

5 de Septiembre del 2017

ESTUDIO DE TORQUE Y POTENCIA CON LOS COMBUSTIBLES LOCALES.

Facultad de Ingeniería Mecánica
Automotriz - UIDE



UNIVERSIDAD
INTERNACIONAL
DEL ECUADOR

José Diego Aldas Flores, Luis Alejandro Bautista
Calderón, Esteban Julián Chamorro Romero
UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DEL ECUADOR



Estudio de Torque y potencia con los combustibles locales
Diego Aldás, Luis Bautista, Esteban Chamorro

Universidad Internacional del Ecuador



Facultad de Ingeniería Mecánica Automotriz

ARTÍCULO DE INVESTIGACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
INGENIERÍA MECÁNICA AUTOMOTRIZ

Tema:

Estudio de torque y potencia con los combustibles locales.

José Diego Aldás Flores

Luis Alejandro Bautista Calderón.

Esteban Julián Chamorro Romero.

Director: Ing. Gorky reyes

Quito, septiembre 2017



Introducción: Al hablar de torque y potencia de un motor se deberán considerar aspectos fundamentales, los cuales intervienen al momento de obtener dichos datos, debido que son varios factores que influyen en la obtención de los mismos, en el presente proyecto haremos enfoque a la obtención de torque y potencia mediante la utilización de los diferentes tipos de combustibles a nivel nacional, los cuales serán analizados bajo diferentes parámetros como es el nivel de octanaje de cada uno de ellos, lo cual nos otorgara una pauta referente al combustible en lo que podrá entregar dichos combustibles a nivel nacional.

Después de una serie de reparaciones y trabajos en lo que es la refinería dentro de nuestro país se busca repotenciar la calidad de los combustibles, con la finalidad de preservar la vida útil de los componentes del auto y entregar el torque y potencia con la que fueron diseñados los autos.

Al hablar del combustible Diésel en específico presenta un nivel elevado de partículas por millón, en comparación a combustibles de otros países de Sudamérica.

Resulta importante mencionar que el combustible EcoPais, podrá otorgar un torque y potencia en igual o mejor magnitud que el combustible Súper a nivel nacional.

Palabras clave: potencia, torque, partículas por millón, octanaje, rendimiento, contaminación.

ABSTRACT

Introduction: speaking of torque and power of an engine should be considered fundamental aspects, which are involved at the time of obtaining such data, due that are several factors influencing the obtaining thereof, in this project we will do approach to the obtaining of torque and power through the use of different types of fuels at the national level, which will be analyzed under different parameters such as the level of octane rating of each of them, which granted us a guideline relating to the fuel which may deliver these fuels at the national level.

After a series of repairs and work in what is the refinery within our country seeks to upgrade the quality of fuels, in order to preserve the life of the components of the car and delivered the torque and power that were designed cars.

Speaking of fuel Diesel specific presents a high level of particles per million, compared to other South American countries fuels.

It is important to mention that EcoPais fuel, may be granted a torque and power in equal or better scale than the Super fuel nationally.

Key words: power, torque, particles per million, octane, performance, pollution.