



INGENIERIA AUTOMOTRIZ

ARTÍCULO DE INVESTIGACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
INGENIERÍA MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Tema: Estudio de las curvas de torque y potencia en función del caudal de la bomba de combustible

Carlos Francisco Maya Casco

Cristian Vinicio Rojas Noboa

Julio Eduardo Vásquez Coronel

Director: Ing. Miguel Granja

Quito, Febrero 2018

ESTUDIO DE TORQUE Y POTENCIA EN FUNCION DEL CAUDAL DE SU BOMBA DE COMBUSTIBLE

Facultad de Ingeniería Mecánica Automotriz;

Universidad Internacional del Ecuador

Resumen.

El estudio de torque y potencia de un vehículo en función del caudal de su bomba de gasolina, sea esta original o alterna; nos permitirá determinar si la bomba de combustible y la variación del caudal en el paso de gasolina afecta en el rendimiento de torque y potencia del motor. El torque de un motor puede ser visualizado en la curva de potencia versus RPM, que se obtiene con un dispositivo llamado dinamómetro. La potencia se relaciona directamente con la rapidez. La potencia sería la velocidad con que puede trabajar un motor, o en términos más generales, la rapidez con la que se puede realizar una labor.

Palabras clave: torque, potencia, dinamómetro, bombas de combustible, caudal.

Abstract

The study of torque and power of a vehicle depending on the flow of your gas pump, whether original or alternate. It will allow us to determine if the fuel pump and the variation of the flow in the gasoline passage affects the performance of torque and power of the engine. The torque of an engine can be visualized in the power curve versus RPM, which is obtained with a device called a dynamometer. Power is directly related to speed. The power would be the speed with which an engine can work, or in more general terms, the speed with which a task can be performed.

Keywords: torque, power, dynamometer, fuel pumps, flow.