Facultad de Ingeniería Mecánica Automotriz

ARTICULO DE INVESTIGACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERÍA MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Tema:

Estudio de la resistencia mecánica y elástica de cinturones de seguridad originales y de cinturones elaborados localmente para vehículos Sedán y SUV

María Alejandra Bohórquez Valdivieso

Sergio Enrique Eraso Ojeda

Director: Ing. Gorky Reyes

Quito, 2018

Estudio de la resistencia mecánica y elástica de cinturones de seguridad originales y de cinturones elaborados localmente para vehículos Sedán y SUV

Study of the mechanical and elastic resistance of original safety belts and belts made locally for Sedan and SUV vehicles

Guillermo Gorky Reyes Campaña (1), María Alejandra Bohórquez Valdivieso (2), Sergio Enrique Eraso Ojeda (3)

(1) Universidad Internacional del Ecuador, gureyesca@uide.edu.ec
(2) Universidad Internacional del Ecuador, ale_bohorquez@hotmail.com
(3) Universidad Internacional del Ecuador, chechoeraso@gmail.com

Facultad de Ingeniería Automotriz

RESUMEN:

En el presente artículo se compara las características mecánicas de los cinturones de seguridad originales versus los cinturones de seguridad fabricados localmente de los seis vehículos más comercializados en el Ecuador, mediante la realización de diferentes pruebas en laboratorio, determinando de esta manera que los cinturones de fabricación local no son aptos para ser instalados en los vehículos que circulan en el país actualmente, ya que significaría un riesgo para la seguridad de las personas.

PALABRAS CLAVE: Anclaje, esfuerzo máximo, seguridad activa, tracción.

ABSTRACT:

The present paper compares the mechanical characteristics of the original safety belts versus the locally made safety belts of the six most commercialized vehicles in Ecuador, by performing different tests in laboratory, thus determining that the local seat belts do not are fit to be installed on vehicles currently operating in the country, because it would pose a risk to the people's safety.

KEY WORDS: Anchorage, maximum effort, active safety, traction.