

Universidad Internacional del Ecuador



Facultad de Ingeniería Mecánica Automotriz

Artículo Investigación para la obtención del título de Ingeniería en Mecánica Automotriz

**“APROVECHAMIENTO DE LA ENERGÍA CALORÍFICA DEL MOTOR DE
COMBUSTIÓN INTERNA OTTO CUATRO TIEMPOS A GASOLINA”**

Oneto Jaramillo Francisco Javier

**DIRECTOR
Ing. Andrés Castillo Reyes Msc. PhD (c)**

Quito, agosto 2020

“APROVECHAMIENTO DE LA ENERGÍA CALORÍFICA DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA OTTO CUATRO TIEMPOS A GASOLINA”

Francisco Oneto J

fcoonetto@gmail.com

Universidad Internacional del Ecuador – Facultad de Ingeniería Automotriz.

Av. Simón Bolívar y Jorge Fernández.

Quito - Ecuador

RESUMEN:

En este artículo se desarrolla el estudio del aprovechamiento de energía en los motores de combustión interna el cual constituye uno de los temas más importantes en esta área. La complejidad de este proceso depende de una gran cantidad de variables involucradas en el momento de la combustión de la mezcla en el interior del cilindro. Empleando un combustible apropiado conseguimos el desarrollo adecuado del proceso de combustión la que tiene el proceso de formación de la mezcla de trabajo, el cual dependiendo del tipo de motor tiene mayores o menores exigencias, de manera que cuando el volumen en la cámara de combustión corresponda aproximadamente al de la máxima compresión ocurra el encendido de la mezcla.

PALABRAS CLAVE: *cilindro, combustión, compresión, mezcla.*

ABSTRACT:

In this article we develop the study of the use of energy in combustion engines internal constitutes one of the most important issues in this area. The complexity of this process is dependent on a lot of variables involved in the moment of combustion of the mixture inside the cylinder. Using an appropriate fuel we get the proper development of the combustion process which has the formation process of the mixture of work, which has major or minor requirements, so that when the volume of the combustion chamber corresponds approximately to the maximum compression occurs the ignition of the mixture depending on the engine type.

KEYWORDS: *cylinder, combustion, compression, mixing*