesivo alto puerta emergencia
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción
Defecto 010		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	155
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11 <small>AGENCIA METROPOLITANA DE TRÁNSITO AMT</small>		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	19		
Abreviatura	Escotillas		
Descripción	Escotillas		
A.-Elementos	Escotillas		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Verificar el número de escotillas.		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones	Para Minibus NTE 041 y Bus Escolar NTE 041 las escotillas deben tener como mínimo 0,35 m ²		
Vehículo (carrocería)	Mini Bus Escolar RTE041, Bus Escolar RTE 041.		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE NÚMERO DE ESCOTILLAS
		Descripción	Insuficiente número de escotillas
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVO NÚMERO DE ESCOTILLAS
		Descripción	Excesivo número de escotillas
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



	Descripción
--	-------------

Ficha número	156		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	11		
Descripción	Mediciones-ca		
Categoría	20		
Abreviatura	Distancia entre asientos enfrentados		
Descripción	Distancia entre asientos enfrentados		
A.-Elementos	asientos enfrentados		
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo		
C.-Equipo	Flexómetro		
D.-Procedimientos	Realizar medida de distancia entre asientos enfrentados		
Tipo I	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo II	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Tipo III	UMBRALES DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD (Ver CAPITULO III)		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Mini Bus Escolar RTE041, Bus Escolar RTE 041,Furgoneta Escolar RTE 041		
Defecto 001	1	Abreviatura	INSUFICIENTE DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS
		Descripción	Insuficiente distancia entre asientos enfrentados
Defecto 002	2	Abreviatura	EXCESIVA DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS
		Descripción	Excesiva distancia entre asientos enfrentados
Defecto 003	3	Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	

	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	157	
Familia	99	
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Subfamilia	12	
Descripción	Piso del bus	
Categoría	1	
Abreviatura	Piso-corredor-otros	
Descripción	Estado del piso de las gradas, corredor y otros	
A.-Elementos	carrocería interior	
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar el estado del piso de gradas, corredor, área de parados y bajo los asientos.	
Tipo I		
Tipo II	Cualquier agujero de menos de 5 cm de diámetro.	
Tipo III	Cualquier arista cortante o lámina levantada; Si el 20% del piso o más, se encuentra en mal estado o liso.	
Observaciones	De existir alguna parte dañada, la misma deberá ser cambiada realizando un empalme sin aristas y uniforme, con material antideslizante y acorde al tipo de servicio que se prestará. Si el 20% del piso se encuentra en mal estado o liso, deberá cambiar el mismo.	
Vehículo (carrocería)	Bus Tipo 1, Bus Tipo 2, Articulado, Bus Popular, Bus Especial, Trolebús, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar, bus turismo, microbús turismo.	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura GRADAS
		Descripción Piso gradas con lamina levantada, lisa o agujeros de más de 5 cm
Defecto 003	3	Abreviatura PISO AGUJ. GRANDES
		Descripción Piso levantado o con agujeros de más de 5 cm
Defecto 004	4	Abreviatura PISO AGUJ. PEQ.
		Descripción Piso con agujeros de menos de 5 cm
Defecto 005	5	Abreviatura PISO LISO
		Descripción Piso liso del corredor o del área de parados

Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	158	
Familia	99	
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Subfamilia	13	
Descripción	Vidriería	
Categoría	1	
Abreviatura	Parabrisas frontal	
Descripción	Parabrisas frontal	
A.-Elementos	Parabrisas frontal	
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar que el parabrisas frontal sea laminado	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	El parabrisas frontal no es laminado	
Observaciones	Los vidrios deben llevar el grabado que los identifique como vidrios laminados. Se aceptarán certificados de fabricantes de vidrios diciendo que son laminados. Se aceptará una fisura única sin ramificaciones que no afecte la visibilidad del conductor y burbujas en la periferia del parabrisas que no afecte la seguridad del mismo	
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura PARABRISAS DELAN.
		Descripción El parabrisas delantero no es laminado

Defecto 003	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 004	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	159
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	13
Descripción	Vidriería
Categoría	2
Abreviatura	Parabrisas posterior
Descripción	Parabrisas posterior
A.-Elementos	Parabrisas posterior
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar que el parabrisas posterior sea laminado o templado
Tipo I	
Tipo II	
Tipo III	El parabrisas posterior no es laminado ni templado

Observaciones	Los vidrios deben llevar el grabado que los identifique como vidrios laminados. Se aceptarán certificados de fabricantes de vidrios diciendo que son laminados. Se aceptará una fisura única sin ramificaciones que no afecte la visibilidad del conductor y burbujas en la periferia del parabrisas que no afecte la seguridad del mismo	
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura PARABRISAS POST.
		Descripción El parabrisas posterior no es laminado ni templado
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción

Ficha número	160
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	13
Descripción	Vidriería
Categoría	3
Abreviatura	Ventanas
Descripción	Ventanas
A.-Elementos	Ventanas

B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Verificar que los vidrios de las ventanas sean templados		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Los vidrios no llevan marcas de laminado o templado. Únicamente para el transporte escolar controlado por el RTE 041 (31/10/2011) El marco de ventana debe estar sujeto sobre las estructura de la carrocería. No se permitirá colocación de marcos sobre vidrios.		
Observaciones	Los vidrios deben llevar el grabado que los identifique como vidrios templados. Se aceptarán certificados de fabricantes de vidrios diciendo que son templados.		
Vehículo (carrocería)	Todos menos I, G		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	VENTANAS LATERALES NO TEMPLADAS
		Descripción	Ventanas laterales no templadas
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	161
Familia	99

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	14		
Descripción	Elementos anexos		
Categoría	1		
Abreviatura	Elementos anexos exteriores		
Descripción	Elementos anexos en el exterior del vehículo		
A.-Elementos	Constatación de elementos anexos externos como alerones, estribos y tomas de aire adicionales		
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Constatar que no existan alerones, estribos o tomas de aire adicionales.		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Existencia de alerones, estribos, y/o tomas de aire adicionales que no sean originales de fábrica. Inexistencia de disco PARE abatible en el costado izquierdo delantero del vehículo según 039-DIR-2015-ANT (únicamente escolares).		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Taxis, bus escolar, microbús escolar, furgoneta escolar.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	ALERÓN
		Descripción	Alerón no permitido
Defecto 003	3	Abreviatura	ESTRIBO
		Descripción	Estribo no permitido
Defecto 004	4	Abreviatura	TOMAS DE AIRE
		Descripción	Tomas de aire adicionales no permitidas
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	

Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	162		
Familia	99		
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Subfamilia	14		
Descripción	Elementos anexos		
Categoría	2		
Abreviatura	Luces		
Descripción	Luces adicionales no permitidas		
A.-Elementos	Constatación de dispositivos luminosos molestos como luces estroboscópicas y/o luces de neón periféricas.		
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.		
C.-Equipo			
D.-Procedimientos	Constatar que no existan luces adicionales molestas como estroboscópicas o de neón periféricas.		
Tipo I			
Tipo II			
Tipo III	Existencia de luces estroboscópicas o de neón.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos los de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD.		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	NEÓN
		Descripción	Luces de neón no permitidas
Defecto 003	3	Abreviatura	ESTROBOSCÓPICAS
		Descripción	Luces estroboscópicas no permitidas
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	

	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	163	
Familia	99	
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Subfamilia	14	
Descripción	Elementos anexos	
Categoría	3	
Abreviatura	Tubo de escape	
Descripción	Tubo de escape	
A.-Elementos	Constatación de la ubicación del tubo de escape	
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Constatar que el tubo de escape se encuentre en la parte inferior del vehículo y bien a su lado izquierdo (lado del conductor) o en la parte posterior de la unidad.	
Tipo I		
Tipo II		
Tipo III	Incorrecta ubicación del tubo de escape.	
Observaciones	Verificación de la posición según Resolución administrativa de SECRETARÍA DE MOVILIDAD N° 2005-0130. Para vehículos turísticos serán de acuerdo al tipo y marca de vehículo y podrán estar al lado izquierdo, dependiendo de la ubicación de los maleteros y la orientación deberá estar en forma horizontal. Para buses de servicio urbano interparroquial, escolar e institucional (microbuses y buses) controlados por la SECRETARÍA DE MOVILIDAD, será considerado defecto Tipo III: si el tubo de escape no está dirigido hacia abajo y atrás del vehículo, con una inclinación de 45° hacia el suelo, si tiene doble salida (interior o lateral).	
Vehículo (carrocería)	Todos los de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD menos taxis camionetas, furgonetas y microbuses carrozados de fábrica	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura UBICACIÓN ESCAPE

	Descripción	Incorrecta ubicación del tubo de escape
Defecto 003	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 004	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 005	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 006	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 007	Abreviatura	
	Descripción	
Defecto 008	Abreviatura	
	Descripción	

Ficha número	164
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	14
Descripción	Elementos anexos
Categoría	4
Abreviatura	Tachos de basura
Descripción	Tachos de basura
A.-Elementos	Constatación de la existencia y ubicación de los tachos de basura
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar un tacho de basura por puerta de ingreso.
Tipo I	
Tipo II	Anclaje incorrecto o defectuoso.
Tipo III	Inexistencia total de basurero/s.
Observaciones	Verificar solo su existencia y número reglamentario.
Vehículo (carrocería)	Todos los de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD menos taxis y camionetas.

Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	ANCLAJE
		Descripción	Incorrecto anclaje del tacho de basura
Defecto 003	3	Abreviatura	INEXISTENCIA
		Descripción	Inexistencia del tacho de basura
Defecto 004	4	Abreviatura	NÚMERO INSUFICIENTE
		Descripción	Insuficiente número de tachos de basura
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

Ficha número	165
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	14
Descripción	Elementos anexos
Categoría	5
Abreviatura	Guardachoques
Descripción	Guardachoques adicionales posteriores o delanteros
A.-Elementos	Guardachoques adicionales tanto posteriores como delanteros
B.-Pto. de Trabajo	Exterior del vehículo
C.-Equipo	
D.-Procedimientos	Verificar la no existencia de guardachoques adicionales.
Tipo I	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Tipo II			
Tipo III	Existencia de parachoques adicionales.		
Observaciones			
Vehículo (carrocería)	Todos los de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Defecto 001	1	Abreviatura	OTROS
		Descripción	Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura	GUARDACHOQUE ADIC.
		Descripción	Guardachoque adicional no permitido
Defecto 003		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 004		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 005		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 006		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 007		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 008		Abreviatura	
		Descripción	
Defecto 009		Abreviatura	
		Descripción	

<u>Ficha número</u>	166
Familia	99
Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
Subfamilia	14
Descripción	Elementos anexos
Categoría	6
Abreviatura	Vidrios tinturados o polarizados
Descripción	Verificación de vidrios oscuros.

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



A.-Elementos	Carrocería interior y exterior	
B.-Pto. de Trabajo	Interior y exterior del vehículo.	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Verificar la no existencia de vidrios tinturados.	
Tipo I	Existencia de vidrios tinturados originales en vehículos fabricados antes del 2012 (excepto taxis).	
Tipo II		
Tipo III	Existencia de polarizados. En vehículos fabricados a partir del 2012 (excepto taxis): Parabrisas y vidrios laterales delanteros con una transmisión luminosa menor al 70% y parabrisas y vidrios laterales posteriores con una transmisión luminosa menor al 14% (Este requisito no es aplicable a los vidrios de techo), según INEN 1669. Vidrios tinturados en taxis.	
Observaciones	Se permite películas antia atraco transparentes en taxis y furgonetas, no se aceptará oscuras.	
Vehículo (carrocería)	Todos los de la SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura VIDRIOS OSCUROS
		Descripción Existencia de vidrios tinturados o polarizados
Defecto 003		Abreviatura
		Descripción
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción
Defecto 009		Abreviatura
		Descripción
Ficha número	167	
Familia	99	

REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



Abreviatura	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Descripción	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
Subfamilia	14	
Descripción	Elementos anexos	
Categoría	7	
Abreviatura	Sistema de amplificación	
Descripción	Sistema de amplificación en vehículos de turismo	
A.-Elementos	Interior del vehículo	
B.-Pto. de Trabajo	Interior del vehículo	
C.-Equipo		
D.-Procedimientos	Comprobar la existencia y funcionamiento del sistema de amplificación y el micrófono.	
Tipo I		
Tipo II	No tiene sistema de amplificación o micrófono o estos no funcionan correctamente.	
Tipo III		
Observaciones	El micrófono debe estar instalado próximo al sitio de trabajo del guía de turismo.	
Vehículo (carrocería)	Todos los de turismo	
Defecto 001	1	Abreviatura OTROS
		Descripción Otros (a introducir por el inspector)
Defecto 002	2	Abreviatura INEXISTENCIA
		Descripción Sistema de amplificación inexistente o no funciona
Defecto 003	3	Abreviatura MICRÓFONO INEXISTENTE
		Descripción Inexistencia de micrófono o no funciona
Defecto 004		Abreviatura
		Descripción
Defecto 005		Abreviatura
		Descripción
Defecto 006		Abreviatura
		Descripción
Defecto 007		Abreviatura
		Descripción
Defecto 008		Abreviatura
		Descripción

Defecto 009	Abreviatura	
	Descripción	

Nota: La ficha de revisión número 104 fue eliminada del Instructivo de Revisión Vehicular 2014.

Fichas	Familia	Descripción
1-2	1	Identificación
3-20	2	Iluminación
21-30	3	Sistema de Dirección y Tren Delantero
31-40	4	Sistema de Frenos
41-54	5	Sistema de Suspensión
55-61	6	Chasis
62-63	7	Aros
64-65	8	Llantas
66-104	9	Estado General del vehículo
105-112	10	Contaminación Ambiental
Emergencia		113-121 11 Seguridad y
27.		99 SECRETARÍA DE
		MOVILIDAD
122-167		(Transporte Público)

TABLA DE UMBRALES (RANGOS DE CALIFICACIÓN)

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	Todos	1	$7 < x < 10$	(m/Km)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	Todos	2	$10 < x < 15$	(m/Km)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	Todos	3	$x > 15$	(m/Km)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	Todos	0	$0 < x < 7$	(m/Km)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	Todos	1	$-10 < x < -7$	(m/Km)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	Todos	2	$-15 < x < -10$	(m/Km)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	Todos	3	$x < -15$	(m/Km)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	Todos	0	$-7 < x < 0$	(m/Km)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE	Todos	1	$40\% < x < 60\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE	Todos	2	$15\% < x < 40\%$	%	9150102	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE	Todos	3	$0\% < x < 15\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE	Todos	0	$x > 60\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE	Todos	1	$40\% < x < 60\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE	Todos	2	$15\% < x < 40\%$	%	9150103	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE	Todos	3	$0\% < x < 15\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE	Todos	0	$x > 60\%$	%	NULL	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	Todos	1	$15\% < x < 30\%$	%	NULL	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	Todos	2	$30\% < x < 50\%$	%	9150104	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	Todos	3	$50\% < x < 100\%$	%	NULL	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	Todos	0	$0 < x < 15\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	Todos	1	$25\% < x < 50\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	Todos	2	$15\% < x < 25\%$	%	9150102	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	Todos	3	$0\% < x < 15\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	Todos	0	$x > 50\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	Todos	1	$25\% < x < 50\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	Todos	2	$15\% < x < 25\%$	%	9150103	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	Todos	3	$0\% < x < 15\%$	%	NULL	LIVIANOS
EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	Todos	0	$x > 50\%$	%	NULL	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	Todos	1	$15\% < x < 30\%$	%	NULL	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	Todos	2	$30\% < x < 50\%$	%	9150104	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	Todos	3	$50\% < x < 100\%$	%	NULL	LIVIANOS
DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	Todos	0	$0 < x < 15\%$	%	NULL	LIVIANOS
ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR	Todos	1	$-4\% < x < -2\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR	Todos	2	$x < -4\%$	%	9150108	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR	Todos	0	$x > -2\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR	Todos	1	$2.5\% < x < 5\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR	Todos	2	$x > 5\%$	%	9150108	TODOS EXPT. MOTOS
ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR	Todos	0	$x < 2.5\%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
INTENSIDAD FARO CONDUCTOR	Todos	1	$135 < x < 155$	Lux	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
INTENSIDAD FARO CONDUCTOR	Todos	2	$x > 155$	Lux	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
INTENSIDAD FARO CONDUCTOR	Todos	0	$x < 135$	Lux	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 83$	dBA	NULL	LIVIANOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$83 < x < 88$	dBA	NULL	LIVIANOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 88$	dBA	NULL	LIVIANOS

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	LIVIANOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	MOTOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	MOTOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	MOTOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	MOTOS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 83$	dBa	NULL	TAXIS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$83 < x < 88$	dBa	NULL	TAXIS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 88$	dBa	NULL	TAXIS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	TAXIS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	BUS URBANO TIPO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	BUS URBANO TIPO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	BUS URBANO TIPO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	BUS URBANO TIPO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	BUS URBANO POPULAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	BUS URBANO POPULAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	BUS URBANO POPULAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	BUS URBANO POPULAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 83$	dBa	NULL	CARGA LIVIANA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$83 < x < 88$	dBa	NULL	CARGA LIVIANA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 88$	dBa	NULL	CARGA LIVIANA

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	CARGA LIVIANA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	CARGA MEDIA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	CARGA MEDIA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	CARGA MEDIA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	CARGA MEDIA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	CARGA PESADA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	CARGA PESADA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	CARGA PESADA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	CARGA PESADA
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	BUS ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	BUS ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	BUS ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	BUS ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	MICROBUS ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	MICROBUS ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	MICROBUS ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	MICROBUS ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 83$	dBa	NULL	FURGONETA ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$83 < x < 88$	dBa	NULL	FURGONETA ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 88$	dBa	NULL	FURGONETA ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	FURGONETA ESCOLAR
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	BUS TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	BUS TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	BUS TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	BUS TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	MICROBUS TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	MICROBUS TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	MICROBUS TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	MICROBUS TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 83$	dBa	NULL	FURGONETA TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$83 < x < 88$	dBa	NULL	FURGONETA TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 88$	dBa	NULL	FURGONETA TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	FURGONETA TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 83$	dBa	NULL	4X4 TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$83 < x < 88$	dBa	NULL	4X4 TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 88$	dBa	NULL	4X4 TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	4X4 TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 83$	dBa	NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$83 < x < 88$	dBa	NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 88$	dBa	NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	$0 < x < 75$	dBa	NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	$75 < x < 85$	dBa	NULL	ARTICULADO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	$85 < x < 90$	dBa	NULL	ARTICULADO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	$x > 90$	dBa	NULL	ARTICULADO

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	0<=x<75	dBa	NULL	ARTICULADO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	75<=x<85	dBa	NULL	OTRO BUS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	85<=x<90	dBa	NULL	OTRO BUS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	x>=90	dBa	NULL	OTRO BUS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	0<=x<75	dBa	NULL	OTRO BUS
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	1	75<=x<83	dBa	NULL	OTRO LIVIANO PÚBLICO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	2	83<=x<88	dBa	NULL	OTRO LIVIANO PÚBLICO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	3	x>=88	dBa	NULL	OTRO LIVIANO PÚBLICO
NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	Todos	0	0<=x<75	dBa	NULL	OTRO LIVIANO PÚBLICO
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	x>=2000	1	160<=x<180	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	x>=2000	2	180<=x<200	(ppm)	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	x>=2000	3	x>=200	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	x>=2000	0	0<=x<160	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	1990<=X<=1999	1	650<=x<700	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	1990<=X<=1999	2	700<=x<750	(ppm)	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	1990<=X<=1999	3	x>=750	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	1990<=X<=1999	0	0<=x<650	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	x<=1989	1	950<=x<1100	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	x<=1989	2	1100<=x<1200	(ppm)	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	x<=1989	3	x>=1200	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	x<=1989	0	0<=x<950	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA - MOTO	1000	1	2000<=x<4000	(ppm)	NULL	MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA - MOTO	1000	2	4000<=x<6000	(ppm)	9150105	MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA - MOTO	1000	3	x>=6000	(ppm)	NULL	MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA - MOTO	1000	0	0<=x<2000	(ppm)	NULL	MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	x>=2000	1	0.6<=x<0.8%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	x>=2000	2	0.8<=x<1%	%	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	x>=2000	3	x>=1%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	x>=2000	0	0<=x<0.6%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	1990<=X<=1999	1	3.5<=x<4%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	1990<=X<=1999	2	4<=x<4.5%	%	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	1990<=X<=1999	3	x>=4.5%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	1990<=X<=1999	0	0<=x<3.5%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	x<=1989	1	6<=x<6.5%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	x<=1989	2	6.5<=x<7%	%	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	x<=1989	3	x>=7%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	x<=1989	0	0<=x<6%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA - MOTO	1000	1	4<=x<6%	%	NULL	MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA - MOTO	1000	2	6<=x<8%	%	9150105	MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA - MOTO	1000	3	x>=8%	%	NULL	MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA - MOTO	1000	0	0<=x<4%	%	NULL	MOTOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	x>=2000	1	3<=x<4%	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	x>=2000	2	4<=x<5%	%	9150105	TODOS

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
OXIGENO (O ₂) BAJA	x>=2000	3	x>=5%	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	x>=2000	0	0<=x<3%	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	1990<=X<=1999	1	3%<=x<4%	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	1990<=X<=1999	2	4%<=x<5%	%	9150105	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	1990<=X<=1999	3	x>=5%	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	1990<=X<=1999	0	0<=x<3%	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	x<=1989	1	3%<=x<4%	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	x<=1989	2	4%<=x<5%	%	9150105	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	x<=1989	3	x>=5%	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) BAJA	x<=1989	0	0<=x<3%	%	NULL	TODOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	Todos	1	15%<=x<30%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	Todos	2	30%<=x<40%	%	9150101	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	Todos	3	x>=40%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	Todos	0	0<=x<15%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	Todos	1	15%<=x<30%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	Todos	2	30%<=x<40%	%	9150101	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	Todos	3	x>=40%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	Todos	0	0<=x<15%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 3ER EJE	Todos	1	15%<=x<30%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 3ER EJE	Todos	2	30%<=x<40%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 3ER EJE	Todos	3	x>=40%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 3ER EJE	Todos	0	0<=x<15%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 4TO EJE	Todos	1	15%<=x<30%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 4TO EJE	Todos	2	30%<=x<40%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 4TO EJE	Todos	3	x>=40%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 4TO EJE	Todos	0	0<=x<15%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	Todos	1	55%<=x<60%	%	NULL	LIVIANOS Y MOTOS
EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	Todos	2	50%<=x<55%	%	NULL	LIVIANOS Y MOTOS
EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	Todos	3	x<50%	%	NULL	LIVIANOS Y MOTOS
EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	Todos	0	x>=60%	%	NULL	LIVIANOS Y MOTOS
EFICACIA DE FRENADO PESADOS	Todos	1	60%<=x<65%	%	NULL	PESADOS
EFICACIA DE FRENADO PESADOS	Todos	2	55%<=x<60%	%	NULL	PESADOS
EFICACIA DE FRENADO PESADOS	Todos	3	x<55%	%	NULL	PESADOS
EFICACIA DE FRENADO PESADOS	Todos	0	x>=65%	%	NULL	PESADOS
EFICACIA FRENO DE MANO	Todos	1	15%<=x<20%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
EFICACIA FRENO DE MANO	Todos	2	0%<=x<15%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
EFICACIA FRENO DE MANO	Todos	0	x>=20%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	x>=2000	1	30%<=x<40%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	x>=2000	2	40%<=x<50%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	x>=2000	3	x>=50%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	x>=2000	0	0<x<30%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	x<=1999	1	40%<=x<50%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	x<=1999	2	50%<=x<60%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	x<=1999	3	x>=60%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
OPACIDAD - VEHI. DIESEL	x<=1999	0	0<x<40%	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
TAXIMETRO	Todos	3	$x > 5$	%	NULL	TAXIS
TAXIMETRO	Todos	0	$x \leq 5$	%	NULL	TAXIS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$x >= 2000$	1	$160 < x < 180$	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$x >= 2000$	2	$180 < x < 200$	(ppm)	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$x >= 2000$	3	$x >= 200$	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$x >= 2000$	0	$0 < x < 160$	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	1	$650 < x < 700$	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	2	$700 < x < 750$	(ppm)	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	3	$x >= 750$	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	0	$0 < x < 650$	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$x <= 1989$	1	$950 < x < 1100$	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$x <= 1989$	2	$1100 <= x < 1200$	(ppm)	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$x <= 1989$	3	$x >= 1200$	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA	$x <= 1989$	0	$0 <= x < 950$	(ppm)	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA - MOTO	1000	1	$2000 <= x < 4000$	(ppm)	NULL	MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA - MOTO	1000	2	$4000 <= x < 6000$	(ppm)	9150105	MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA - MOTO	1000	3	$x >= 6000$	(ppm)	NULL	MOTOS
HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) ALTA - MOTO	1000	0	$0 <= x < 2000$	(ppm)	NULL	MOTOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$x >= 2000$	1	$3% <= x < 4%$	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$x >= 2000$	2	$4% <= x < 5%$	%	9150105	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$x >= 2000$	3	$x >= 5%$	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$x >= 2000$	0	$0 <= x < 3%$	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	1	$3% <= x < 4%$	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	2	$4% <= x < 5%$	%	9150105	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	3	$x >= 5%$	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	0	$0 <= x < 3%$	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$x <= 1989$	1	$3% <= x < 4%$	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$x <= 1989$	2	$4% <= x < 5%$	%	9150105	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$x <= 1989$	3	$x >= 5%$	%	NULL	TODOS
OXIGENO (O ₂) ALTA	$x <= 1989$	0	$0 <= x < 3%$	%	NULL	TODOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$x >= 2000$	1	$0.6% <= x < 0.8%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$x >= 2000$	2	$0.8% <= x < 1%$	%	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$x >= 2000$	3	$x >= 1%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$x >= 2000$	0	$0 <= x < 0.6%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	1	$3.5% <= x < 4%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	2	$4% <= x < 4.5%$	%	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	3	$x >= 4.5%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$1990 <= X <= 1999$	0	$0 <= x < 3.5%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$x <= 1989$	1	$6% <= x < 6.5%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$x <= 1989$	2	$6.5% <= x < 7%$	%	9150105	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$x <= 1989$	3	$x >= 7%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA	$x <= 1989$	0	$0 <= x < 6%$	%	NULL	TODOS EXPT. MOTOS

MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA - MOTO	1000	1	$4\% \leq x < 6\%$	%	NULL	MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA - MOTO	1000	2	$6\% \leq x < 8\%$	%	9150105	MOTOS

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA - MOTO	1000	3	$x \geq 8\%$	%	NULL	MOTOS
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ALTA - MOTO	1000	0	$0 \leq x < 4\%$	%	NULL	MOTOS
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x < 5000$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$5000 \leq x < 6500$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x > 6500$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	3	$x < 1700$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$1700 \leq x < 3000$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	3	$x > 3000$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x < 40$	%	NULL	BUS URBANO TIPO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x < 76$	%	NULL	BUS URBANO TIPO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x > 76$	%	NULL	BUS URBANO TIPO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	3	$x < 2$		NULL	BUS URBANO TIPO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	0	$x \geq 2$		NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$670 \leq x < 1250$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$650 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 650$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x > 1250$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$670 \leq x < 1250$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$650 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x < 650$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x > 1250$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	0	$670 \leq x < 1250$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	2	$650 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x < 650$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x > 1250$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ALTURA PASILLO	Todos	3	$x < 1860$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ALTURA PASILLO	Todos	0	$1860 \leq x < 2180$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ALTURA PASILLO	Todos	3	$x > 2180$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO INTERIOR	Todos	3	$x < 2300$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$2300 \leq x < 2550$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO INTERIOR	Todos	3	$x > 2550$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x < 9750$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
LARGO VEHICULO	Todos	0	$9750 \leq x < 12700$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO

LARGO VEHICULO	Todos	3	$x > 12700$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1300$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	3	$x > 1300$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	3	$x < 2900$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2900 \leq x \leq 3400$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	3	$x > 3400$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 600$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 670$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	BUS URBANO TIPO
AREA LIBRE PARADOS	Todos	3	$x < 0.7$	m ²	NULL	BUS URBANO TIPO

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CODIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
AREA LIBRE PARADOS	Todos	0	$x \geq 0.7$	m ²	NULL	BUS URBANO TIPO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 4200$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$x \geq 4200$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
VOLADIZO DELANTERO	Todos	2	$x < 1000$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$x \geq 1000$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x < 76$	%	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x \geq 76$	%	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 680$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$550 \leq x < 680$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 680$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$550 \leq x < 680$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	0	$x \geq 680$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	2	$550 \leq x < 680$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1700$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1700$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 7930$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
LARGO VEHICULO	Todos	0	$7930 \leq x \leq 12500$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 12500$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1300$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1300$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2600$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2600 \leq x \leq 3300$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL

ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3300$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	2	$300 < x <= 600$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x >= 600$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x >= 670$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 < x < 670$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	BUS URBANO ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 4200$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$x >= 4200$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
VOLADIZO DELANTERO	Todos	2	$x < 1000$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$x >= 1000$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	BUS URBANO POPULAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 < x <= 76$	%	NULL	BUS URBANO POPULAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 76$	%	NULL	BUS URBANO POPULAR

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x >= 680$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$550 < x < 680$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x >= 680$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$550 < x < 680$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	0	$x >= 680$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	2	$550 < x < 680$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1700$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x >= 1700$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x >= 1800$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 7930$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
LARGO VEHICULO	Todos	0	$7930 < x <= 12500$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 12500$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x <= 1300$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1300$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2600$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2600 < x <= 3300$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3300$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	2	$300 < x <= 600$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x >= 600$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x >= 670$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 < x < 670$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	BUS URBANO POPULAR

DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x < 5000$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$5000 \leq x \leq 6500$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x > 6500$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	3	$x < 1700$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$1700 \leq x \leq 3000$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	3	$x > 3000$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x < 40$	%	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 76$	%	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x > 76$	%	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	3	$x < 2$		NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CODIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	0	$x \geq 2$		NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$670 \leq x \leq 1250$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$650 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 650$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x > 1250$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$670 \leq x \leq 1250$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$650 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x < 650$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x > 1250$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	0	$670 \leq x \leq 1250$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	2	$650 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x < 650$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x > 1250$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ALTURA PASILLO	Todos	3	$x < 1860$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ALTURA PASILLO	Todos	0	$1860 \leq x \leq 2180$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ALTURA PASILLO	Todos	3	$x > 2180$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO INTERIOR	Todos	3	$x < 2300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO

ANCHO INTERIOR	Todos	0	$2300 \leq x \leq 2550$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO INTERIOR	Todos	3	$x > 2550$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x < 9750$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
LARGO VEHICULO	Todos	0	$9750 \leq x \leq 12700$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x > 12700$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	3	$x > 1300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	3	$x < 2900$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2900 \leq x \leq 3400$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	3	$x > 3400$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 500$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CODIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x > 500$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x > 670$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL TIPO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 4200$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$x > 4200$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
VOLADIZO DELANTERO	Todos	2	$x < 1000$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$x > 1000$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 76$	%	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 76$	%	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x > 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$550 \leq x < 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x > 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$550 \leq x < 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL

ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	0	$x \geq 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	2	$550 \leq x < 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1700$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1700$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 7930$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
LARGO VEHICULO	Todos	0	$7930 \leq x < 12500$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 12500$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2600$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2600 \leq x < 3300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	2	$300 \leq x \leq 600$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 670$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL ESPECIAL
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 4200$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$x \geq 4200$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
VOLADIZO DELANTERO	Todos	2	$x < 1000$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$x \geq 1000$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR

VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 <= x <= 76$	%	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 76$	%	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x > 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$550 <= x < 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x > 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$550 <= x < 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	0	$x > 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	2	$550 <= x < 680$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x < 550$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1700$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x > 1700$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x > 1800$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 7930$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
LARGO VEHICULO	Todos	0	$7930 <= x <= 12500$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 12500$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x <= 1300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2600$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2600 <= x <= 3300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	2	$300 <= x <= 600$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x > 600$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x > 670$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR

DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 \leq x < 670$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	BUS INTERPARROQUIAL POPULAR
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x > 7500$	mm	NULL	CARGA LIVIANA
LARGO VEHICULO	Todos	0	$x \leq 7500$	mm	NULL	CARGA LIVIANA
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$x \leq 3500$	mm	NULL	CARGA LIVIANA
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3500$	mm	NULL	CARGA LIVIANA
ANCHO EXTERIOR	Todos	0	$x \leq 2300$	mm	NULL	CARGA LIVIANA
ANCHO EXTERIOR	Todos	3	$x > 2300$	mm	NULL	CARGA LIVIANA
NÚMERO TOTAL DE EJES	Todos	0	$x \leq 2$		NULL	CARGA LIVIANA
NÚMERO TOTAL DE EJES	Todos	3	$x > 2$		NULL	CARGA LIVIANA
NÚMERO TOTAL DE NEUMÁTICOS	Todos	0	$x \leq 6$		NULL	CARGA LIVIANA
NÚMERO TOTAL DE NEUMÁTICOS	Todos	3	$x > 6$		NULL	CARGA LIVIANA
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x > 12000$	mm	NULL	CARGA MEDIA
LARGO VEHICULO	Todos	0	$x \leq 12000$	mm	NULL	CARGA MEDIA
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$x \leq 4100$	mm	NULL	CARGA MEDIA
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 4100$	mm	NULL	CARGA MEDIA
ANCHO EXTERIOR	Todos	0	$x \leq 2600$	mm	NULL	CARGA MEDIA
ANCHO EXTERIOR	Todos	3	$x > 2600$	mm	NULL	CARGA MEDIA
NÚMERO TOTAL DE EJES	Todos	0	$x \leq 3$		NULL	CARGA MEDIA
NÚMERO TOTAL DE EJES	Todos	3	$x > 3$		NULL	CARGA MEDIA
NÚMERO TOTAL DE NEUMÁTICOS	Todos	3	$x < 6$		NULL	CARGA MEDIA

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
NÚMERO TOTAL DE NEUMÁTICOS	Todos	0	$6 \leq x \leq 10$		NULL	CARGA MEDIA
NÚMERO TOTAL DE NEUMÁTICOS	Todos	3	$x > 10$		NULL	CARGA MEDIA
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x > 18300$	mm	NULL	CARGA PESADA
LARGO VEHICULO	Todos	0	$x \leq 18300$	mm	NULL	CARGA PESADA
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$x \leq 4100$	mm	NULL	CARGA PESADA
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 4100$	mm	NULL	CARGA PESADA
ANCHO EXTERIOR	Todos	0	$x \leq 2600$	mm	NULL	CARGA PESADA
ANCHO EXTERIOR	Todos	3	$x > 2600$	mm	NULL	CARGA PESADA
NÚMERO TOTAL DE EJES	Todos	0	$x \geq 3$		NULL	CARGA PESADA
NÚMERO TOTAL DE EJES	Todos	3	$x < 3$		NULL	CARGA PESADA
NÚMERO TOTAL DE NEUMÁTICOS	Todos	3	$x < 10$		NULL	CARGA PESADA
NÚMERO TOTAL DE NEUMÁTICOS	Todos	0	$x \geq 10$		NULL	CARGA PESADA

DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 4900$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$4900 \leq x \leq 6300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x > 6300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
VOLADIZO DELANTERO	Todos	2	$x < 1000$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$x \geq 1000$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	BUS ESCOLAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 66$	%	NULL	BUS ESCOLAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 66$	%	NULL	BUS ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$x < 600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$x < 600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 7930$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
LARGO VEHICULO	Todos	0	$7930 \leq x \leq 12500$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 12500$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2600 \leq x \leq 3300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	2	$300 \leq x \leq 600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 670$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 \leq x \leq 670$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	BUS ESCOLAR
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 35$		NULL	BUS ESCOLAR
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 35$		NULL	BUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 3200$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$3200 \leq x \leq 4900$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x > 4900$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	MICROBUS ESCOLAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 66$	%	NULL	MICROBUS ESCOLAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 66$	%	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$x < 600$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$x < 600$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR

ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1700$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1700$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 5500$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
LARGO VEHICULO	Todos	0	$5500 \leq x < 9300$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 9300$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1300$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1300$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2500$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2500 \leq x \leq 3100$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3100$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 300$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 670$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$640 \leq x < 670$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 640$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 18$		NULL	MICROBUS ESCOLAR
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 18$		NULL	MICROBUS ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 2300$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$2300 \leq x < 3100$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x \geq 3100$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	FURGONETA ESCOLAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 66$	%	NULL	FURGONETA ESCOLAR
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 66$	%	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 700$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$x < 700$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 700$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$x < 700$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1300$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1300$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1600$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x \geq 1600$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 4100$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
LARGO VEHICULO	Todos	0	$4100 \leq x \leq 5500$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 5500$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHÍCULO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 900$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 900$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 1900$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$1900 \leq x < 2100$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x \geq 2100$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 640$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR

DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$620 < x < 640$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 620$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 12$		NULL	FURGONETA ESCOLAR
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x > 12$		NULL	FURGONETA ESCOLAR
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 5000$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$5000 < x < 6300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x > 6300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
VOLADIZO DELANTERO	Todos	2	$x < 1850$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$x > 1850$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 < x < 66$	%	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 66$	%	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x > 800$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$x < 800$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x > 800$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$x < 800$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ALTURA PUERTA EMERG.	Todos	0	$1500 < x < 1900$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ALTURA PUERTA EMERG.	Todos	3	< 1500	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA EMG	Todos	0	$x > 600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA EMG	Todos	3	$x < 600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
NUMERO DE ESCOTILLAS EMG	Todos	0	$> = 2$	uni	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
NUMERO DE ESCOTILLAS EMG	Todos	1	< 2	uni	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1900$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x > 1900$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO EXTERIOR	Todos	2	$x > 2600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO EXTERIOR	Todos	0	$x < 2600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 7930$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
LARGO VEHICULO	Todos	0	$7930 < x < 13000$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 13000$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x < 1200$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1200$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2600$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2600 < x < 3300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3300$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x > 450$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 450$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x > 680$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 680$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS	Todos	0	$x > 1360$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS	Todos	2	$1340 < x < 1360$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS	Todos	3	$X < 1339$	mm	NULL	BUS ESCOLAR RTE041

NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 36$		NULL	BUS ESCOLAR RTE041
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 36$		NULL	BUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 3200$	mm	NULL	MINIBUS
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$3200 \leq x \leq 5000$	mm	NULL	MINIBUS
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x > 5000$	mm	NULL	MINIBUS
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	MINIBUS
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 66$	%	NULL	MINIBUS
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 66$	%	NULL	MINIBUS
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 650$	mm	NULL	MINIBUS
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$x < 650$	mm	NULL	MINIBUS
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 650$	mm	NULL	MINIBUS
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$x < 650$	mm	NULL	MINIBUS
NUMERO DE ESCOTILLAS EMG	Todos	0	≥ 1	uni	NULL	MINIBUS
NUMERO DE ESCOTILLAS EMG	Todos	1	< 1	uni	NULL	MINIBUS
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	MINIBUS
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	MINIBUS
ANCHO EXTERIOR	Todos	2	$x \geq 2600$	mm	NULL	MINIBUS
ANCHO EXTERIOR	Todos	0	$x < 2600$	mm	NULL	MINIBUS
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 5500$	mm	NULL	MINIBUS
LARGO VEHICULO	Todos	0	$5500 \leq x \leq 10000$	mm	NULL	MINIBUS
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 10000$	mm	NULL	MINIBUS
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1200$	mm	NULL	MINIBUS
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1200$	mm	NULL	MINIBUS
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2500$	mm	NULL	MINIBUS
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2500 \leq x \leq 3000$	mm	NULL	MINIBUS
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3000$	mm	NULL	MINIBUS
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 300$	mm	NULL	MINIBUS
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	MINIBUS
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 680$	mm	NULL	MINIBUS
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 680$	mm	NULL	MINIBUS
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS	Todos	0	$x \geq 1360$	mm	NULL	MINIBUS
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS	Todos	2	$1340 \leq x < 1360$	mm	NULL	MINIBUS
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS	Todos	3	$X \leq 1339$	mm	NULL	MINIBUS
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 27$		NULL	MINIBUS
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x > 35$		NULL	MINIBUS
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$27 \leq x \leq 35$		NULL	MINIBUS
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 2300$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$2300 \leq x \leq 3200$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x > 3200$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
ANCHO EXTERIOR	Todos	2	$x \geq 2600$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
ANCHO EXTERIOR	Todos	0	$x < 2600$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 4100$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
LARGO VEHICULO	Todos	0	$4100 \leq x < 7000$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 7000$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1200$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1200$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 640$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 640$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS	Todos	0	$x \geq 1280$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS	Todos	2	$1260 \leq x < 1280$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS	Todos	3	$x \leq 1259$	mm	NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 12$		NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x > 18$		NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$12 \leq x \leq 18$		NULL	FURGONETA ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 3200$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x > 5000$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$3200 \leq x \leq 5000$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 66$	%	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 66$	%	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$x < 650$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 650$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$x < 650$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 650$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1200$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1200$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2500$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3000$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2500 \leq x \leq 3000$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 300$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 640$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$640 \leq x < 680$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 680$	mm	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 19$	-	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x > 26$	-	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$19 \leq x \leq 26$	-	NULL	MICROBUS ESCOLAR RTE041
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x < 3500$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$3500 \leq x \leq 4900$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x > 4900$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO

VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x < 40$	%	NULL	MICROBUS TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 66$	%	NULL	MICROBUS TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x > 66$	%	NULL	MICROBUS TURISMO

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CÓDIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 700$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 700$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 700$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x < 700$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ALTURA PASILLO	Todos	3	$x < 1800$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ANCHO INTERIOR	Todos	3	$x < 1800$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x < 5500$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
LARGO VEHICULO	Todos	0	$5500 \leq x \leq 9300$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x > 9300$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1500$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	3	$x > 1500$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	3	$x < 2600$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2600 \leq x \leq 3400$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3400$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 300$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 720$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 720$	mm	NULL	MICROBUS TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 18$	-	NULL	MICROBUS TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 18$	-	NULL	MICROBUS TURISMO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x < 2300$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$2300 \leq x \leq 3100$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x > 3100$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x < 40$	%	NULL	FURGONETA TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 66$	%	NULL	FURGONETA TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x > 66$	%	NULL	FURGONETA TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 700$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 700$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 700$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$x < 700$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1300$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO

ALTURA PASILLO	Todos	0	$x > 1300$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1600$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x > 1600$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 4100$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
LARGO VEHICULO	Todos	0	$4100 <= x <= 5500$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 5500$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x < 900$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 900$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 1900$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$1900 <= x <= 2100$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 2100$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x > 720$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CODIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 720$	mm	NULL	FURGONETA TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 9$	-	NULL	FURGONETA TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x > 9$	-	NULL	FURGONETA TURISMO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x < 5000$	mm	NULL	BUS TURISMO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$5000 <= x <= 6300$	mm	NULL	BUS TURISMO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x > 6300$	mm	NULL	BUS TURISMO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	3	$x < 1000$	mm	NULL	BUS TURISMO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$x > 1000$	mm	NULL	BUS TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x < 40$	%	NULL	BUS TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 <= x <= 66$	%	NULL	BUS TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x > 66$	%	NULL	BUS TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x > 800$	mm	NULL	BUS TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 800$	mm	NULL	BUS TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x > 800$	mm	NULL	BUS TURISMO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x < 800$	mm	NULL	BUS TURISMO
ALTURA PASILLO	Todos	3	$x < 1800$	mm	NULL	BUS TURISMO
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x > 1800$	mm	NULL	BUS TURISMO
ANCHO INTERIOR	Todos	3	$x < 2400$	mm	NULL	BUS TURISMO
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x > 2400$	mm	NULL	BUS TURISMO
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x < 9200$	mm	NULL	BUS TURISMO
LARGO VEHICULO	Todos	0	$9200 <= x <= 12500$	mm	NULL	BUS TURISMO
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x > 12500$	mm	NULL	BUS TURISMO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x <= 1500$	mm	NULL	BUS TURISMO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	3	$x > 1500$	mm	NULL	BUS TURISMO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2800$	mm	NULL	BUS TURISMO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2800 <= x <= 3400$	mm	NULL	BUS TURISMO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3400$	mm	NULL	BUS TURISMO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x > 600$	mm	NULL	BUS TURISMO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	2	$300 <= x <= 600$	mm	NULL	BUS TURISMO

ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 300$	mm	NULL	BUS TURISMO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 720$	mm	NULL	BUS TURISMO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 720$	mm	NULL	BUS TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 35$	-	NULL	BUS TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x > 35$	-	NULL	BUS TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x < 40$	%	NULL	4X4 TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 60$	%	NULL	4X4 TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x > 60$	%	NULL	4X4 TURISMO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	3	$x < 5$	-	NULL	4X4 TURISMO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	0	$x \geq 5$	-	NULL	4X4 TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 5$	-	NULL	4X4 TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 5$	-	NULL	4X4 TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x < 40$	%	NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 60$	%	NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x > 60$	%	NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	3	$x < 4$		NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CODIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	0	$x \geq 4$		NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 5$		NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 5$		NULL	4X4 PICK UP DOBLE CABINA TURISMO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x < 11000$	mm	NULL	ARTICULADO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$11000 \leq x \leq 12800$	mm	NULL	ARTICULADO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	3	$x > 12800$	mm	NULL	ARTICULADO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	3	$x < 1700$	mm	NULL	ARTICULADO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	0	$1700 \leq x \leq 3000$	mm	NULL	ARTICULADO
VOLADIZO DELANTERO	Todos	3	$x > 3000$	mm	NULL	ARTICULADO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x < 50$	%	NULL	ARTICULADO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$50 \leq x \leq 76$	%	NULL	ARTICULADO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	3	$x > 76$	%	NULL	ARTICULADO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	3	$x < 2$		NULL	ARTICULADO
NUMERO DE PUERTAS	Todos	0	$x \geq 2$		NULL	ARTICULADO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x < 1100$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$1100 \leq x \leq 1400$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	3	$x > 1400$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x < 1100$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$1100 \leq x \leq 1400$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	3	$x > 1400$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x < 1100$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	0	$1100 \leq x \leq 1400$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 3	Todos	3	$x > 1400$	mm	NULL	ARTICULADO

ALTURA PASILLO	Todos	3	$x < 1900$	mm	NULL	ARTICULADO
ALTURA PASILLO	Todos	0	$1900 \leq x < 2250$	mm	NULL	ARTICULADO
ALTURA PASILLO	Todos	3	$x > 2250$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO INTERIOR	Todos	3	$x < 2370$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$2370 \leq x < 2550$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO INTERIOR	Todos	3	$x > 2550$	mm	NULL	ARTICULADO
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 17000$	mm	NULL	ARTICULADO
LARGO VEHICULO	Todos	0	$17000 \leq x \leq 18300$	mm	NULL	ARTICULADO
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 18300$	mm	NULL	ARTICULADO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1100$	mm	NULL	ARTICULADO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1100$	mm	NULL	ARTICULADO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2900$	mm	NULL	ARTICULADO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2900 \leq x \leq 3200$	mm	NULL	ARTICULADO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3200$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 600$	mm	NULL	ARTICULADO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	ARTICULADO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 670$	mm	NULL	ARTICULADO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 \leq x < 670$	mm	NULL	ARTICULADO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	ARTICULADO
AREA LIBRE PARADOS	Todos	3	$x < 1$	m ²	NULL	ARTICULADO
AREA LIBRE PARADOS	Todos	0	$x \geq 1$	m ²	NULL	ARTICULADO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 3200$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$3200 \leq x \leq 4900$	mm	NULL	MICROBUS URBANO

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CODIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x > 4900$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	MICROBUS URBANO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 60$	%	NULL	MICROBUS URBANO
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 60$	%	NULL	MICROBUS URBANO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$x < 600$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$x < 600$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1700$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1700$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 5500$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
LARGO VEHICULO	Todos	0	$5500 \leq x \leq 6720$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x > 6720$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1250$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1250$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2500$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2500 \leq x \leq 3100$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x > 3100$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 400$	mm	NULL	MICROBUS URBANO

ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 400$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 680$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 \leq x < 680$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	MICROBUS URBANO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 15$		NULL	MICROBUS URBANO
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 15$		NULL	MICROBUS URBANO
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x < 3200$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	0	$3200 \leq x < 4900$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
DISTANCIA ENTRE EJES	Todos	2	$x > 4900$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x < 40$	%	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	0	$40 \leq x \leq 60$	%	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
VOLADIZO POSTERIOR	Todos	2	$x > 60$	%	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 1	Todos	2	$x < 600$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	0	$x \geq 600$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ANCHO LIBRE DE PUERTA 2	Todos	2	$x < 600$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ALTURA PASILLO	Todos	2	$x < 1700$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ALTURA PASILLO	Todos	0	$x \geq 1700$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ANCHO INTERIOR	Todos	2	$x < 1800$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ANCHO INTERIOR	Todos	0	$x \geq 1800$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
LARGO VEHICULO	Todos	3	$x \geq 8900$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
LARGO VEHICULO	Todos	2	$x < 5500$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
LARGO VEHICULO	Todos	0	$5500 \leq x \leq 8900$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL

DESCRIPCIÓN UMBRAL*	AÑO MODELO	CALIFIC. TIPO	UMBRAL	UNIDAD	CODIGO DEL DEFECTO DUAL	CATEGORÍA DE VEHICULO
ALTURA CALZADA PISO	Todos	0	$x \leq 1250$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ALTURA CALZADA PISO	Todos	2	$x > 1250$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	3	$x > 3100$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	2	$x < 2500$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ALTURA TOTAL VEH.	Todos	0	$2500 \leq x \leq 3100$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	0	$x \geq 400$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
ANCHO DEL CORREDOR	Todos	3	$x < 400$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 680$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	2	$660 \leq x < 680$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	Todos	3	$x < 660$	mm	NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	3	$x < 20$		NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL
NUMERO DE ASIENTOS	Todos	0	$x \geq 20$		NULL	MICROBUS INTERPARROQUIAL